

# SKODA

## MAGAZIN

SEPTEMBAR 2024



**Potpuno električni Škoda Elroq:  
Građenje novih temelja u segmentu kompaktnih SUV vozila**

**Potpuno nova Škoda Superb:  
Više prostora, udobnosti, efikasnosti i sigurnosti**

**Bezbednost: Škoda Kodiaq i Superb dobili pet zvezdica na Euro NCAP-u**

**Škoda Enyaq pridružuje se postavci Škoda muzeja**

**Novi Superb iz ugla glavnog dizajnera Olivera Stefania**



# SKODA

## Nova Škoda Octavia Neograničene mogućnosti za istraživanje



Radoznalost. Omogućava nam da istražujemo i podstiče nas napred. Ali da bismo bili radoznali, potreban nam je partner koji nam pruža podršku. Nova Škoda Octavia.

Potrošnja goriva - kombinovana od 4,4 l/100km, emisija CO<sub>2</sub> - kombinovana od 114 g/km, nivo izduvne emisije EU6EA, emisija azot oksida (NO<sub>x</sub>) od 0,060 g/km..

\*Slika je uopšteni prikaz vozila.

[www.skoda-auto.rs](http://www.skoda-auto.rs)

## Reč urednika

Zasluženi odmor posle mnogih premijera je za nama. Zato smo sada orni i spremni da najavimo novi talas premijera. Poslednje tromesečje ove godine će svakako obeležiti premijera električnog modela Elroq, a do tada najavljujemo šta od njega možete da očekujete. Tradicionalno, na Tour de France trci, Škoda najavi neki novi model, pa je tako maskirani Elroq provezao poslenju etapu.

Ovo izdanje Škoda Magazina donosi predstavljanje četvrte generacije modela koji beleže izvanredne rezultate na našem tržištu godinama unazad. Karakteristike modela Superb dobro su poznate, ali nije na odmet pomenuti šta je novo u ovoj generaciji. Takođe, Oliver Stefani, rukovodilac sektora za dizajn je iz svog ugla predstavio ovaj model.

Kompanija Škoda Auto prati tehnološki napredak i ide u korak sa konkurencijom. Mnogo pažnje se posvećuje bezbednosti putnika, ali i ostalih učesnika u saobraćaju. Zato su novi modeli Kodiaq i Superb dobili pet zvezdica na nedavno sprovedenom testu Euro NCAP.

Ponos kompanije Škoda Auto je novootvoreni Centar za simulaciju za napredno testiranje vozila. U ovoj laboratoriji se vozila Volkswagen grupe izlažu najrazličitijim testovima, kako bi postigla maksimalnu bezbednost.

Poslovanje kompanije Škoda Auto u prvoj polovini godine je na zavidnom nivou. Broj isporuka širom sveta je porastao za gotovo 4% u poređenju sa istim periodom prethodne godine. Posebno smo ponosni što je brend Škoda postigao istorijski uspeh i sada se nalazimo na četvrtoj poziciji po broju prodatih vozila u Evropi.

## Biciklista čačanskog kluba Borac na Olimpijskim igrama u Parizu

Ognjen Ilić je biciklista kluba Borac iz Čačak koji je nastupio na Olimpijskim igrama u Parizu. Ognjen je izvezio trku dugu 273 kilometra, a kroz cilj je prošao 64-ti. Na prvi pogled, laici bi rekli da to i nije neki rezultat, ali samo pojavljivanje predstavnika ovog sporta na Olimpijadi je uspeh. Inače, izuzetno je važno da kažemo da je Ognjen najbolje plasirani biciklista sa amaterskim statusom.



Motosport je duboko utkan u DNK brenda Škoda, a vozila specijalizovana za reli trke su poznata po svojim performansama. Škoda je obeležila jubilej isporučivši 100-ti Škoda Fabia RS Rally2 model pobedniku Rumunskog prvenstva u reliju.

Još puno iznenađenja i zanimljivih tema ćete naći među koricama ovog izdanja, i zato počnite da otkrivete ŠKODA svet.

„Trka je bila izuzetno teška, ali sam uživao u svakom kilometru. Borio sam se do kraja i uspeo da završim, što je i bio glavni cilj. Zadovoljan sam svojom vožnjom. Voziti Olimpijsku trku ulicama Pariza prepunim publike je bilo veličanstveno!“ – rekao je Ognjen posle trke.

Čestitamo Ognjenu i želimo mu puno uspeha!





# Potpuno nova Škoda Superb: Više prostora, udobnosti, efikasnosti i sigurnosti

Vodeći Škoda ICE model ulazi u novu generaciju: potpuno novi Superb još jednom je povećao svoje dimenzije i predstavlja se s pametno unapređenim izgledom i širokim rasponom novih tehnologija. S izborom od šest modernih varijanti pogona i poboljšanom aerodinamikom, efikasniji je nego ikada. Ponuda pogonskih sklopova s izlaznom snagom od 110 kW (150 KS) do 195 kW (265 KS) uključuje plug-in hibrid s potpuno električnim dometom do 120 kilometara i 1.5 TSI s blagom hibridnom tehnologijom, prvi za Superb. S novom generacijom, elegantna limuzina će s vremenom također nuditi obe vrste hibridne tehnologije, baš kao i praktični combi. Nova, čista i prostrana unutrašnjost još više koristi održive materijale i dolazi s posebno intuitivnim konceptom upravljanja koji uključuje Škoda Smart Dials i ChatGPT.

- > Prefinjeni vodeći ICE model: prepoznatljiv novi izgled, naprednija aerodinamika
- > Više prostora i udobnosti: prostraniji, čistiji dizajn enterijera sa održivim materijalima, intuitivni Škoda Smart Dials i infotainment s chatbotom ChatGPT koji se temelji na veštačkoj inteligenciji
- > Veći portfolio pogonskih sklopova: premijera tehnologije blagog hibrida i nove generacije plug-in hibridnog pogona sa do 120 kilometara potpuno električnog dometa za combi verziju, sa limuzina verzijom koja će uslediti kasnije
- > Sigurniji: inovativni sistemi pomoći, nove generacije LED Matrix prednjih svetala i dinamička kontrola šasije (DCC Plus) pomoći za još napredniju aktivnu i pasivnu bezbednost



Dizajn spoljašnjosti sa LED Matrix prednjim svetlima, novim Modern Solid elementima dizajna i poboljšanom aerodinamikom

Novi Superb dolazi s prepoznatljivom, osmougaonom rešetkom hladnjaka i oštrim LED Matrix prednjim svetlima koja daju još više svetlosti od svojih prethodnika i uključuju novi element dizajna Crystallinium. LED Matrix prednja svetla po prvi su put dostupna na Superbu. Opciona LED zadnja svetla s animiranim pokazivačima imaju funkciju Coming/Leaving Home (standardno za L&K). Ostali vizuelni detalji uključuju detalje eksterijera u Unique Dark Chrome, na primer logo na poklopcu motora i natpis na vratima prtljažnika. Limuzina s elegantnom karoserijom nudi koeficijent otpora vazduha od cd 0,23, jedan od najboljih u segmentu obima, dok je karavan Superb Combi najaerodinamičniji Škoda karavan ikada, sa cd 0,25. U poređenju sa prethodnom generacijom, koeficijent otpora je smanjen za 15 posto za obe verzije karoserije.

**Nova unutrašnjost: 13-inčni ekran, čista centralna konzola i više prostora za prtljag**

Unutrašnjost modela Superb ima samostojeći infotainment ekran veličine do 13 inča i čistu centralnu konzolu, budući da je poluga menjača premeštena na stub upravljača. Head-up ekran po prvi put je dostupan kao opcija. Škoda Smart Dials i glasovna asistencija Laura, koja će uskoro biti dopunjena ChatGPT-om, olakšavaju kontrolu brojnih funkcija vozila i infotaimenta i pružaju informacije koje nadilaze ekosistem automobila. Novi elementi uključuju ventilirani Phone Box za induktivno 15-vatno brzo punjenje pametnog telefona, kao i Ergo sedišta prilagođena leđima s deset pneumatski kontrolisanih masažnih jastuka. Nova struktura asortimana s Design Selection opcijama nudi tematske pakete opcija i pojedinačne opcije. S kapacitetom prtljažnika od 645 litara, veličina prtljažnika limuzine povećana je za 20 litara u odnosu na prethodnika. Novi Superb Combi može da primi do 690 litara.

Širi izbor pogonskih sklopova nego ikad pre, dodatno poboljšana udobnost i sigurnost

Šest modernih, efikasnih pogonskih sklopova takođe uključuje plug-in hibrid nove generacije koji je trenutno prisutan samo u modelu Superb Combi iV. Ovo će kasnije postati dostupno i za limuzinu. Motor 1.5 TSI kombinovan je sa električnim motorom i daje izlaznu snagu sistema od 150 kW (204 KS), nudeći električni domet do 120 kilometara po WLTP ciklusu. Štaviše, 1.5 TSI takođe je dostupan s blagom hibridnom tehnologijom – prvi put za Superb. Osim toga, u ponudi su još dva benzinska motora, kao i dva dizel agregata. Njihove vrhunske varijante (195 kW/265 KS i 142 kW/193 KS) standardno dolaze s pogonom na sve točkove. Nova dinamička kontrola šasije (DCC Plus), dostupna na modelu Superb po prvi put, spaja udobnost i dinamiku vožnje.





# Potpuno električni Škoda Elroq: Građenje novih temelja u segmentu kompaktnih SUV vozila

Atraktivan, potpuno električni novi član porodice: sa svetskom premijerom najavljenom za jesen 2024. godine, Elroq će uskoro obogatiti ponudu potpuno električnih SUV modela Škoda Auto u A Main SUV segmentu – najvećem pod-segmentu u Evropi po broju vozila. Sa svojim prepoznatljivim izgledom, novi SUV je prvi Škoda model koji je usvojio novi dizajnerski jezik Modern Solid, podižući dizajn eksterijera na viši nivo. S obiljem prostora, uključujući kapacitet prtljažnika od 470 litara do 1.580 litara, zajedno s kompaktnim dimenzijama spoljašnjosti i pametnim mogućnostima za odlaganje, Elroq je idealan za gradsku i vožnju van grada. Predstavljanje modela Škoda Elroq označava početak Škodine nove BEV kampanje, u kojoj će u narednim godinama biti lansirano šest baterijsko-električnih modela.

- > Širenje Škoda portfolija: potpuno novi Elroq je prvi potpuno električni model proizvođača automobila u ključnoj kategoriji kompaktnih SUV vozila (A Main SUV segment)
- > Pored dizajna spoljašnjosti: Elroq je prvi Škoda model koji je usvojio novi dizajnerski jezik Modern Solid
- > Kompaktan, ali prostran: udobna vožnja, pametne opcije za odlaganje i kapacitet prtljažnika do 1.580 litara čine Elroq savršenim izborom za gradsku i van-gradsku vožnju
- > Sveobuhvatna linija pogonskih sklopova: snage od 125 kW do 220 kW plus dolet od preko 560 km (WLTP) i vreme punjenja do 28 minuta

Savršen izbor za svakodnevne istraživače u gradu i izvan njega. Novi, potpuno električni SUV Škoda Elroq biće savršen saputnik za avanture na otvorenom, a njegov kompaktni oblik takođe ga čini idealnim za urbani život. Sa svojom upečatljivom, robusnom karoserijom, Elroq je odmah prepoznatljiv. Pogon na sve točkove dostupan je kao opcija za izlete van utabanih staza. Smešten između porodice Škoda Enyaq i dolazećeg najmanjeg SUV modela, Škoda Epiq, Elroq je električna alternativa modelu Škoda Karoq.

## Modern Solid dizajn s Tech-Deck Face umesto poznate Škoda rešetke

Naglašavajući svoju stratešku važnost za češkog proizvođača automobila, Elroq je prvi Škoda proizvodni model koji je usvojio novi dizajnerski jezik Modern Solid. Stoga, na primer, prednji deo ima Tech-Deck Face i novi natpis na poklopcu motora. Dizajnerski jezik Modern Solid predstavlja osnovnu promenu: kombinuje robusnost, funkcionalnost i autentičnost dok prenosi osećaj sigurnosti i snage, gledajući na tipične Škoda elemente dizajna iz potpuno nove perspektive. Iza sjajno crnog elementa Tech-Deck Face, koji će zameniti Škoda rešetku, inženjeri su sakrili senzore poput radara i prednje kamere. Malo više, Elroq će sadržati novi natpis Škoda na snažno konturisanom poklopcu motora, što ga čini prvim serijskim modelom brenda koji je uklonio logo koji je prethodno bio tamo postavljen.

S Design Selection opcijama ponuđenim za unutrašnjost modela Elroq, Škoda stavlja još veći akcenat na održive, izdržljive i praktične materijale. Osnovna opcija enterijera za kompaktni SUV je Design Selection Studio s pretežno tamno sivim tkaninama. Na primer, u Design Selection Loft, presvlake od Recytitan vlakana u Dark Melange korišćene su za panele vrata, sedišta, instrument tablu, središnji naslon za ruke i područje kolena. Recytitan se sastoji od 78% recikliranog PET-a, na primer iz flašica za piće. Ostatak se dobija iz novog PET-a i mehanički recikliranih vlakana. Nesortirana vlakna se obrađuju bez dodatnih hemijskih tretmana.

## Četiri dostupne opcije pogona i dolet od više od 560 kilometara

Potpuno nova Škoda Elroq izgrađena na modularnom alatu za elektrifikaciju (MEB) Volkswagen grupe dolaziće s četiri varijante pogona: Elroq 50, 60, 85 i 85x. Ovi se modeli razlikuju po kapacitetu baterije i odgovarajućoj izlaznoj snazi, u rasponu od 125 kW do 220 kW. Početni Elroq 50 ima pogon na zadnje točkove s bruto kapacitetom baterije od 55 kWh i električnim motorom na zadnjoj osovini koji razvija izlaznu snagu od 125 kW. Elroq 60 ima bateriju od 63 kWh i elektromotor od 150 kW. Oba ova modela postižu maksimalnu brzinu od 160 km/h. Varijante Elroq 85 i Elroq 85x opremljene su baterijom od 82 kWh (bruto). Elroq 85 sa zadnjim pogonom ima maksimalnu snagu od 210 kW, dok Elroq 85x uključuje dodatni električni motor na prednjoj osovini, nudeći pogon na sve točkove kao standard i maksimalnu snagu od 220 kW. Obe verzije, Elroq 85 i 85x, postižu maksimalnu brzinu od 180 km/h i daju električni dolet veći od 560 kilometara.

Sve varijante potpuno nove Škoda Elroq podržavaju brzo punjenje istosmernom strujom iako se maksimalne brzine punjenja razlikuju. Baterije sve četiri verzije pogonskog sklopa mogu se napuniti od 10% do 80% za manje od 28 minuta. Na AC stanicama svi Elroq modeli pune se brzinom do 11 kW, dovršavajući potpuno punjenje za otprilike 5,5 do 8 sati, zavisno od varijante.





# Škoda Elroq na poslednjoj etapi ovogodišnjeg Tour de France-a

- > Pobjednik 111. izdanja najpoznatije svetske biciklističke trke, a time i dobitnik popularnog kristalnog pehara je Tadej Pogačar
- > Izvršni direktor Škoda Auto, Klaus Zellmer, uručio je trofej od zelenog kristala Biniamu Girmayu, pobjedniku u bodovnoj klasifikaciji
- > U poslednjoj fazi premijerno je javno predstavljen kamuflirani Škoda Elroq: novi potpuno električni kompaktni SUV imaće svetsku premijeru ove jeseni
- > Škoda Auto već je 21 godinu službeni glavni partner Tour de France-a, a ovo je partnerstvo ove godine produženo do 2028.



Kamuflirana Škoda Elroq, najnoviji potpuno električni model brenda koji će biti predstavljen ove jeseni, pridružio se poslednjoj etapi hronometra ovogodišnjeg 111. izdanja Tour de France-a kako bi pratio vozače. Ukupni pobjednik, Tadej Pogačar, dobio je trofej od kristalnog stakla koji je izradio Škoda Design tim, a izvršni direktor Škoda Auto, Klaus Zellmer, uručio je trofej od zelenog kristala Biniamu Girmayu, pobjedniku u bodovnoj klasifikaciji. Škoda Auto podržava Tour de France već dvadeset i jednu godinu, a ovo partnerstvo, uključujući pružanje službene TdF flote, produženo je do 2028. Škoda je trenutno partner 20 vrhunskih biciklističkih događaja, uključujući Tour de France Femmes avec Zwift od 2022.

Klaus Zellmer, Škoda Auto CEO, komentariše: „Završni krugovi su uzbuđujući i čin me ponosnim što je Škoda Auto ponovo glavni partner Tour de France-a, 21. godinu zaredom. Želim da čestitam svim sportistima koji su dali sve od sebe tokom gotovo 3500 kilometara. Čast nam je što smo mogli da podržimo timove s našom flotom i zadovoljstvo je što smo deo ceremonije dodele nagrada. Naše biciklističko nasleđe čini još važnijim doprinos inspirisanju biciklista širom sveta podržavanjem Tour de France-a i rada A.S.O., uključujući Tour de France Femmes avec Zwift.“

Iznenadjenje u završnoj fazi: Kamuflirana Škoda Elroq debitovala u javnosti

Kao dugogodišnji glavni partner, Škoda Auto je organizacionom timu ustupila 205 Škoda vozila, uključujući „crvene automobile“, potpuno električni Enyaq i novi plug-in hibrid Superb Combi, koje je koristio direktor trke Christian Prudhomme. Škoda je za poslednju fazu pripremila neočekivano iznenađenje, kamuflirani Elroq: najnoviji potpuno električni model brenda tako je debitovao na javnom događaju. Sa svojim istaknutim izgledom, ovaj novi kompaktni SUV je prvi Škoda model koji je usvojio Modern Solid, novi dizajnerski jezik brenda koji spoljašnji dizajn celokupnog portfolia unapređuje. Automobil koji se pridružio trkačima u poslednjoj etapi bio je kamufliran, jer će njegova službena premijera biti tek ove jeseni. Do sada je samo nekoliko novinara imalo priliku da vidi i isproba novi model tokom prvih medijskih test vožnji.

Škoda Auto i Tour de France – 21 godina partnerstva

Škoda Auto podržava najveću svetsku biciklističku manifestaciju kao službeni glavni partner i dobavljač automobila od 2004. godine. Osim toga, Škoda Design sektor je odgovoran za proizvodnju kristalnih trofeja za ukupnog pobjednika, pobjednike bodovnih i brdskih klasifikacija i najboljeg mladog vozača do 14 godina. Unikatni ručno rađeni trofej visok je 60 cm i težak 5 kg. Osim toga, Škoda Auto već deset godina sponzorise zelenu majicu za pobjednika u klasifikaciji bodova.

Vrhunski biciklizam pod pokroviteljstvom Škode

Produživši saradnju sa A.S.O. ove godine, Škoda Auto je trenutno partner na ukupno 20 međunarodnih profesionalnih i amaterskih sportskih takmičenja. Među ostalim događajima,

brend sponzorise L'Étape by Tour de France, lokalnu trku za amatere, a od 2022. i Tour de France Femmes avec Zwift, žensku trku od osam etapa koja se ove godine održava od 12. do 18. avgusta.





Škoda Enyaq

# Škoda Enyaq pridružuje se postavci Škoda muzeja

- > U potpuno električnoj Škoda Enyaq, holandani Renske Cox i Maarten van Pel krenuli su na putovanje od Evrope do Južne Afrike i nazad
- > Par je svoje ekspedicijsko vozilo ponudio Škoda muzeju, a u Škoda Auto centru za korisnike dobio je novu Škoda Enyaq 85x L&K
- > Blago modificovani model Enyaq može se puniti pomoću prenosivih solarnih panela
- > Vozilo ekspedicije biće izloženo u Škoda muzeju od 10. jula do 30. septembra

Jarko žuta, potpuno električna Škoda Enyaq, koja je prešla preko 33.000 kilometara na izazovnoj ekspediciji širom Afrike, postala je deo zbirke Škoda muzeja. Polaskom u avanturu, holandski istraživači Renske Cox i Maarten van Pel nadali su se da će napraviti pomak u promociji održivijeg putovanja. Nakon što je izdržalo hiljade kilometara u teškim uslovima, modificovano vozilo uspešno se vratilo u Holandiju. Odvažni putnici ponudili su automobil kompaniji Škoda Auto i dobili novu Škoda Enyaq 85x Laurin & Klement u Centru za korisnike.

Holger Peters, član uprave Škoda Auto za finansije, informatiku i pravne poslove, kaže: „Renske i Maarten najbolji su primer kako brend Škoda privlači svakodnevne istraživače:

aktivni korisnici sa željom za otkrivanjem. Fantastično je da se naše električno vozilo dobro pokazalo u tako zahtevnim uslovima. Svojom domišljatošću i odlučnošću pokazali su nam da kada sledite svoj san, ništa vam ne može stati na put. Izlaganjem vozila u Škoda muzeju možemo sačuvati i podeliti ovu inspirativnu priču.“

Prelazeći Afriku održivo s minimalno modificovanim proizvodnim modelom i solarnim pločama, holandani Renske Cox i Maarten van Pel hteli su da pokažu da avanture mogu biti održive. Za ekspediciju su osnovali neprofitnu organizaciju, udruživši se sa oko trideset i pet partnera kako bi svoj san o istraživanju Afrike u električnom vozilu pretvorili u stvarnost. Izabrali su model Škoda Enyaq 80, opremljen baterijom od 82 kWh (77 kWh neto) i pogonom na zadnje točkove.



Renske Cox kaže: „Primećujemo da se održivost često smatra nečim što moramo da radimo, nečim što nije zabavno i što nikada ne može da se sprovede kako treba. Želimo ovo uverenje da promenimo: učiniti putovanje električnim automobilom zabavnim i pristupačnim kako bi se više ljudi pridružilo. Odabrali smo model Škoda Enyaq jer je to običan porodični automobil, što našu ekspediciju čini pristupačnijom za druge. Osim toga, efikasan je i dovoljno veliki da smestimo sve što nam je potrebno.“

Automobil je doživeo osnovne izmene: zadnji deo je rekonfigurisan za maksimalan prostor za odlaganje, dodat je krovni šator, a za bolju trakciju, Enyaq je opremljen terenskim gumama. Ključni deo opreme bio je set za solarno punjenje. Sklopivi paneli koji pokrivaju površinu od 60 m<sup>2</sup> obezbedili su 54% energije potrebne za 33.360 km putovanja preko afričkog kontinenta.

## Unikatno vozilo izloženo u Škoda muzeju

Posle avanture do Južne Afrike i nazad, automobil istraživača vratio se u grad gde je i napravljen. Od 27. juna deo je zbirke Škoda muzeja u Mladá Boleslavi, gde će biti izložen kao eksponat od 10. jula do 30. septembra. Nakon što su svoje vozilo donirali Škoda muzeju, par je u korisničkom centru dobio novu vrhunsku verziju modela Škoda Enyaq 85x Laurin & Klement.

Prethodne verzije 80 i 80x zamenjene su varijantama 85 i 85x. One mogu postići maksimalnu brzinu od 180 km/h i imaju novi, optimizovani pogon. Enyaq 85x s pogonom na sve točkove sada ima snagu od 210 kW i novi softver koji podržava predgrejavanje baterije. Snaga punjenja takođe je povećana na do 175 kW, što omogućava punjenje baterije od 82 kWh (77 kWh upotrebljivih) od 10% do 80% za samo 28 minuta.





# Škoda Auto beleži odlične rezultate u prvoj polovini 2024. godine

- › Snažni finansijski rezultati: Škoda značajno poboljšava ključne brojke, s operativnim profitom koji se povećao na 1,149 milijardi evra (+26,1%) i povratom od prodaje od 8,4% (P1/2023: 6,6%)
- › Rast isporuka: Usprkos izazovnom tržišnom okruženju, isporuke rastu za 3,8% na 448.600 vozila
- › Istorijski uspeh: Škoda Auto trenutno je četvrti najprodavaniji brend u Evropi
- › Elektrifikacija se nastavlja: električni kompaktni SUV Škoda Elroq premijerno će biti predstavljen ove jeseni

Škoda Auto ostvarila je odlične prodajne i finansijske rezultate u prvih šest meseci 2024. godine, dokazujući svoju otpornost i fleksibilnost u izazovnom tržišnom okruženju. Ključne finansijske brojke naglašavaju snažnu poziciju brenda: prihod od prodaje od 13,652 milijarde evra ostaje uporediv s prvom polovinom 2023. godine (-0,7%); operativni profit porastao je na 1,149 milijardi evra (2023: +26,1%); povrat od prodaje povećan na 8,4% (6,6%); neto novčani tok iznosio je 1.408 milijardi evra (+135,8%). Proizvođač automobila isporučio je 448.600 vozila od januara do juna, 3,8% više nego u istom periodu prošle godine. Octavia je ponovo bila najprodavaniji model marke, s isporukama povećanim za 24,1%, dok je potpuno električni Enyaq i dalje jedan od najprodavanijih BEV modela na ključnim tržištima poput Nemačke. Po prvi put, Škoda se popela na četvrto mesto u evropskim registracijama, dokazujući da ovaj uravnotežen pristup ima odjeka kod kupaca.

Klaus Zellmer, predsednik uprave Škoda Auto, kaže: „Škoda Auto ulazi u drugu polovinu godine s velikim zamahom i rezultatima ostvarenim u prvih šest meseci. Zahvalan sam što vidim koliko dobro kupci reaguju na najraznovrsniju i najsvežiju liniju proizvoda u našoj istoriji, dok se pripremamo za dalje proširenje naše potpuno električne ponude ovog oktobra kada ćemo predstaviti kompaktni SUV Škoda Elroq. Rezultati za prvo polugodište omogućavaju nam da budemo oprezno optimistični i da idemo napred s dobro utemeljenim samopouzdanjem.“

## Snažan finansijski učinak i fokus na želje kupaca

U prvih šest meseci 2024. Škoda Auto je pokazala značajnu finansijsku snagu. Operativna dobit porasla je na 1,149 milijardi evra (+26,1%), dok je povrat od prodaje porastao na 8,4% (1. polugodište/2023: 6,6%).

U prvoj polovini godine lansirane su najnovije generacije modela Superb i Kodiaq, kao i nadograđene verzije modela Scala, Octavia i Kamiq. Jedan od glavnih pokretača je Octavia, najprodavaniji model brenda, s povećanjem isporuka kupcima za 24,1% na godišnjem nivou.

Uprkos nestabilnom tržištu, Enyaq ostaje jedan od najpoželjnijih BEV modela u Evropi. Ovaj potpuno električni SUV doživeo je poseban uspeh u Nemačkoj, gde su isporuke dosegle 9.600 jedinica, što predstavlja povećanje od 22,4%.

## Istorijska prekretnica: Škoda Auto je četvrti najprodavaniji brend u Evropi

Kao deo svoje strategije Next Level Strategy 2030, Škoda Auto postavila je ambiciozan cilj da se svrsta među pet najprodavanijih brendova u Evropi. Nadmašivši taj cilj, Škoda je u prvoj polovini 2024. godine postigla svoju najbolju poziciju na evropskom tržištu i trenutno je četvrti najprodavaniji brend po registracijama u Evropi.

Ovaj uspeh može se pripisati stalnom fokusu na specifične potrebe kupaca u svakoj regiji. Tržišta s najboljim rezultatima bila su Nemačka (91.100 vozila; +13.800), Poljska (31.500; +4.300), Francuska (21.500; +3.800) i Velika Britanija (37.600; +3.400). Značajan rast ostvaren je u zemljama južne Evrope poput Hrvatske (5.500; +2.100), Španije (17.500; +1.900) i Italija (19.300; +1.800). Turska (18.800; +1.300) takođe beleži značajan rast.

## Nastavak elektrifikacije i veća pristupačnost: potpuno električni Elroq, novi Enyaq, Škoda Epiq i projekat „Mali BEV“

Škoda Auto će proširiti svoj EV portfolio. Ove jeseni, brend će lansirati novi Elroq, kompaktni SUV koji cilja na najveći evropski tržišni podsegment po količini. S prepoznatljivim dizajnom, ovaj novi SUV će biti prvi Škoda model koji uključuje dizajnerski jezik Modern Solid – dodatno razvijajući spoljašnji dizajn Škodinog EV portfolia. Sa svojom kompaktnom veličinom i dometom većim od 560 km (WLTP), vozilo je savršen saputnik za svakodnevne istraživače u gradu i van njega.

# Škoda Auto in first half of 2024

Deliveries to customers rise +3.8% YoY, accompanied by strong financial results

The carmaker delivered a solid financial performance in the first six months of 2024, with stable revenue, operating profit increasing to €1.149 billion (+26.1%) and a strong return on sales of 8.4% (H1/2023: 6.6%).



In autumn 2024, the Elroq will enhance Škoda Auto's all-electric SUV lineup as the first model to adopt the brand's new Modern Solid design language. Offering ample space, a boot capacity of 470 to 1,580 litres and a range of more than 560 km (WLTP), the Elroq is the perfect companion for Everyday Explorers in the city and beyond.

Škoda Auto Group <sup>1</sup> : Key figures from January to June 2024	January-June		Change <sup>2</sup>	
	2024	2023		
Deliveries to Customers	cars	448,600	432,200	+3.8%
Production <sup>3</sup>	cars	547,400	535,200	+2.3%
Sales <sup>4</sup>	cars	547,700	545,500	+0.4%
Sales Revenue	€ million	13,652	13,748	-0.7%
Operating Profit	€ million	1,149	911	+26.1%
Return on Sales	%	8.4	6.6	-
Investments	€ million	823	919	-10.4%
Net Cash Flow	€ million	1,408	597	+135.8%

### Highlights

**ChatGPT in Škoda cars**  
Škoda's voice assistant Laura incorporates ChatGPT as a dynamic new source of information. Enhanced functionalities improve everyday life for Škoda drivers, providing targeted information in wide-ranging situations.

**Škoda sponsors Tour de France and Ice Hockey Championship**  
Škoda Auto marks its 21<sup>st</sup> consecutive year as the official main partner of the Tour de France and has renewed its collaboration with 20 international professional and amateur events until 2028. In 2023, the partnership with the IIHF Ice Hockey World Championship has been extended for five future tournaments. It is the longest sponsorship of a world championship.

**New Simulation Centre**  
The state-of-the-art laboratory in Mladá Boleslav allows for the precise and accurate simulation of a wide range of climatic conditions, enabling comprehensive tests that mimic real-world operations. The new centre is among the most modern facilities of its kind in Europe.





# Novi Superb iz ugla glavnog dizajnera Olivera Stefania

Glavni dizajner Oliver Stefani zna svaki detalj nove generacije modela Škoda Superb. On je najbolji vodič da upoznamo njegove oblike i forme. Pogledajte!

Kada krenemo od prednje strane, Oliver Stefani pokazuje na tipično udubljenje na sredini haube, sa ivicom koja prati liniju donjeg centralnog dela vrha maske hladnjaka čiji okvir više nije hromiran. „Imamo novi materijal koji zovemo jedinstveni tamni hrom. Ovo je održiv materijal koji izgleda veoma moderno“, objašnjava Stefani prednosti inovacije. Možete se sami uveriti u video snimku koji prikazuje mnogo detalja koji se nalaze na novom automobilu.

Stefani takođe ističe koliko pametno dizajneri koriste Superb linije da bi naglasili njegovu prostranost. „U unutrašnjosti linije uglavnom naglašavaju njegovu širinu, dok poštujemo tradicionalni simetrični dizajn automobila“, objašnjava glavni dizajner. Dužina automobila je spolja vizuelno uvećana linijom koja se proteže od prednjih svetala do zadnjih svetala preko ručki na vratima.

Segmentacija zadnjih svetala je redizajnirana, sa osvetljenim elementima na bočnim stranama koji podsećaju na prste. „Ivica svetla pomaže da se poboljša aerodinamika automobila“, kaže Stefani, ukazujući na funkcionalni detalj koji takođe optički proširuje automobil.



Zadnja svetla su jedini element koji je zajednički za obe Superb varijante karoserije pozadi. „Ali to je sve što dele“, kaže Stefani i dodaje da i karavan i liftbek imaju zadnji deo skrojen za svoj prepoznatljiv karakter.

## Novi Superb je spreman za pisanje novog poglavlja priče o uspehu

Potpuno novi Superb proizvodi se u fabrici Volkswagen grupe u glavnom gradu Slovačke, Bratislavi. Ovaj potez deo je Beta+ projekta, usmerenog na povećanje sinergije u proizvodnoj mreži i dalje jačanje efikasnosti unutar Brand Group Core. Četvrta generacija Superba trebalo bi da nastavi uspeh svojih prethodnika. Škoda je ponudila prvu modernu generaciju modela 2001. U trećoj modernoj generaciji karavanski stil

karoserije uzeo je maha. Najveća tržišta za treću generaciju modela Superb u periodu 2015 – 04/2023. bila su Turska, Češka i Poljska. Od 2001. kupcima je isporučeno više od 1.600.000 modela Superb.



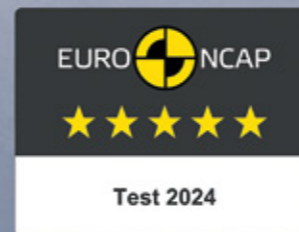
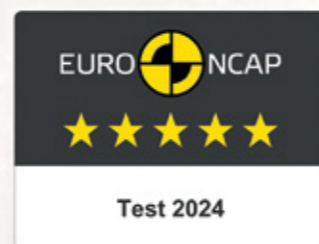


# Bezbednost: Škoda Kodiaq i Superb dobili pet zvezdica na Euro NCAP-u

- > Najnovije generacije modela Škoda Kodiaq i Superb drže Škodin rekord od pet zvezdica
- > Škoda Kodiaq: 89% za zaštitu odraslih putnika i 83% za zaštitu dece
- > Škoda Superb: 93% za zaštitu odraslih putnika i 87% za zaštitu dece – što ga čini drugim najsigurnijim automobilom na lestvici Euro NCAP 2024.

Najbolje ocene za potpuno nove modele Škoda Kodiaq i Superb: Oba su modela postigla maksimalnih pet zvezdica na nezavisnom referentnom testu sigurnosti pri sudaru Euro NCAP. Škoda Kodiaq je ostvario 84% ukupnog maksimalnog broja bodova, dok je Škoda Superb ostvarila 87%. Ovaj rezultat nastavlja niz najboljih ocena za češkog proizvođača automobila, čak i prema strožim kriterijumima ocenjivanja uvedenim 2023. Svaki novi Škoda model od 2008. postigao je ocenu od pet zvezdica.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj kaže: „Sigurnost naših kupaca i svih ostalih učesnika u saobraćaju naš je glavni prioritet. Stoga nam je drago da smo osvojili pet zvezdica za drugu generaciju modela Škoda Kodiaq i četvrtu generaciju Škoda Superb na Euro NCAP testu. Posebno smo ponosni na naše dobre rezultate za zaštitu odraslih i dece. Činjenica da smo proizveli našu uspešnu evidenciju ocenjivanja s pet zvezdica za naša vozila čak i nakon što su 2023. uvedeni stroži parametri ispitivanja potvrđuje našu jasnu predanost najvišim sigurnosnim standardima.“



## Najbolji rezultati za zaštitu odraslih i dece; visoke ocene za sisteme zaštite i pomoći ranjivim učesnicima u saobraćaju

Prema strožim kriterijumima za 2023. koje je postavio nezavisni Evropski program za ocenu novih automobila (Euro NCAP), nova Škoda Superb i Volkswagen Passat - koje je Škoda Auto zajednički razvila u sklopu Beta+ projekta - uz novu Škoda Kodiaq, dobili su pet zvezdica za zaštitu odraslih i dece. Kodiaq je postigao 84% od ukupnog broja maksimalnih bodova, postigavši 89% za zaštitu odraslih putnika, 83% za zaštitu dece, 82% za zaštitu ranjivih učesnika u saobraćaju i 78% za sigurnosne sisteme. Superb je postigao 87% od ukupnog broja maksimalnih bodova, postigavši 93% za zaštitu odraslih putnika, 87% za zaštitu dece, 82% za zaštitu ranjivih učesnika u saobraćaju i 80% za sigurnosne sisteme pomoći. Ova ocena pozicionira Superb kao drugi najsigurniji automobil na Euro NCAP 2024 skali.

## Visok nivo pasivne sigurnosti u oba modela

Karoserija oba modela dizajnirana je prema najnovijim standardima i uključuje komponente od toplo oblikovanog čelika visoke čvrstoće. Ovaj se čelik uglavnom koristi na A i B stubovima, vatrozidu i konzoli tunela. U slučaju nesreće, putnici u oba modela zaštićeni su ne samo krutom karoserijom i velikim zonama gužvanja, već i sa do deset vazdušnih jastuka za Škoda Superb i do devet vazdušnih jastuka za Škoda Kodiaq, uključujući centralni vazdušni jastuk između prednjih sedišta u oba automobila.

## Sveobuhvatni sistemi pomoći poboljšavaju sigurnost

Brojni najsavremeniji sistemi pomoći u oba modela upozoravaju vozača na moguće sudare u mnogim situacijama i aktivno pomažu u njihovom sprečavanju ili minimiziranju posledica. To uključuje Front Assist s prediktivnom zaštitom pešaka i biciklista,

Side Assist uključujući upozorenje o saobraćaju iza vozila, kao i Collision Avoidance Assist, Turn Assist, Crossroad Assist i Exit Warning. Travel Assist aktivno podržava vozača u uzdužnom i bočnom upravljanju vozilom i, uz adaptivni tempomat (ACC), takođe uključuje Adaptive Lane Assist s prepoznavanjem radova na putu, Crew Protect Assist, Traffic Jam Assist i Emergency Assist. Novi nano radarski senzori smešteni u desnom i levom uglu prednjeg branika dodatno poboljšavaju performanse sistema pomoći kao što su Front Assist ili Crossroad Assist. Nano radarski senzori u zadnjem braniku povećavaju domet Side Assista. Novi Attention and Drowsiness Assist prati ponašanje vozača, procenjuje potencijalni nivo umora vozača i po potrebi pokreće vizuelna i zvučna upozorenja u virtuelnom kokpitu.





# Škoda Auto pokreće moderni Centar za simulaciju za napredno testiranje vozila

Škoda Auto je svečano otvorila nove objekte za Emisioni centar i potpuno novi Centar za simulaciju u Mladá Boleslavi. Nakon ulaganja od gotovo 22 miliona evra, laboratorija će ojačati sopstvene razvojne sposobnosti proizvođača automobila unutar sektora za tehnički razvoj. Najsavremenije tehnologije omogućavaju preciznu i tačnu simulaciju širokog raspona klimatskih uslova, omogućavajući sveobuhvatne testove koji oponašaju operacije u stvarnom svetu. U novom Centru za simulaciju nalazi se laboratorija jedinstvena u Češkoj Republici i Volkswagen grupi i među najmodernijim je objektima te vrste u Evropi.

Johannes Neft, član uprave Škoda Auto za tehnički razvoj, kaže: „Otvaranje novog Centra za simulaciju predstavlja značajan korak napred u razvoju automobila i ponovo potvrđuje vodeću poziciju kompanije Škoda Auto u evoluciji i

- › Novi Centar za simulaciju za sveobuhvatno testiranje pogonskih i termičkih sistema upravljanja za vozila s benzinskim, dizel, hibridnim i potpuno električnim pogonskim sklopovima
- › Nakon ulaganja od gotovo 22 miliona evra, Škoda Auto značajno je proširila svoje mogućnosti u razvoju vozila usmerenog na funkcionalnost
- › Jedinstvena laboratorija unutar Volkswagen grupe nudi neuporedivu svestranost u simuliranim uslovima



testiranju termičkih sistema i sistema upravljanja pogonom. Važnost novog Centra za simulaciju i Centra za emisije nastaviće da raste, kako u smislu osiguravanja kvaliteta naših proizvodnih modela, tako i u stvaranju visoko efikasnih pogonskih sklopova i sistema za budućnost.“

## Jedinstvena kombinacija najsavremenijih tehnologija

Novi centar za simulaciju omogućava testiranje funkcionalnosti vozila pod ekstremnim opterećenjem i proveru valjanosti virtuelnih proračuna u različitim uslovima vožnje, pružajući visok stepen varijabilnosti ispitivanja u različitim klimatskim okruženjima. Postrojenje može da izdrži temperature od -7 do +50°C tokom testiranja. Štaviše, postrojenje može da simulira uslove u rasponu od 10 do 95% relativne vlažnosti (ključno za regije poput Indije), izloženost sunčevoj svetlosti i planinsku vožnju na visinama do 5.500 metara nadmorske visine. Laboratorija takođe ima moderan dinamometar s valjcima za vozila snage do 300 kW, koji može da simulira otpore vožnje pri brzinama do 265 km/h. Pored toga, opremljena je sofisticiranim vazдушnim kanalima s dva ventilatora za simulaciju protoka vazduha, sistemom za analizu emisija i stanicom za punjenje velike brzine za električna vozila snage do 400 kW. Sposobnost kombinovanja ovih tehnologija omogućava složene testove koji vrlo slično ponavljaju operacije u stvarnom svetu s visokom tačnošću i preciznošću u rezultatima, dok se analiza i procena podataka sprovodi na licu mesta. Obavljajući do 850 testiranja godišnje, Centar za simulaciju značajno proširuje mogućnosti razvoja novih tehničkih rešenja.

Izgradnja takođe uključuje proširenje Emisionog centra kao odgovor na trenutne i nadolazeće zakonske zahteve, kao što je standard emisije EU7. Nove merne kabine primarno će koristiti Sektor za kvalitet kako bi se osiguralo da i

pretproizvodna i proizvodna vozila budu u skladu s ovim standardima.

## Dodatna potvrda tehničke kompetencije unutar Volkswagen grupe

Zahtevna testiranja u Centru za simulaciju, čija je izgradnja započela 2021. uz ulaganja od gotovo 22 miliona evra, sprovode se prema važećim i budućim zakonskim standardima Evropske unije, Kine, Indije, Brazila i drugih regija. Otvaranje pogona označava još jedan značajan korak za Škodu u preuzimanju odgovornosti za razvoj Volkswagenove platforme MQB27, kao i nadgledanje ukupnog razvoja serije EA211 benzinskih motora i povezanih sistema kao što su usis vazduha, izduvni sistemi, hlađenje i termičko upravljanje. Pored toga, češki proizvođač automobila bavi se svim povezanim manuelnim menjačima i primenom automatskog menjača DQ200.

## Ključni podaci o Centru za simulaciju Škoda Auto:

- Vremenski okvir izgradnje: oktobar 2021. – maj 2024. (890 dana)
- Površina objekta: 550 m<sup>2</sup>
- Ožičenje: 35.420 metara spajanja mernih tehnologija
- Volumen rashladnog sredstva: 45 m<sup>3</sup> u rashladnim krugovima
- Protok vazduha: približno 20.000 m<sup>3</sup>/h kroz ventilacione jedinice
- Dinamometrijski valjci: do 300 kW kapaciteta
- Maksimalna simulirana brzina: 265 km/h
- Maksimalna simulirana nadmorska visina: 5500 metara iznad nivoa mora
- Temperaturni raspon: -7 do +50 °C
- Raspon relativne vlažnosti: 10 do 95%
- Solarna simulacija: do 1200 W/m<sup>2</sup>



# Škoda isporučila 100-tu Fabia RS Rally2

Škoda Motorsport je prodao 100 vozila svog najnovijeg reli modela, Škoda Fabia RS Rally2. 100-to vozilo predato je rumunskom vozaču Andrei Gîrtofanu, lideru rumunskog prvenstva, tokom male ceremonije održane u sedištu tima u Mladá Boleslavi.

Lukáš Paták, rukovodilac Škoda Motorsport programa za kupce, kaže: „Prodaja 100-te Škoda Fabia RS Rally2 zaista je vrlo poseban trenutak za Škoda Motorsport, a ova prekretnica je još jedan dokaz da naš naporan rad usmeren na proizvodnju visoko konkurentnih reli automobila, a istovremeno pružanje izvrsne usluge za naše klijente, ima smisla.“

Rumunski vozač Andrei Gîrtofan iz Prorally Timu Brasov raduje se što će svoju trenutnu Škoda Fabia Rally2 zameniti najnovijim modelom, Škodom Fabia RS Rally2. „Do sada sam mogao da postignem vrhunske rezultate s prvom generacijom Škoda

- > 100-ta Škoda Fabia RS Rally2 isporučena Andrei Gîrtofanu, prvaku Rumunskog prvenstva u reliju;
- > Nakon brojnih reli dostignuća modela Škoda Fabia Rally2 i Škoda Fabia Rally2 evo, Škoda Fabia RS Rally2 najnovije je poglavlje Škodine priče o uspehu;
- > Skoro celu deceniju, Škoda Fabia je najpopularnije vozilo u kategoriji Rally2

Fabia Rally2, ali sada sam srećan što sam se prebacio na Škoda Fabia RS Rally2 koja je, po mom mišljenju, trenutno najbolji automobil koji bih mogao da imam u svojoj borbi za titulu državnog prvaka“, kaže Gîrtofan.

Priča o uspehu modela Škoda Fabia sa specifikacijom Rally2 započela je pre gotovo deset godina i temelji se na konkurentnom automobilu koji se kontinuirano testira i dalje razvija. Najnovija generacija modela Škoda Fabia RS Rally2 nije izuzetak: u drugoj polovini sezone 2024. Škoda Motorsport će ponuditi drugi stepen prenosa, što automobil čini još prikladnijim za brze događaje kao što je Rally Finland. Štaviše, Škoda Motorsport je nedavno dodatno poboljšao odziv papučice kočnice i izdržljivost rashladnih kanala kočnica.

Nakon homologacije prve generacije modela Škoda Fabia Rally2 1. aprila 2015. godine, Esapekka Lappi osvojio je FIA



WRC2 Drivers Cup 2016, a Pontus Tidemand i Jan Kopecký nastavili su tu uspešnu priču u naredne dve godine. 1. aprila 2019. homologovana je Škoda Fabia Rally2 evo, a budući svetski prvak Kalle Rovanperä osvojio je FIA WRC2 Pro titulu, dok je Pierre-Louis Loubet dominirao FIA WRC2 Drivers Cupom te godine. Andreas Mikkelsen osvojio je i FIA Evropsko prvenstvo u reliju i WRC2 kategoriju FIA Svetskog prvenstva u reliju 2021. Godinu dana kasnije, Emil Lindholm krunisan je za WRC2 šampiona.

Pod nazivom Škoda Fabia RS Rally2, sledeća generacija temeljila se na serijskom modelu Fabia IV. Vozilo je imalo potpuno novu šasiju i velike nadogradnje napravljene na motoru. Škoda Fabia RS Rally2 nastavila je priču o uspehu brenda, debitujući u FIA Svetskom prvenstvu na reliju Monte Carlo 2023. Vozeći za Toksport WRT koji podržava Škoda Motorsport te godine, Andreas Mikkelsen ponovo je osvojio titulu WRC2 vozača.

U sezoni 2024 FIA Svetskog prvenstva u reliju, timovi koji se oslanjaju na najnoviji Rally2 automobil proizveden u Mladá Boleslavi ponovo slave brojne WRC2 pobeđe.

Od svoje homologacije početkom 2015. godine, Škoda Fabia sa specifikacijama Rally2 osvojila je 28 regionalnih i 125 nacionalnih prvenstava, uzevši oko 22.000 nastupa na reli događajima u poslednjih devet godina i zabeleživši 2.563 pobeđe i 6.400 pozicija na postolju. Od 2015. Škoda Motorsport je isporučila blizu 600 Škoda Fabia sa specifikacijama Rally2 u 42 zemlje širom sveta, a nedavno isporučena 100-ta Škoda Fabia RS Rally2 naglašava poziciju modela kao broj 1 u svojoj kategoriji.





# Škoda glasovna asistencija Laura sada je poboljšana ChatGPT mogućnostima

Funkcionalnost Škoda glasovne asistencije Laura značajno je proširena zahvaljujući integraciji Chat Pro-a tehnološkog partnera Cerence Inc.. Uz prethodno dostupne izvore informacija, Chat Pro funkcija sada je direktno povezana sa naprednim AI alatom ChatGPT za odgovaranje na pitanja izvan opsega Laurinog izvornog znanja. Karakteristika je sada dostupna u modelima Škoda Enyaq porodice s novom verzijom softvera 4.0 objavljenom za modelsku godinu 2024, novu generaciju Škoda Superb i Kodiaq kao i ažuriranu Škoda Octavia. Podaci korisnika i automobila sigurni su u svakom trenutku.

ChatGPT i Chat Pro unapređuju Laurine sposobnosti dok istovremeno štite bezbednost podataka

Škoda glasovna asistencija Laura sada integriše ChatGPT, poboljšavajući svoju funkcionalnost uz održavanje strogih standarda zaštite podataka. Nadogradnja proširuje Laurine mogućnosti, omogućujući joj da odgovori na pitanja koja obuhvataju različite teme. Ako se pitanje ne odnosi na kategorije „Vozilo“, „Podaci“, „Vreme“, „Vesti“, „Sport“ ili „Akcije“, automatski će biti usmereno na Chat Pro, koji je neprimetno povezan s ChatGPT-om. Kad god se chatbot

> Škoda glasovna asistencija Laura uključuje ChatGPT kao dinamičan novi izvor informacija

> Unapređene funkcionalnosti poboljšavaju svakodnevni život vozača Škoda automobila, pružajući ciljane informacije u mnogobrojnim situacijama

> Strateška integracija veštačke inteligencije (AI) naglašava predanost kompanije Škoda Auto tehnološkim inovacijama i usmerenosti na kupca

koristi kao izvor, Laura će pre odgovora napisati „Prema ChatGPT-u...“. Korisnička kontrola nad glasovnim asistentom ostaje nepromenjena, a karakteristika se može deaktivirati putem postavki privatnosti u infotainment sistemu vozila. Međutim, u Enyaq modelima koji podržavaju ovu funkcionalnost, ona je uvek aktivna. Važno je da ChatGPT ne pristupa podacima vozila ili ličnim podacima; svi se zahtevi obrađuju anonimno, a interakcije se brišu odmah nakon toga kako bi se osigurao najviši stepen zaštite podataka.

Funkcija Chat Pro trenutno podržava četiri jezika

Uvođenjem ove nove mogućnosti povezivanja, Škoda jača svoju predanost usmerenosti na kupca. Korisnicima je potreban samo aktivni Infotainment Online paket. Karakteristika je dostupna u modelima koji su izgrađeni na platformama MEB GP i MQB EVO i opremljeni najnovijom generacijom infotainment sistema, uključujući novu generaciju Škoda Superb i Kodiaq, ažuriranu Škoda Octavia i Škoda Enyaq porodicu s novom verzijom softvera objavljenom za modelsku godinu 2024. Trenutno podržani jezici su engleski, španski, češki i nemački.



# SKODA

## Novi Škoda Kodiaq Otkrivamo nove destinacije



Prostor nam daje slobodu kretanja, razmišljanja, istraživanja. Udobno se smestite u Škoda Kodiaq prostranu unutrašnjost, i gde god da te odvede, zajedno otkrivete nove destinacije.

[www.skoda-auto.rs](http://www.skoda-auto.rs)

Potrošnja goriva - kombinovana od 5,3 l/100km, emisija CO<sub>2</sub> - kombinovana od 139 g/km, nivo izduvne emisije EU6EA, emisija azot oksida (NO<sub>x</sub>) od 0,080 g/km.

\*Slika je uopšteni prikaz vozila



## Dileri i serviseri za Srbiju

**AUTOČAČAK PROMET, Čačak**, Konjevići bb,  
tel: 032/303-515, prodaja.ca@autocacak-promet.rs

**AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd**,  
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-822,  
prodaja.nbg@autocacak-promet.rs

**AUTOČAČAK PROMET, Krnjača**,  
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,  
prodaja.bg@autocacak-promet.rs

**AUTOČAČAK PROMET, Niš**, Vizantijski Bulevar bb,  
tel: 018/514-448, prodaja.nis@autocacak-promet.rs

**ĆIRINAC, Beograd**, Višnjička 61v,  
tel: 011/3294-109, cirinac@sezampro.rs

**AKS DRIVE, Šabac**, Obilazni put bb,  
tel: 015/377-607, office@aks-drive.co.rs

**INTERSREM, Novi Sad**, Novosadski put 112,  
tel: 021/685-1814, bozidar.kovacevic@intersrem.co.rs

**ALPROS, Beograd**, Vojvode Stepe 361,  
tel: 011/715-1897, info@alpros.rs, servis@alpros.rs

## Dileri i serviseri za Crnu Goru

**AUTOČAČAK, Podgorica**, Cijevna bb,  
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

## Serviseri za Srbiju i Crnu Goru

**ALPROS, Beograd, Pilota Mihaila Petrovića 77a**,  
tel: 011/715-1900, servis@alpros.rs

**ALPROS, Beograd, Bulevar patrijarha Pavla 5t**,  
tel: 011/715-1900, servis@alpros.rs

**Auto servis M&M, Novi Sad**, Zadržna 47  
tel: 021/633-8039, autoservismm@sbb.rs

**Auto servis Marčetić Dragan, Pančevo**,  
Novoseljanski put 157c  
tel: 013/373-344, office@asmarcetic.rs

**ABC-TEST, Valjevo**, Ljubomira Pavlovića 13,  
tel: 014/220-250, info@abc-test.rs

**AUTOHERMES, Subotica**, Horgoški put 19a,  
tel: 024/603-602, info@autohermes.rs

**AUOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd**,  
Jurija Gagarina 225, tel: 011/655-7640, office@acs45.rs

**INTERAUTO, Kruševac**, Globoder bb,  
tel: 037/3653-100, prodaja.krusevac@interauto-trade.rs, interauto.gilje@open.telekom.rs

**TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac**, Gornjomilanovačka bb,  
tel: 034/354-666, 034/209-066,  
marinkovic.snezana@tomicauto034.rs

**AUOCENTAR CUNE, Zrenjanin**, Bagljaš, Zapad 7,  
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

**AUTO FABO 020, Novi Pazar**, Naselje Mur 5,  
tel: 020/390-300, prodaja@autofabo.rs

**AUTO CENTAR ACA, Paraćin**, Tome Živanovića 70  
tel: 035/568-455, office@autoaca.com

**AUTOTAMARIS, Tivat**, Kukuljina bb,  
tel: +382 (0) 32 671 124, skoda@autotamaris.me

**Auto servis EURO-CAR, Sremska Mitrovica**,  
Arsenija Čarnjevića 25  
tel: 022/625-047, eurocar.skoda@yahoo.com

**Auto centar Žoli, Požarevac**, Beogradski put bb  
tel: 012/515-130, autozoli@ptt.rs

**Marković Auto doo, Arandelovac**, Orašački put bb  
tel: 034/727-660, markovicauto@mts.rs

**Compani D.A.J.M.I. doo, Igalo**, Sutorina bb  
tel: +382 (0) 31 670-244, servis@dajmi.me

**Izdavač:**  
AutoČačak d.o.o.  
Konjevići b.b., 32103 Čačak  
Tel: +381 32 303 500  
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs  
www.skoda-auto.rs

**Direktor:**  
Slobo Spasović

**Urednički tim:**  
Aleksandra Đokić i Ana Popović

**Dizajn:**  
After Studio



Možete nas pratiti na našoj Facebook i Instagram stranici: **skoda.srbija** i YouTube kanalu: **Škoda Srbija** i Storyboard portalu: **skoda-storyboard.com/sr**