

SKODA



Enyaq

Započnite novo poglavlje u svom životu

Kao prvi član Škoda porodice dizajniran posebno za eru eMobilnosti, Škoda Enyaq donosi jedinstvenu kombinaciju tehnologije, dizajna, mobilnosti i ekološke odgovornosti. Impresivan izgled, agilnost i trenutno ubrzanje čine automobil zabavnim za vožnju. Najsavremenije usluge za povezivanje i mnoštvo sistema za podršku u vožnji čine ga pouzdanim saputnikom. Potpuno novi pristup dizajnu enterijera daje novi nivo udobnosti u vožnji. Sve ovo zajedno čini Enyaq višenamenskim praktičnim automobilom, partnerom za porodicu, za aktivnog pojedinca i, pre svega, partnerom za prirodu. Budući da je reč o potpuno električnom automobilu, Enyaq otvara novo poglavlje u Škoda Auto istoriji. Započnite i vi novo poglavlje u svom životu. Udobno se smestite za volanom i zakoračite u eru eMobilnosti.



Električan, inovativan dizajn stil

Zadržavajući samopouzdanje SUV modela, Enyaq kombinuje Škoda tradicionalni dizajn stil sa hrabrim, svežim i inovativnim dizajn pristupom. Potpuno električni dodatak Škoda ponudi dolazi do izražaja sa jedinstvenom tehnologijom skrivenom iza jedinstvenih dizajn linija.



Funkcija i forma

Dok viši okvir karoserije, robustan prednji deo sa posebno oblikovanim poklopcem motora i viši klirens ističu SUV karakter automobila, novi koncept rešetke obećava iznenađenje ispod haube. Iako potpuno električnom automobilu rešetka nije potrebna, Enyaq nije kompletan bez nje. Ovaj snažan identifikacioni element, koji Škoda vozilima daje karakterističan izraz, je originalni dizajn dodatak.



Dinamičan dizajn

Sa karakterističnim linijama i oštrim ivicama, Enyaq izgleda dinamično čak i na parkingu. Dizajn posebno naglašavaju i oštro oblikovana zadnja svetla koja prodiru duboko u bočne strane automobila. Vrhunska opcija modela dolazi sa TOP full LED zadnjim svetlima ukrašenim sa kristalnim elementima i opremljenim sa animiranim pokazivačima pravca. Ova svetla imaju i animiranu funkciju (dolazak kući i odlazak od kuće), koja se aktivira kada se vrata otvore ili zatvore.

Dizajn farova

Jedinstvena kristalna struktura karakteristična za Škoda dizajn, naglašava trodimenzionalnost farova i pretvara ih u umetničko delo. Vrhunska opcija ima full LED Matrix prednja svetla, koja nude inovativno rešenje za osvetljenje puta i viši stepen bezbednosti. Kombinacija full LED Matrix farova i kristalnih svetala preko celog prednjeg dela automobila je dostupna kao opcija.



Crystal face

Automobil samouvereno najavljuje svoju posebnost i originalnost. Opciona prednja rešetka je opremljena sa 131 LED diodom koje stvaraju traku koja povezuje farove i tako osvetljava vertikalne letvice koje se nalaze iza providnog zida. Crystal face se uključuje kada se farovi aktiviraju i sveti zajedno sa kratkim svetlima. U kombinaciji sa funkcijom povratak kući i odlazak iz kuće, odnosno kada otvorite i zatvorite automobil (ili mu samo pridete sa ključem u džepu), LED diode imaju i animiranu funkcionalnost, tako da se svetlosni segmenti postepeno pale i gase, stvarajući pravi spektakl.

Aerodinamika i funkcionalnosti za vožnju

Bilo da se radi o oblicima karoserije, detaljima eksterijera ili čak dizajnu točkova, naglasak na minimalnom otporu je očigledan. Postavljanje baterije ispod poda, između prednje i zadnje osovine, daje automobilu optimalnu raspodelu težine. Ovo rezultira odličnom stabilnosti i olakšava upravljanje vozila.



Panorama krov

Opcioni električno podesiv panorama krov će pružiti više zadovoljstva i veći osećaj slobode svim putnicima. Istovremeno, kao važan dizajn element, poboljšaće atraktivan izgled automobila.



Krovni nosači

Automobil ima krovne nosače koji su postavljeni blizu krova, što poboljšava aerodinamiku. Krovni nosači su dostupni i u crnoj boji, u zavisnosti od odabrane kombinacije opreme.



Full led zadnja svetla – osnovna verzija

Vaša bezbednost je najvažnija. Iz tog razloga, osnovna verzija zadnjih svetala je opremljena i sa LED diodama.



Prednji deo automobila – osnovna verzija

Prednja rešetka predstavlja impresivan dekorativni element, čak i u verziji bez LED osvetljenja. LED farovi uvek dolaze kao deo standardnog paketa opreme.

Škoda dizajn enterijera po vašem izboru

Inspirisan vašim životnim stilom i udobnošću vaše dnevne sobe, automobil dolazi u nekoliko Design Selections verzija enterijera sa specifičnim elementima. Naši najbolji dizajneri enterijera pažljivo su odabrali svaki detalj Design Selections verzija kako bi kreirali atmosferu dnevne sobe za unutrašnjost vašeg automobila, da biste se osećali zaista kao kod kuće. Specifični elementi dizajna verzija mogu se naći u svakom segmentu enterijera: sedišta, instrument tabla, naslon za ruke, centralna konzola, dodaci na vratima, dekor dodaci, osvetljenje i patosnice.





EcoSuite

Moderna i sofisticirana enterijer verzija EcoSuite Design Selection može da zadovolji čak i najviše zahteve u pogledu udobnosti, ali i u pogledu ekološki prihvatljivih rešenja. Enterijer je tapaciran jedinstvenom maslinasto štavljenom kožom u konjak tonu sa kontrastnim detaljima u kameno-bež boji. Umesto hemikalija, u procesu štavjenja kože koristi se ekstrakt listova maslinovog drveta kako bi proizvodnja bila više ekološka. Ovaj dizajn enterijera će ceniti oni sa životnom filozofijom zasnovanom na principu održivog razvoja.





Suite

Uživajte u luksuznim detaljima uz izbor enterijer verzije Suite Design Selection. Unutrašnjost je opremljena ekskluzivnim materijalima, a dominira meka koža, tako da ćete uživati u komfornom i harmoničnom enterijeru.



Lounge

Karakteristike inovativnog električnog automobila dopunjuje enterijer verzija Lounge Design Selection. U dizajnu enterijera kombinovani su visokokvalitetni materijali sa estetskim, modernim izgledom koji fokus stavlja na ekskluzivne detalje.



Lodge

Pravac u kojem se razvija mobilnost i održivost snažno se odražava kod enterijer verzije Lodge Design Selection. Imate osećaj kao da ste u prirodi. Meki materijali i svetle boje čine prostor udobnim i prijateljskim, stvarajući prijatnu atmosferu tokom putovanja.



Loft

Enterijer verzija Loft Design Selection ima modernu, ali udobnu unutrašnjost. Elegantna i vanvremenska kombinacija sive i crne boje kreira harmoničan efekat. Porodice sa decomp će ceniti izdržljivost materijala koji je jednostavni za održavanje.



Funkcionalna tehnologija

Priušтите luksuz na način koji vam najviše odgovara. Funkcionalna tehnologija i korisne funkcije, omogućavaju da svako putovanje bude izuzetno prijatno iskustvo.



Virtuelna pedala

Peta vrata mogu biti opremljena sa virtuelnom pedalom koja omogućava pristup prtljažniku bez kontakta. Ova opcija je dostupna isključivo u kombinaciji sa 5. vratima sa električnom kontrolom i KESSY sistemom..

KESSY sistem

Sa novom verzijom KESSY sistema (sistem za ulazak, pokretanje i izlazak bez ključa), sva vrata se mogu koristiti za otključavanje ili zaključavanje automobila.



Digitalni kokpit

Četiri opcije za prikaz podataka, podrazumevani, navigacioni, sistemi pomoći i statistika vožnje (Good Bye View), mogu da se prikažu na digitalnoj instrument tabli veličine 5,3 inča. Prikaz informacija možete jednostavno kontrolisati preko dugmeta „View“ na volanu.

Pregrada za telefon/ USB

Pregrada za telefon pojačava signal na mobilnom uređaju i istovremeno bežično puni telefon tokom vožnje. Ovaj odeljak ne samo da je lako dostupan, već je i pogodan za odlaganje velikih uređaja. Dva USB-C porta za prenos podataka smeštena na centralnoj konzoli, omogućavaju da lako povežete i uparite druge eksterne uređaje sa infotainment sistemom.



Ambijentalno osvetljenje

Doživite vrhunsku udobnost zahvaljujući unutrašnjim svetlima. U zavisnosti od izbora enterijer verzije Design Selection, LED ambijentalno osvetljenje može uključivati svetla koja prolaze duž unutrašnjosti automobila, osvetljenje centralne konzole, osvetljenje prednjeg i zadnjeg prostora za stopala, osvetljenje ručki na prednjim i zadnjim vratima, i osvetljenje prtljažnog prostora.

Funkcija za jednostavni ulazak

Nakon parkiranja automobila, električno podesivo sedište vozača se automatski pomera u zadnji položaj, omogućavajući vozaču da lako izađe. Sledeći put kada vozač uđe u automobil, sedište se automatski prilagođava na prethodni položaj koji je postavio vozač, osiguravajući da bude u adekvatnom položaju pre nego što pokrene automobil.



Stanice za punjenje

Možete udobno da izaberete određenu stanicu za punjenje na mapi ili da tražite najbližu stanicu na određenoj lokaciji ili aktivnoj ruti. Sistem vam pruža karakteristične online informacije za izabranu stanicu za punjenje, pomažući vam da odaberete najbolju opciju za punjenje automobila. Pored toga, ukoliko je potrebno stanice za punjenje mogu da se dodaju vašoj ruti.

Škoda Connect: Uvek dostupne informacije

Uvek i na svakom mestu povezani. Biti u potpunosti i uvek online tokom vožnje znači da imate pristup zabavnim sadržajima i informacijama, kao i mogućnost za podršku tokom putovanja. Škoda Connect sistem je vaša ulaznica u svet neograničenih komunikacionih mogućnosti.



Položaj parkiranja

Kada se putovanje završi, vozilo šalje podatke o lokaciji na pozadinski server. Online rutu do mesta gde je parkirano vozilo možete da identifikujete pomoću MyŠkoda aplikacije.

Online uvoz rute*

Nema više gubljenja vremena, jer ćete biti spremni za svoje putovanje. Ova usluga omogućava da pripremite putovanje u udobnosti svog doma. Ruta se zatim prenosi do vozila, gde se prikazuje kao "iskačući" baner.

* Dostupno kasnije



Dodatne mogućnosti za povezivanje

Otkrijte dodatne opcije i funkcije za povezivanje. Na primer, Laura digitalni glasovni asistent je dostupan u vašem automobilu. Sa funkcijom SmartLink, koja podržava Apple CarPlay i Android Auto, infotainment sistem u automobilu omogućava da bezbedno koristite telefon tokom vožnje. Takođe možete poboljšati povezanost u automobilu pomoću dodatnih infotainment aplikacija kao što su Kalendar, Digitalni priručnik, Saobraćaj i još mnogo toga.



Laura digitalni glasovni asistent

Ovaj online sistem glasovne kontrole razume jasno izgovorene rečenice. Recite odredište prirodnom glasovnim unosom, diktirajte tekstualne poruke ili čak zamolite da vam ispriča vic. Online deo Laura digitalnog asistenta je spreman na sve. Da biste počeli da ispunjavate svoje želje, jednostavno kontaktirajte sistem tako što ćete reći „U redu, Laura!“

Funkcije na zahtev

Tehnologija funkcija na zahtev omogućava da kupite i aktivirate funkcije vozila i infotainment sistema nakon proizvodnje automobila. To znači da možete da promenite mišljenje o tome koje funkcije želite da koristite u vozilu, čak i nakon što ste ih kupili. Pored toga, možete da nadogradite funkcije ako ste kupili polovno vozilo. Dostupne funkcije uključuju pametnu navigaciju, dodatne boje (20) i funkcije za ambijentalno osvetljenje, i još mnogo više.



Odeljak za odlaganje kišobrana

Genijalan odeljak sa originalnim Škoda kišobranom je ugrađen u vrata vozača. Dizajniran je tako da pusti vodu da otiče iz automobila, održavajući unutrašnjost suvom.

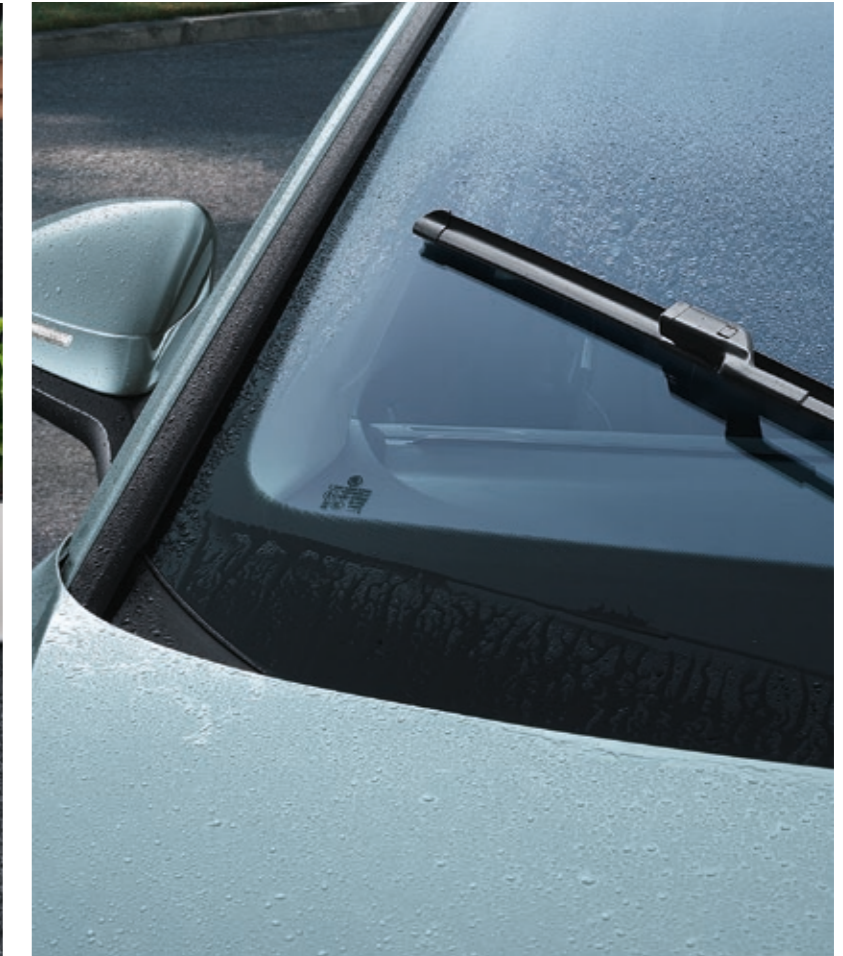
Korisni praktični dodaci

Manja podešavanja mogu da naprave značajnu razliku. Kombinovali smo sve korisne ideje kako bismo omogućili da vaše putovanje prođe bez problema. Od skladišnog prostora do detalja koji su važni za održavanje vašeg automobila čistim. Praktični dodaci postaju sve značajniji.



Dodaci za prtljag

Ovi dodaci omogućavaju da se izbegne neželjeno pomeranje prtljaga tokom vožnje, a kada ih ne koristite možete ih odložiti u pregrade iza lukova zadnjih točkova.



Zaštitne trake za prozore

Zaštitne trake za prozore efikasno sprečavaju nakupljanje prljavštine u prostoru između vetrobranskog stakla i karoserije automobila.



Dvostruki džep

Organizujte svoje stvari još bolje sa duplim džepovima na poledini prednjih sedišta. Odložite notebook ili laptop u veći džep, a mobilni telefon u manji.



Zadnji naslon za ruke

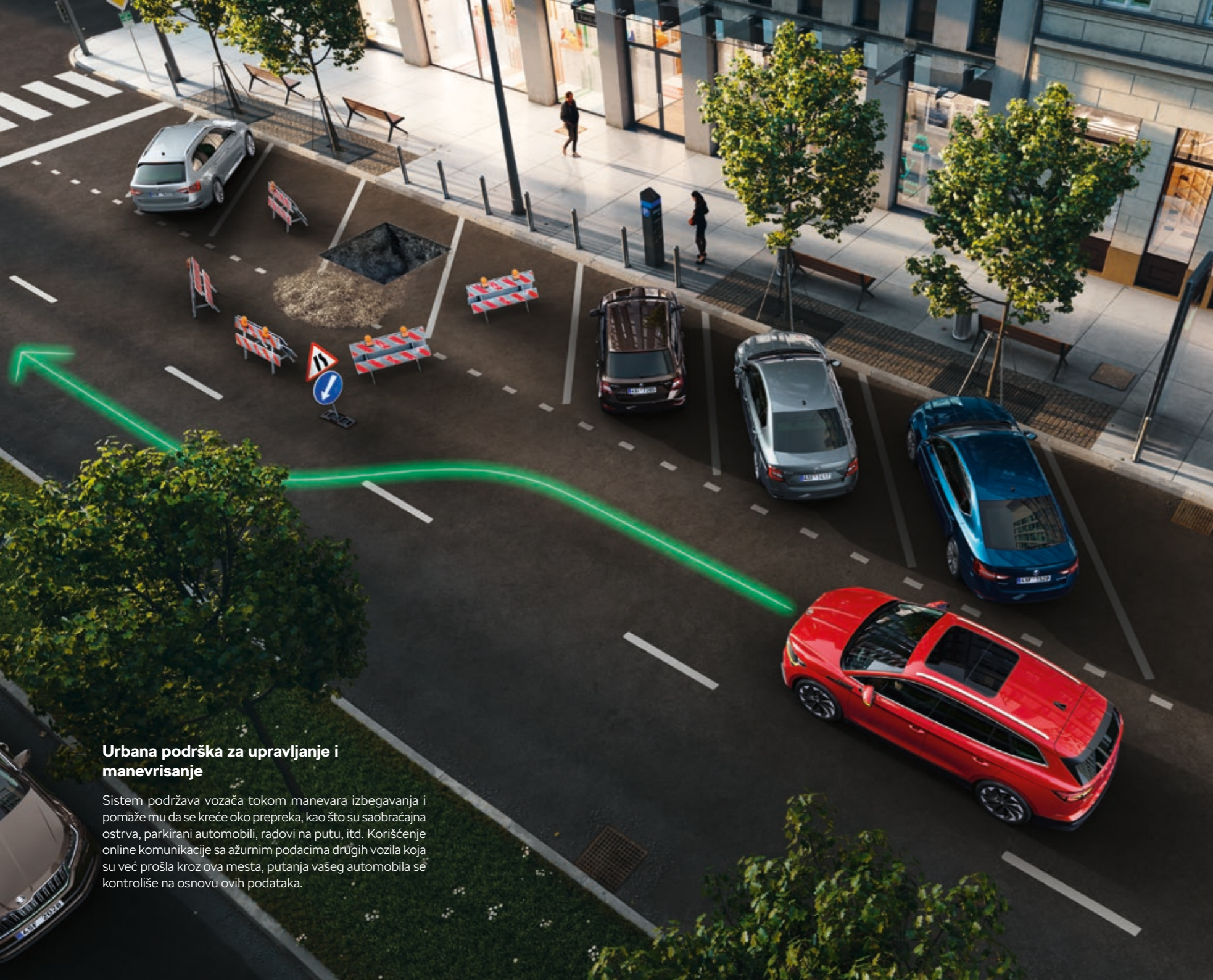
Držači za piće u naslonu za ruke koristeću putnicima na spoljnim zadnjim sedištim.



Pregrade za prednja vrata

U okviru ove pregrade u prednjim vratima smešten je držač za flaše od 1,5 l.





Urbana podrška za upravljanje i manevrisanje

Sistem podržava vozača tokom manevara izbegavanja i pomaže mu da se kreće oko prepreka, kao što su saobraćajna ostrva, parkirani automobili, radovi na putu, itd. Korišćenje online komunikacije sa ažurnim podacima drugih vozila koja su već prošla kroz ova mesta, putanja vašeg automobila se kontroliše na osnovu ovih podataka.

Asistent za putovanja

Asistent za putovanja (eng. Travel Assist) kombinuje funkcije nekoliko asistencija i obezbeđuje da se osećate bezbedno i udobno, bilo da ste u gustom gradskom saobraćaju ili na autoputu. Da bi se postigla maksimalna sigurnost u vožnji, vozač mora neprestano da nadgleda sistem. Zahvaljujući funkciji za osetljivost na dodir, volan otkriva taktlnost vozača i pruža interaktivni prikaz u sistemu. Ako vozač nije uključen u vožnju, volan detektuje ponašanje vozača.



Pomoć za skretanje i izbegavanje sudara

Asistencija za skretanje (eng. Assist Turn Assist) prati saobraćaj u suprotnom smeru pri skretanju u levo i pri malim brzinama između 2 - 15 km/h. U kritičnim situacijama može da zaustavi vozilo i uključiti svetla za upozorenje. Pomoć za izbegavanje sudara (eng. Collision Avoidance Assist) podržava vozača aktivnim pružanjem podrške tokom upravljanja u slučaju predstojećeg sudara sa pešakom, biciklistom ili drugim vozilom, idealno sprečavajući nesreću kontrolisanim manevrom izbegavanja.



Asistencija za parkiranje

Sistem za parkiranje (eng. Park Assist) automatski bira odgovarajuće parking mesto paralelno ili uzdužno u nizu parkiranih vozila. Ažurirana funkcija asistencije za pomoć tokom parkiranja omogućava da se koristi samo za deo manevara pri parkiranju. Na primer, možete sami da izaberete mesto za parkiranje i pokušate da parkirate delimično automobil, ali za teži deo manevara pri parkiranju, jednostavno aktivirajte sistem Park Assist, koji preuzima kontrolu nad volanom.



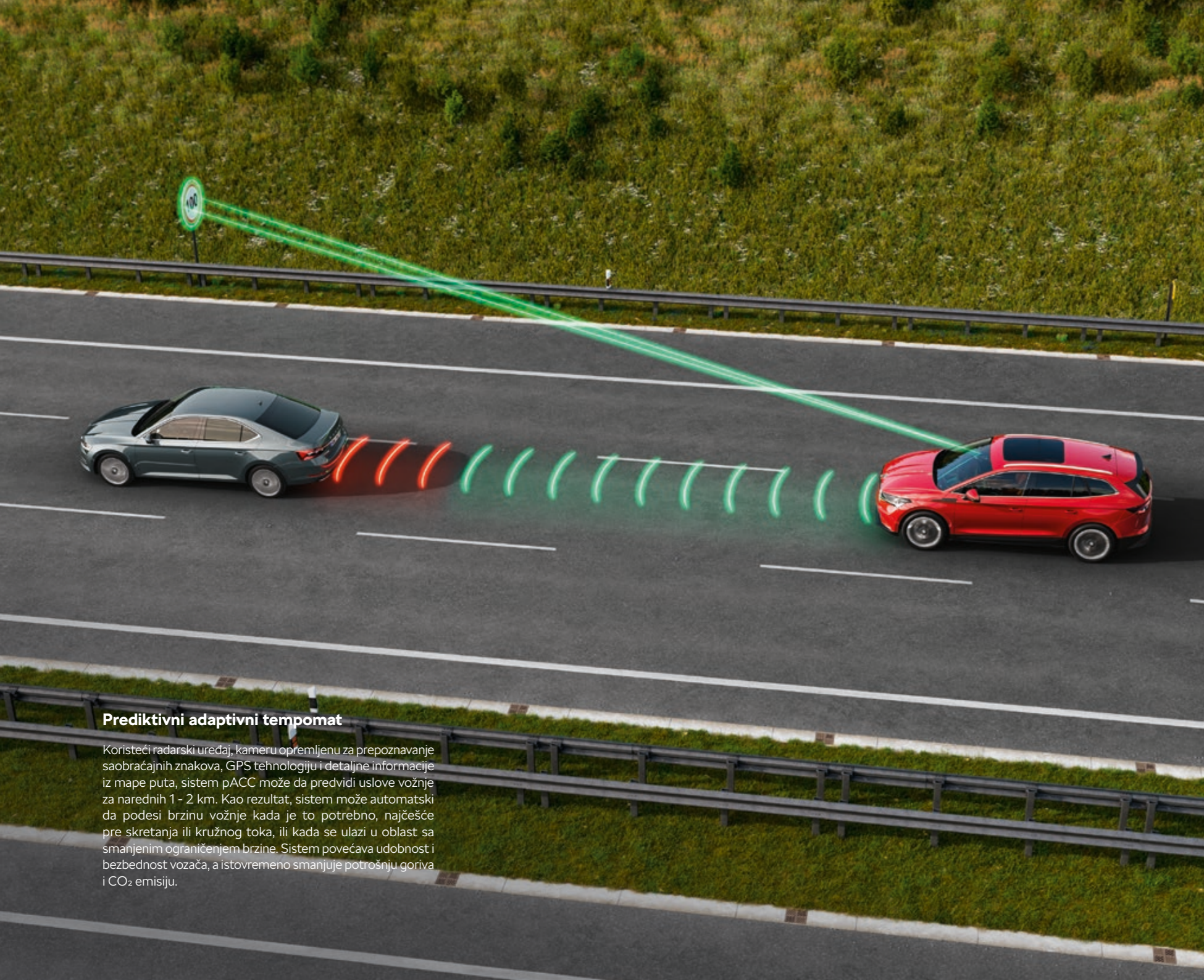
Bočni asistent

Koristeći radarski senzor u zadnjem braniku, bočni asistent (eng. Side Assist) nadzire područje iza i pored vozila (može da prepozna druga vozila i druge, manje uočljive prepreke, na primer, bicikliste na udaljenosti od 70 m). Sistem na osnovu procene udaljenosti i brzine vozila u okruženju odlučuje da li će upozoriti vozača.



Upozorenje za otvaranju vrata

Kada zaustavite automobil i otvorite vrata (da biste izašli), sistem može da uoči druge učesnike u saobraćaju, kao što su vozila, biciklisti, trkači, pešaci itd. do udaljenosti od 35 m. Ako detektuje objekat koji se približava, vizuelno i zvučno upozorava putnike napred i pozadi tokom izlaska iz vozila.



Prediktivni adaptivni tempomat

Koristeći radarski uređaj, kameru opremljenu za prepoznavanje saobraćajnih znakova, GPS tehnologiju i detaljne informacije iz mape puta, sistem pACC može da predvidi uslove vožnje za narednih 1 - 2 km. Kao rezultat, sistem može automatski da podesi brzinu vožnje kada je to potrebno, najčešće pre skretanja ili kružnog toka, ili kada se ulazi u oblast sa smanjenim ograničenjem brzine. Sistem povećava udobnost i bezbednost vozača, a istovremeno smanjuje potrošnju goriva i CO₂ emisiju.



Pomoć tokom zastoja u saobraćaju i vožnji u koloni

Kontrolisanjem motora, kočnica i upravljanja, asistencija za pomoć tokom zastoja u saobraćaju (eng. Traffic Jam Assist) omogućava da se vozilo povuče u nazad, da zakoči i okrene u skladu sa kretanjem okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h). Ako ne detektuje oznake za trake pri brzinama do 30 km/h, ili detektuje samo jednu traku (linija) pri brzinama do 60 km/h, sistem za vožnju u koloni (eng. Follow Drive sistem) prati putanju vozila ispred do momenta dok oznake za trake nisu ponovo vidljive.



Prilagođavanje vožnje u traci i pomoć za preticanje

Sistem je u stanju da zadrži automobil u sredini ispravne trake i da upozori vozača u slučaju odstupanja, sada čak i na putevima bez obeleženih traka. Takođe, sistem može da preuzme kontrolu nad automobilom u slučaju promene trake tokom radova na putu. Kada vozite uskom trakom, pomoć za uski prolaz pomaže vozaču da precizno proceni da li ima dovoljno prostora za preticanje.



Asistencija za promenu trake

Ovaj sistem je koristan tokom vožnje na autoputu pri većim brzinama. Kada se aktivira levi pokazivač pravca, auto će sam da pretekne vozilo ispred, a zatim će se (kada se aktivira desni pokazivač) vratiti u desnu traku. (Sistem je dostupan u kombinaciji sa navigacijom i drugom opremom. Za dodatne informacije obratite se Škoda partneru.)



Pomoć u hitnim situacijama

Asistencija za pomoć u hitnim situacijama smanjuje rizik od incidenta u slučaju iznenadnog zdravstvenog kolapsa vozača, bezbednim zaustavljanjem automobila i uključivanjem svetla za upozorenje.

Asistent za putovanja je nadograđen sa novim funkcijama kao što je deljenje online podataka sa drugim vozilima i sa novom funkcijom Adaptive Lane Assist. Licenca za nove funkcije mora se produžiti nakon tri godine.



Dodatni sistemi za podršku

Da bi se osiguralo da je automobil spreman da se suoči sa svim situacijama koje se mogu dogoditi na putu, dodatni pomoćnici sa više funkcija mogu da pruže podršku vozaču.



Podrška tokom parkiranja

Napredna asistencija za parkiranje se koristi za automatsko dovršavanje manevra parkiranja u poznatom okruženju, na primer, kod kuće. Prvo, vozač izvodi manevar parkiranja i čuva rutu u memoriji sistema. Na primer, beleži rutu od ulaza na privatnu imovinu do garaže ili parking mesta. Nakon toga, čim automobil prepozna skeniranu rutu, pitaće vas (putem infotainment sistema) da li treba da preuzme kontrolu. Nakon vašeg odobrenja, vozilo će se samostalno dovršiti parkiranje, dok vi nadgledate sa vozačevog sedišta.

Funkcija Matrix osvetljenje

Full LED Matrix prednja svetla imaju funkciju matričnog snopa, koja omogućava da neprekidno koristite duga svetla, bez zaslepljivanja drugih vozača. Korišćenjem kamere na vetrobranskom staklu, funkcija matričnog snopa reaguje na situaciju u saobraćaju i isključuje samo neke segmente svetala. Ostali segmenti svetala su uključeni i osvetljavaju put. Osim toga, zahvaljujući ovoj funkciji, neće vas zaslepeti reflektujućim materijalima na saobraćajnim znacima. Funkcija Matrix osvetljenje koristi i informacije iz navigacionog sistema, tako da će se duga svetla uključiti samo kada vozite van naseljenog mesta.



Konfiguriši Enyaq, tvoj Enyaq



21" Supernova antracit aluminijumske felne



20" Neptune antracit aluminijumske felne sa Aero navlakama



20" Vega srebne aluminijumske felne



19" Proteus srebne aluminijumske felne



19" Regulus antracit metalik aluminijumske felne

* Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Boje



Arctic srebrna metalik



Moon bela metalik



Brilliant srebrna metalik



Velvet crvena metalik



Phoenix narandžasta metalik



Energy plava



Race plava metalik



Graphite siva metalik



Magic crna metalik

* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.



RS



RS Suite

Sportski, ali elegantan enterijer RS Suite Design Selection može da zadovolji čak i najviše zahteve u pogledu ekskluzivnosti i udobnosti. Unutrašnjost ima visokokvalitetne presvlake od crne perforirane kože sa srebrnim štepom, koji naglašavaju sportski stil vozila, a izdvajaju se i karbon detalji.

Točkovi i boje



21" Vision antracit aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama, poliranim



20" Taurus crne metalik aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



Moon bela metalik



Brilliant srebrna metalik



Mamba zelena



Phoenix narandžasta metalik



Velvet crvena metalik



Race plava metalik



Graphite siva metalik



Magic crna metalik

* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Raspon boja takođe uključuje Energy plavu boju (nije prikazana)



Sportline



Sportline

Dinamika, estetika i ekskluzivni detalji kombinuju se u enterijeru Sportline Design Selection, sa presvlakama u kombinaciji kože i mikrofiber tkanine, karbonski dekorom i crnim plafonom.

Točkovi i boje



20" Vega antracit aluminijumske felne, polirane



21" Supernova crne aluminijumske felne, polirane

* Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.



Moon bela metalik



Brilliant siva metalik



Arctic siva metalik



Phoenix narandžasta metalik



Race plava metalik



Velvet crvena metalik



Graphite siva metalik



Magic crna metalik

* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Raspon boja takođe uključuje Energy plavu boju (nije prikazana)



Laurin &
Klement



Laurin & Klement Shell

Ekskluzivni enterijer u svetlo bež boji sa presvlakama od perforirane kože, sa prednjim sedištima u konjak braon boji i drugim detaljima.



Laurin & Klement Black

Elegantna crna unutrašnjost ima visokokvalitetne presvlake od perforirane kože sa prednjim sedištima u konjak braon boji i drugim detaljima.

Točkovi i boje



20" Asterion antracit aluminijumske felne



21" Aquarius antracit aluminijumske felne

* Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlaštenim Škoda dilerima.



Moon bela metalik



Brilliant siva metalik



Arctic siva metalik



Phoenix narandžasta metalik



Race plava metalik



Velvet crvena metalik



Graphite siva metalik



Magic crna metalik

* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlaštenim Škoda dilerima.

Tehničke specifikacije Enyaq	60	85	85x
Motor			
Snaga (kW)	132*	210*	210**
Obrtni moment (Nm)	310	545	545
Kapacitet baterije (kWh) – bruto	62	82	82
Kapacitet baterije (kWh) – neto	58	77	77
Performanse			
Maksimalna brzina (km/h)	160	180	180
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	8.7	6.7	6.6
Domet – WLTP (km)	378–400	532–565	509–538
Potrošnja energije WLTP (kWh/100 km) – kombinovano	16.0–17.0	14.8–15.9	15.9–16.9
Prenos snage			
Pogon	Pogon na zadnje točkove	Pogon na zadnje točkove	Pogon na sva četiri točka
Punjenje			
AC (0–100%) – snaga/vreme (prema vrsti kabla)	11 kW/6 h 15 min	11 kW/7 h 30 min	11 kW/7 h 30 min
DC (10–80%) – snaga/vreme	120 kW/35 min	135 kW/28 min	175 kW/28 min
Težina			
Težina praznog vozila – u standardnoj verziji bez vozača (kg)	1,917–2,093	2,062–2,236	2,147–2,321
Nosivost – uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	411–587	414–588	429–603

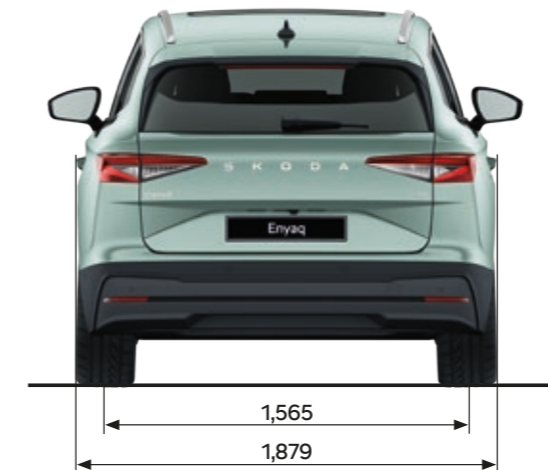
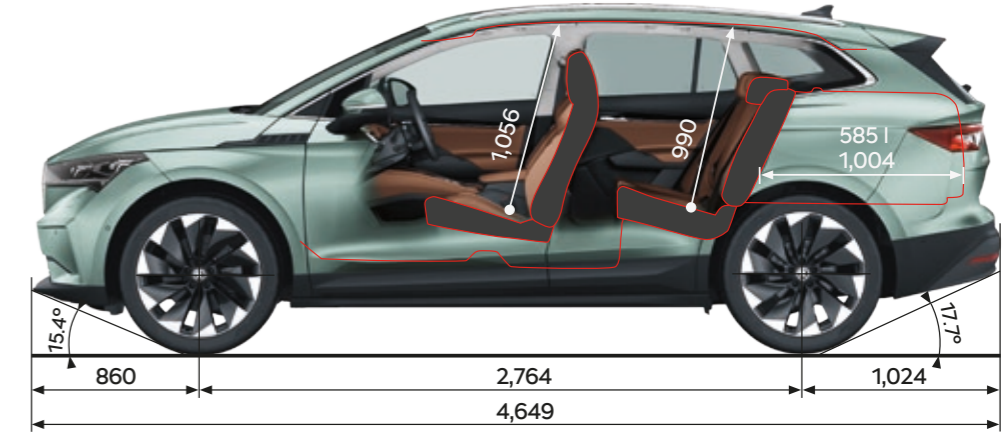
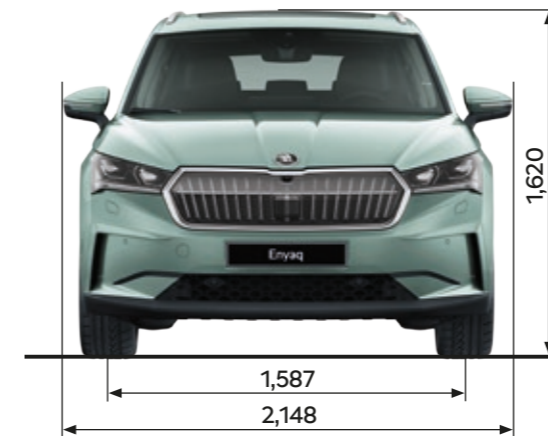
Ostale specifikacije

Karoserija		Prednje kočnice	Hlađene disk kočnice
Vrsta	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka	Zadnje kočnice	Doboš kočnice
Šasija		Klirans (mm)	187 (za 60), 188 (za 80)
Prednja osovina	McPherson suspenzija	Zapremina prtljažnika (max l)	
Zadnja osovina	Osovina sa više elemenata	Bez rezervne gume, sa naslonima zadnjih sedišta - podignutim/spuštenim	585/1,710

* Dostupnost maksimalnog električnog izlaza može biti ograničena. Količina raspoložive snage u pojedinačnim situacijama u vožnji zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline i status punjenja, temperatura i stanje ili fizička starost visokonaponske baterije.

** Maksimalna električna snaga od 195 kW; Maksimalna snaga kojoj se može pristupiti maksimalno 30 sekundi, izračunato u skladu sa UN GTR br. 21. Količina raspoložive snage u pojedinačnim situacijama u vožnji zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline i status punjenja, temperaturu i stanje ili fizičku starost visokonaponske baterije. Dostupnost maksimalne snage zahteva da baterija visokog napona bude između 23°C i 50°C i da ima nivo napunjenosti > 88%. Naročito odstupanja od navedenih parametara mogu dovesti do smanjenja snage do potpune nedostupnosti maksimalne snage. Na temperaturu baterije u određenoj meri može indirektno uticati pomoćni klima uređaj i nivo napunjenosti se može, na primer, podesiti u vozilu. Količina raspoložive snage u određenom trenutku prikazana je na displeju snage vozila. Da bi se upotrebljivi kapacitet visokonaponske baterije održao što je moguće efikasnije, preporučuje se cilj punjenja baterije od 80% ako se vozilo koristi svakodnevno (na primer, da se prebaci na 100% pre putovanja na duge udaljenosti).

WLTP - Međunarodna usklađena procedura ispitivanja lakih vozila.

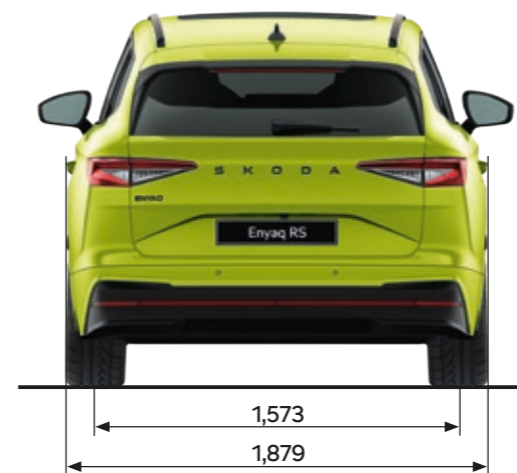
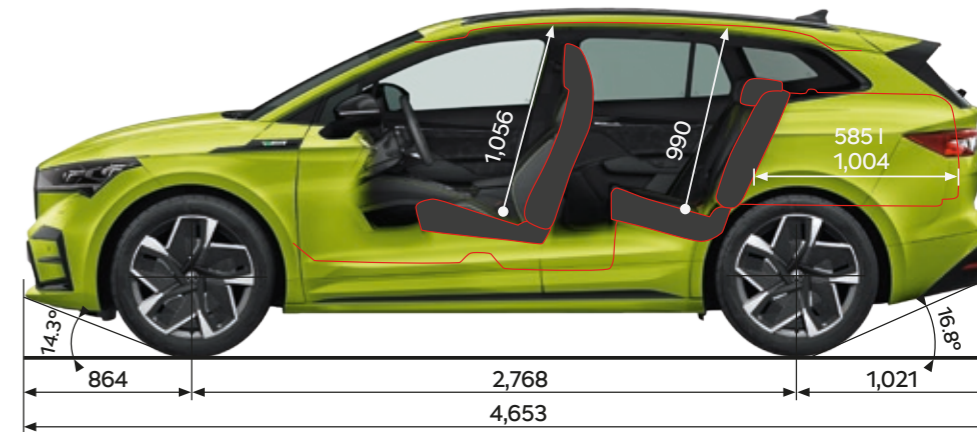


Specifikacije se mogu razlikovati u zavisnosti od verzije baterije i konfiguracije šasije.

Tehničke specifikacije Enyaq RS	RS
Motor	
Snaga (kW)	250*
Obrtni moment (Nm)	545
Kapacitet baterije (kWh) – bruto	82/77
Performanse	
Maksimalna brzina (km/h)	180
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	5.5
Domet – WLTP (km)	519–541
Potrošnja energije WLTP (kWh/100 km) – kombinovano	15.9–16.7
Prenos snage	
Pogon	Pogon na sva četiri točka
Punjenje	
AC (0–100%) – snaga/vreme (prema vrsti kabla)	11 kW/7 h 30 min
DC (10–80%) – snaga/vreme	175 kW/28 min
Težina	
Težina praznog vozila – u standardnoj verziji bez vozača (kg)	2,176–2,314
Nosivost – uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	436–574

Ostale specifikacije

Karoserija	
Vrsta	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka
Prečnik kruga okretanja (m)	11.5
Šasija	
Prednja osovina	McPherson suspenzija
Zadnja osovina	Osovina sa više elemenata
Prednje kočnice	Hladene disk kočnice
Zadnje kočnice	Doboš kočnice
Klirens (mm)	173
Zapremina prtljažnika (max l)	
Bez rezervne gume, sa naslonima zadnjih sedišta -	
- podignutim	585
- spušenim	1,710



* Maksimalna električna snaga od 220 kW. Maksimalna snaga kojoj se može pristupiti maksimalno 30 sekundi, izračunato u skladu sa UN GTR br. 21. Količina raspoložive snage u pojedinačnim situacijama u vožnji zavisi od različitih faktora, kao što su temperatura okoline i status punjenja, temperaturu i stanje ili fizičku starost visokonaponske baterije. Dostupnost maksimalne snage zahteva da baterija visokog napona bude između 23°C i 50°C i da ima nivo napunjenosti > 88%. Naročito odstupanja od navedenih parametara mogu dovesti do smanjenja snage do potpune nedostupnosti maksimalne snage. Na temperaturu baterije u određenoj meri može indirektno uticati pomoćni klima uređaj i nivo napunjenosti se može, na primer, podesiti u vozilu. Količina raspoložive snage u određenom trenutku prikazana je na displeju snage vozila. Da bi se upotrebljivi kapacitet visokonaponske baterije održao što je moguće efikasnije, preporučuje se cilj punjenja baterije od 80% ako se vozilo koristi svakodnevno (na primer, da se prebaci na 100% pre putovanja na duge udaljenosti).

WLTP - Međunarodna usklađena procedura ispitivanja lakih vozila.

Potrošnja goriva - kombinovana od 0 l/100km, emisija CO2 - kombinovana od 0 g/km, nivo izduvne emisije 0, emisija azot oksida (NOx) od 0 g/km. Detaljnije podatke o novim putničkim vozilima možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva, emisijama CO2 i zagađujućih materija u vazduhu koji je besplatno dostupan na prodajnom mestu dobavljača putničkog vozila. CO2 je glavni gas sa efektom staklene bašte odgovoran za globalno zagrevanje. Emisije zagađujućih materija u vazduhu iz saobraćaja značajno doprinose pogoršanju stanja vazduha, naročito prekograničnim povišenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10, PM2,5 i azot oksida.

Izjava o odricanju odgovornosti

Slike predstavljene u ovom katalogu (brošuri) se koriste samo u ilustrativne svrhe i nisu predviđene da budu deo bilo kakvog ugovora ili garancije. Fotografije prikazuju predserijske automobile, a određene ilustracije, karakteristike, delovi i oprema mogu se razlikovati od automobila u proizvodnji i od zemlje do zemlje. Da biste dobili tačnu specifikaciju karakteristika, delova i opreme, obratite se najbližem lokalnom Škoda dileru.

Ako ste uživali čitajući o
automobilu – zamislite kako je
tek voziti ga
Zakažite test vožnju!

2/2024

Vaš Škoda partner



MyŠkoda App

Uživajte u potpunoj kontroli nad svojim automobilom. Preuzmite MyŠkoda aplikaciju i pristupite svim potrebnim funkcijama u bilo koje vreme, bilo da se radi o podacima o vožnji, dometu goriva, planiranju rute ili gde ste se poslednji put parkirali.