

SKODA

MAGAZIN

MART 2025



Novi Škoda Enyaq: Uvođenje jednog od najuspešnijih evropskih električnih vozila u eru Modern Solid

Kodiaq RS i Octavia RS: Unapređenje dinamičkih performansi Škodinih najsportskijih modela

Škoda Elroq: Najpristupačniji električni model brenda Škoda

Škoda 130 RS: Legendarni sportski automobil slavi 50 godina

SKODA

ENERGIČAN ELROQ



ENERGIČAN KAO OBLAK
sa **DOMETOM DUŽIM OD 560 KM**

www.skoda-auto.rs

Potrošnja goriva - kombinovana od 0 l/100km, emisija CO₂ - kombinovana od 0 g/km.

*Slika je uopšteni prikaz vozila

Reč urednika

Prvo izdanje ŠKODA Magazina za ovu godinu prati Međunarodni sajam automobila. Godinu za nama su obeležile mnogobrojne premijere i rekordni prodajni rezultati, tako da i od ove očekujemo puno. Ponuda brenda Škoda će u ovoj godini biti još bogatija i modernija nego ikad pre. Novi dizajnerski jezik brenda, Modern Solid, počinje da krasí prodajne modele. To su nedavno predstavljene nove generacije modela Kodiaq i Superb, a zatim i električni SUV predstavnici Enyaq i Elroq.

Ono što najviše pažnje čitalaca privlači su teme koje se bave novim modelima koji silaze sa proizvodnih traka širom sveta. Posebno smo obratili pažnju na to da modeli koje izlažemo ove godine na sajamskom štandu, prikažemo i u Magazinu. Enyaq i Elroq zauzimaju posebno mesto.

Odlične prodajne rezultate koje brend Škoda postiže mora da prati i razvoj tehnologije. Nedavno je Škoda Auto proizvela milioniti baterijski sistem u glavnom proizvodnom pogonu u Mladá Boleslavi. Posebno je važno da baterijski sistemi koje proizvodi Škoda Auto se ugrađuju i u modele drugih brendova u okviru Volkswagen grupe.

U protekloj godini Škoda se značajno približila broju od 1.000.000 proizvedenih vozila optimizacijom proizvodnih kapaciteta. I to nije sve, proizvedeno je preko milion menjača i gotovo 500.000 motora.

Širenje i pozicioniranje brenda Škoda van Evrope je posebno značajno u Indiji gde je Škoda bila prvi brend koji se pojavio kao predstavnik Volkswagen grupe. Ove godine već 25 godina posluje na indijskom tržištu, a sada se tamo već i sklapaju automobili posebno prilagođeni potrebama lokalnih kupaca.

Još puno iznenađenja i zanimljivih tema čete naći među koranicama ovog izdanja, i zato počnite da otkrivete ŠKODA svet.



Angelina Topić, dvetnaestogodišnja atletičarka, osvojila je srebrnu medalju u skoku u vis na Evropskom prvenstvu u Holandiji. Kako sama kaže: „Bilo je uspona i još više padova“, ali su zato usponi još veći i značajniji.

Angelina je 9. marta preskočila 1.95 metara u finalu. Bilo je to dovoljno da završi iza Jaroslave Mahučik. Napala je i nacionalni rekord - sa steznikom na desnom zglobu, koji je ponela kao „suvenir“ iz Pariza. Pokušala je da preskoči 1.99 i bila je blizu. Angelina nije skidala osmeh sa lica tokom ceremonije dodele nagrada. Ova nagrada je sigurno doprinela njenom samopouzdanju, jer se još uvek nije u potpunosti oporavila nakon povrede na Olimpijadi u Parizu. Nov način skakanja i treninga je doveo do srebrnog postolja, a pred njom je i Svetsko prvenstvo u Kini za koje je, kako nam je i pokazala, spremna.

Srećno!!!



Novi Škoda Enyaq: Uvođenje jednog od najuspešnijih evropskih električnih vozila u eru Modern Solid



- › Modern Solid dizajn s novim Tech-Deck Face i novom svetlosnom trakom
- › Unapređena aerodinamika i povećan domet na preko 590 kilometara
- › Još opsežnija oprema i sistemi asistencije, nove digitalne karakteristike
- › Dve veličine baterija i tri opcije pogona od 150 kW do 210 kW
- › Design Selection Lodge ima širok raspon inovativnih i održivih materijala za unutrašnjost

Škoda Auto unapređuje svoju strategiju elektrifikacije uvođenjem nove Enyaq porodice, jedne od najuspešnijih serija potpuno električnih modela u Evropi. Naime, i Škoda Enyaq i Škoda Enyaq Coupé sada imaju novi dizajnerski jezik brenda Modern Solid, pojačavajući njihovu vizuelnu privlačnost. Ažurirani Enyaq može se pohvaliti proširenim dometom, delom zahvaljujući optimizovanoj aerodinamici, zajedno s održivijim materijalima i opsežnom standardnom opremom. Uz to, nova Enyaq porodica uvodi poboljšane digitalne mogućnosti i naprednije sisteme pomoći.

Klaus Zellmer, Izvršni direktor Škoda Auto, kaže: „Od lansiranja 2020. godine, Enyaq i Enyaq Coupé učinili su e-mobilnost stvarnošću za više od 250.000 kupaca, zajedno s njihovim porodicama i prijateljima. Sada nova Enyaq serija donosi sveže opcije i poboljšanja na sto, uključujući još stilskiji dizajn i još veći električni domet. Zahvalan sam našim kupcima što su Enyaq učinili jednim od najpopularnijih potpuno električnih vozila u Evropi. Želimo dodatno da uzbudimo tržište nadogradnjom naših postojećih prednosti Enyaqa kao što su prostranost, efikasni pogonski sklopovi i izvrsna ponuda vrednosti. Naš novi dizajnerski jezik Modern Solid, sveobuhvatnija standardna oprema i nove digitalne karakteristike u kombinaciji čine Enyaq modele još boljim svakodnevnim saputnicima.“

Martin Jahn, član Škoda odbora za prodaju i marketing, dodaje: „Novi Enyaq označava sledeći korak u našoj e-kampanji. Druga generacija ovog najprodavanijeg modela temeljiće se na odličnom prodajnom uspehu svog prethodnika, koji je bio među najprodavanijim električnim automobilima u Evropi 2024.“

Najprodavaniji u mnogim evropskim zemljama

Lansiran 2020. godine kao Škodin prvi model temeljen na Modular Electrification Toolkit (MEB) Volkswagen grupe, Škoda Enyaq je sada među najprodavanijim baterijsko-električnim vozilima na mnogim ključnim evropskim tržištima. Do kraja 2024. električni SUV, zajedno sa svojom varijantom Coupé, isporučen je za više od 250.000 kupaca. S više od 75.000 jedinica prodatih širom sveta 2024. godine, Enyaq je osigurao vrhunske prodajne pozicije na nekoliko ključnih evropskih tržišta.

Sledeće poglavlje priče o uspehu modela Enyaq

Novi Enyaq sada dolazi s još opsežnijom standardnom opremom, uključujući grejana prednja sedišta, grejani volan i druga tehnička poboljšanja. Standardne karakteristike uključuju unapređen KESSY s funkcijama Open-On-Approach i Walk-Away Locking, 3-zonski Climatronic, Side Assist, prediktivni adaptivni tempomat (pACC) i Traffic Jam Assist. Asistencija za daljinsko parkiranje i trenirano daljinsko parkiranje nove su digitalne karakteristike.

Novi Enyaq nudi dve veličine baterija i tri opcije pogona: Enyaq 60 i Enyaq 85 imaju po jedan električni motor i pogon na zadnje točkove, dok Enyaq 85x dolazi s dodatnim motorom napred i pogonom na sve točkove.

Za unutrašnjost kupci mogu da biraju između šest različitih Design Selection opcija. Dok novi održivi Design Selection Lodge, nadahnut dizajnerskim jezikom Modern Solid, koristi ekološke materijale i narandžaste detalje koji uključuju sigurnosne pojaseve, novi Design Selection Lodge pretežno je siv i kombinuje veštačku kožu i Suedia s kontrastnim svetlozelenim šavovima.

Tu je i Eco Suite Design Selection s elegantnim sedištima boje konjaka presvučenim kožom koja je štafvljena ekstraktom lista masline. Suite i Eco Suite Design Selection opcije uključuju ventilirana prednja sedišta kao standard.



Kodiaq RS i Octavia RS: Unapređenje dinamičkih performansi Škodinih najsportskijih modela

› Nove RS varijante modela Škoda Kodiaq i Škoda Octavia snažnije su nego ikada, zahvaljujući motoru 2.0 TSI sa 195 kW (265 KS)

› Vrhunci sportske ponude sa specifičnim vizuelnim naglascima na spoljašnjosti i u unutrašnjosti i još sveobuhvatnijom standardnom opremom, uključujući virtuelnu papučicu i Kessy Advanced

› Slova RS, skraćenica za "Rally Sport", bila su sinonim za visoke performanse kod Škode oko 50 godina, prvo na trkačkim stazama, a od 2000. i na putu

Potpuno nova Škoda Kodiaq RS i osvežena Škoda Octavia RS najnoviji su članovi sportske RS porodice češkog proizvođača automobila. Uz novi 2.0 TSI motor sa 195 kW (265 KS), oba su snažnija nego ikad pre, bez kompromisa u svakodnevnoj udobnosti i efikasnosti. Skraćenica RS označava stručnost u motosportu u Škodinim proizvodnim modelima od 2000. godine. Potpuno električni Enyaq RS i Enyaq RS Coupé pridružili su se RS portfoliju 2022. godine.

Klaus Zellmer, izvršni direktor Škoda Auto, kaže: „Kakav osećaj! Škodini popularni RS modeli rasplamsavaju strast kupaca pružajući uzbudljive performanse. Postali su ikone vožnje spajanjem uzbudljivog sportskog karaktera, svakodnevnosti i pristupačnosti sa snažnom emocionalnom privlačnošću. Od pionirske Octavia RS,



proširili smo se na raznoliku liniju vrlo poželjnih modela. Kodiaq RS doneo je RS uzbuđenje u SUV segment, a s Enyaq RS i Enyaq RS Coupé neprimetno smo preneli taj duh u električno doba. Sada nove RS verzije sledeće generacije modela Kodiaq i obnovljene Octavia-e dodatno podižu svoju dinamiku vožnje kako bi osvojile i oduševile još više entuzijasta širom sveta.“

Snažniji nego ikada, s opsežnom standardnom opremom

RS varijante potpuno nove Škoda Kodiaq i osvežene Škoda Octavia dolaze s novim 2.0 TSI motorom koji isporučuje 195 kW (265 KS), što ih čini snažnijim nego ikad. Zatim, oba nude opsežnu standardnu opremu, kao što su vrhunska LED Matrix prednja svetla, LED zadnja svetla s animiranim pokazivačima smera i KESSY Advanced sistem. Uz brojne detalje karoserije obrađene u sjajnoj crnoj boji, RS modeli sada imaju još prepoznatljiviji dizajn spoljašnjosti, zahvaljujući aerodinamički optimizovanim elementima kao što su spojleri

i difuzori na redizajniranim prednjim i zadnjim branicama, kao i vidljivim vrhovima izduvnog sistema. Ionako nizak koeficijent otpora modela dodatno je smanjen velikim RS-ekskluzivnim, aerodinamički optimizovanim aluminijumskim točkovima. S promerima do 19 inča na modelu Octavia i 20 inča na modelu Kodiaq, kao i crveno obojenim kočionim čeljustima, odmah ukazuju na sportske sposobnosti modela. Uključeno kao standard, progresivno upravljanje sa promenljivim odnosom za oba RS modela i spuštено sportsko vešanje za model Octavia RS omogućavaju izvanredne karakteristike vožnje. U unutrašnjosti, Design Selection opcije imaju pretežno crna sedišta, obloge vrata s crvenim kontrastnim šavovima i crne naslone, dok infotainment sistem i Virtual Cockpit dolaze s prilagođenom grafikom. RS-specifična, posebno razvijena ergonomska prednja sportska sedišta imaju integrisane naslone za glavu.



Sportska varijanta nudi još dinamičnije performanse

- > Metalik crni detalji: naglašavaju dinamičan izgled Sportline verzije
- > Specifičan Sportline Design Selection: reciklirana siva tkanina, sivi šavovi i veštačka koža
- > Spuštena sportska šasija: sportsko vešanje i progresivno upravljanje ugrađeni kao standard



Nivo opreme Škoda Octavia Sportline dostupan je za dva dizel i dva benzinska motora. Sportski izgled naglašen je crnim metalik detaljima eksterijera i spuštrenom šasijom, dok je unutrašnjost pretežno crna, što daje dodatnu dimenziju dinamičnom doživljaju vožnje.

Mnoštvo crnih detalja

Nivo opreme Sportline dostupan je u kombinaciji sa 1.5 TSI sa 110 kW (150 KS), 2.0 TSI sa 150 kW (204 KS) i pogonom na sva četiri točka, kao i sa dva 2.0 TDI dizel motora sa 85 kW (115 KS) i 110 kW (150 KS). Sportska šasija spuštена za 15 milimetara i progresivno upravljanje deo su standardne opreme. Okvir Škoda rešetke i bočni retrovizori su u metalik Magic crnoj boji, a zadnji bočni prozori i staklo su jače zatamnjeni („Sunset“). Okviri prozora izrađeni su u sjajnoj crnoj boji, kao i krovni nosači za verziju Octavia Combi. Rubovi spojlera na prednjem braniku i na vratima prtljažnika hatchback verzije takođe su obojeni u Magic crnu metalik boju. Krovni spojler na karavanu dolazi obojen u boju karoserije. Zadnji branik ima Magic crni metalik difuzor. LED zadnja svetla s animiranim pokazivačima smera i animiranom funkcijom Coming/Leaving Home dolaze kao standard, dok su LED Matrix prednja svetla dostupna kao opcija. Octavia Sportline ima nove crne 17-inčne brušene aero felne Slagard kao standard. 18-inčni Vega aero točkovi i 19-inčni Draconis točkovi ekskluzivni za Sportline dostupni su kao opcija. Prednja krila krasi redizajnirane oznake Sportline. Novi, dvodimenzionalni logotip Škoda na poklopcu motora i natpis Škoda na vratima prtljažnika su crne boje. Slova projektovana na tlo s prednjih vrata u skladu su sa ažuriranim Škoda identitetom.

Sportline Design Selection s recikliranim tkaninama

Kokpit krasi trokraki multifunkcionalni sportski kožni volan, pedale od nerđajućeg čelika i crna obloga krova. Standardni virtuelni kokpit od 10 inča takođe ima poseban sportski dizajn. Prednja sportska sedišta sa integrisanim naslonima za glavu, ukrasne trake u crnoj boji Middle Carbon na instrument tabli i u sjajnoj crnoj boji na vratima zaokružuju sportsku privlačnost unutrašnjosti automobila. U Sportline Design Selection verziji, presvlake sedišta izrađene su od sive reciklirane tkanine i veštačke kože, koja se takođe koristi za panele vrata i dizajnerski deo instrument table, zajedno s dvostrukim redom sivih šavova.



Škoda Auto proizvela preko 925.000 vozila u 2024. godini

U 2024. Škoda Auto je proizvela više od 925.000 vozila u svojim proizvodnim pogonima širom sveta, što je povećanje od 4,2% u odnosu na prethodnu godinu. Osim toga, kompanija je proizvela preko 280.000 baterijskih sistema za električna i plug-in hibridna vozila u celoj Volkswagen grupi, više od milion menjača i gotovo 500.000 motora. Glavna fabrika u Mladá Boleslavi zaslužna je za ovaj uspeh proizvevši 575.000 Škoda vozila. Kompanija je takođe nastavila jačanje svog međunarodnog poslovanja u Indiji. Pored toga, privedene su kraju pripreme za sklapanje vozila u Vijetnamu, a u Kazahstanu je započela proizvodnja modela Kodiaq SKD.

> Češki proizvođač automobila povećao je proizvodnju za 4,2% u odnosu na 2023

> U 2024. u proizvodnju je ušao rekordan broj novih i osveženih modela, dok su dovršene pripreme za potpuno električni Elroq i sklapanje vozila u Vijetnamu

> Škoda Auto je proizvela preko 280.000 baterijskih sistema za različite modele Volkswagen Grupe, više od milion menjača i gotovo 500.000 motora

> U Indiji je Škoda Auto predstavila i pokrenula proizvodnju potpuno novog kompaktnog SUV-a Kylaq – prvog modela brenda u popularnom segmentu vozila do 4 metra

Proizvodnja automobila u Češkoj

Češke fabrike kompanije Škoda Auto i dalje najviše doprinose globalnoj proizvodnji automobila. Fabrika u Mladá Boleslavi povećala je svoju proizvodnju na 575.000 (+3,4%) vozila prošle godine, delimično preselivši proizvodnju najprodavanijeg modela Octavia.

Proizvodna linija u Mladá Boleslavi jedinstvena je u Volkswagen grupi po mogućnosti istovremene proizvodnje vozila s motorima sa unutrašnjim sagorevanjem na MQB platformi i električnih vozila na platformi MEB.



Mladá Boleslav



Kvasiny



Solomonovo



Kostanay

Czech Republic

Ukraine

Kazakhstan

Bratislava



Slovakia

India

Pune



Chhatrapati Sambhajnagar



Vietnam*

Quảng Ninh



China

Changsha



Ningbo



Nanjing



* Production will start later in 2025.

SKODA

Ova fleksibilnost povećava efikasnost proizvodnje i omogućava postrojenju da brzo odgovori na promene u potražnji. Fabrika u Kvasinyju je proizvela 248.000 vozila. Ova proizvodna lokacija prvenstveno se fokusira na novu generaciju modela Kodiaq i Karoq, s ažuriranom Octaviom koja je nedavno dodata u proizvodni portfolio.

Proizvodnja motora, menjača i baterijskih sistema

Fabrika u Mladá Boleslavi takođe je veliki proizvođač komponenti. Prošle godine je proizvedeno gotovo 500.000 motora iz efikasnog asortimana EA 211 i 355.000

manuelnih menjača MQ 200. Škoda Auto je 2024. godine proslavila 125 godina razvoja i proizvodnje motora, dosegnuvši ukupnu proizvodnju od 15 miliona motora – što je potvrda njenog statusa jednog od svetskih proizvođača motora s najdužim stažom. Fabrika u Vrchlábí sa neutralnom emisijom ugljenika, koja je 2024. poslavlila 160 godina rada, postigla je proizvodnju od 710.600 automatskih menjača sa sedam stepeni prenosa DSG 200. Oni se koriste u vozilima Škoda, kao i u drugim modelima Volkswagen grupe.

Škoda Elroq: Najpristupačniji električni model brenda Škoda

- › Proizvodnja potpuno električnog kompaktnog SUV-a Elroq započela je u fabrici Škoda Auto u Mladá Boleslavi
- › Elroq se proizvodi na istoj fleksibilnoj proizvodnoj liniji kao novi Enyaq i Octavia, što omogućava brzo prilagođavanje promjenjivim zahtevima tržišta
- › Prvi proizvodni model brenda koji je usvojio dizajnerski jezik Modern Solid predstavljen je u oktobru 2024
- › Elroq ulazi na evropsko tržište kao jedno od najpristupačnijih električnih vozila u svom segmentu, s obzirom na veličinu baterije i opsežnu standardnu opremu



Škoda Auto pokrenula je serijsku proizvodnju svog potpuno električnog modela Elroq u glavnoj fabrici kompanije u Mladá Boleslavi. Ovaj kompaktni SUV silazi s fleksibilne proizvodne trake uz nove Škoda Enyaq i Octavia. Kako bi se zadovoljila dnevna proizvodnja do 600 jedinica modela Elroq, deo proizvodnje modela Octavia je prošle godine premešten u pogon u Kvasiny. Pozicioniran kao jedna od najpristupačnijih ponuda u svom segmentu širom Evrope, Elroq doseže cenovni paritet sa svojim parnjakom s motorom sa unutrašnjim sagorevanjem (ICE) na nekoliko tržišta. Deli istu MEB platformu kao Enyaq, koji je prošle godine postao jedno od najprodavanijih potpuno električnih vozila (EV) u Evropi.

Proizvodnja na jedinstvenoj, fleksibilnoj proizvodnoj traci

Potpuno nova Škoda Elroq proizvodi se u glavnoj fabrici češkog proizvođača automobila u Mladá Boleslavi – jedinom pogonu Volkswagen grupe u Evropi gde se proizvode ICE Octavia (MQB platforma) i nedavno ažurirani, potpuno električni Enyaq (MEB platforma). Ova strateška odluka omogućava fabrici da se brzo prilagodi promenama u potražnji potrošača.

Kako bi se oslobodio proizvodni kapacitet, proizvodnja modela Octavia delimično je preseljena u fabriku Kvasiny 2024. godine, čime je prostor u Mladá Boleslavi omogućio dnevnu proizvodnju do 600 vozila Elroq.

Fabrika u Mladá Boleslavi takođe proizvodi sisteme baterija za ova MEB vozila. Uz novi Elroq i ažurirani Enyaq, pogonske baterije koriste se u električnim modelima drugih brendova Volkswagen grupe. U decembru 2024. fabrika je dosegla prekretnicu od milion proizvedenih baterijskih sistema.

Elroq kompaktni SUV: strateški važan dodatak liniji

Škoda Elroq prvi je potpuno električni model brenda u strateški važnom segmentu kompaktnih SUV vozila i prvi Škodin proizvodni model koji je usvojio novi dizajnerski jezik Modern Solid. S konkurentnom početnom cenom, to je jedno od najpristupačnijih vozila u svojoj klasi kada se uzme u obzir kapacitet baterije i opsežna standardna oprema.

Postizanjem cenovnog pariteta s ICE modelom na mnogim tržištima, Škoda Auto nastavlja svoju predanost da ponudi kupcima slobodu izbora. Više informacija o prednostima električnih vozila možete pronaći na e-mobility info hub-u Volkswagen grupe „Enter Electric!“.

Elroq je dostupan s tri veličine baterija i višestrukim konfiguracijama snage, isporučujući izlaznu snagu sistema od 125 kW do 210 kW i nudeći do 82 kWh (77 kWh upotrebljivih) kapaciteta baterije. Model Elroq 85 postiže maksimalni domet do 581 km (WLTP) i može se napuniti od 10% do 80% za samo 25-28 minuta, zavisno od opcije baterije. Potražnja za potpuno novom Škoda Elroq bila je velika, s više od 20.000 narudžbina primljenih do kraja 2024. godine.

Škoda Auto proizvela milioniti sistem baterija za vozila Volkswagen grupe

Škoda Auto proizvodi baterije u svojoj fabrici u Mladá Boleslavi od 2019. godine, u početku za plug-in hibridne modele, a kasnije i za električna vozila temeljena na MEB platformi.

Baterijski sistemi trenutno se koriste u modelima Škoda Enyaq i novom modelu Elroq, kao i modelima drugih brendova Volkswagen grupe, kao što su Volkswagen, SEAT/CUPRA i Audi

Trenutno je fokus isključivo na proizvodnji MEB baterija, s dnevnim kapacitetom od 1500 jedinica

Proizvodnja naglašava sinergije i efikasnu saradnju unutar Volkswagen grupe

Škoda Auto proizvela je svoj milioniti baterijski sistem u svojoj glavnoj fabrici u Mladá Boleslavi. Proizvođač automobila proizvodi visokonaponske pogonske baterije od 2019. godine, kada je pokrenuo proizvodnju baterija za Superb iV s plug-in hibridnim pogonskim sklopom. Trenutno je kompanija fokusirana isključivo na proizvodnju većih baterija za potpuno električna vozila temeljena na MEB platformi; dve montažne linije postižu zajedničku dnevnu proizvodnju od 1500 jedinica. Ove baterije, kapaciteta od 55 do 91 kWh (neto kapacitet od 52 do 86 kWh), ugrađuju se u modele Škoda Enyaq i Elroq kao i modele drugih brendova Volkswagen grupe, kao što su Volkswagen, SEAT/CUPRA i Audi.



Andreas Dick, član uprave Škoda Auto za proizvodnju i logistiku, kaže: „Postizanje prekretnice od milion baterijskih sistema koje je Škoda Auto proizvela za vozila Volkswagen Grupu svedoči o predanosti našeg tima i bliskoj saradnji između različitih brendova. Ovo dostignuće takođe naglašava našu predanost održivoj mobilnosti i naš doprinos pokretanju transformacije industrije prema zelenijoj budućnosti. Odlučno sada preduzimamo sledeće korake: izgradnja dodatnog pogona baterijskog sistema u Mladá Boleslavi već je u toku.“

Milion baterijskih sistema iz Mladá Boleslave za modele Volkswagen grupe

Škoda Auto proizvodi visokonaponske baterijske sisteme od septembra 2019. godine, kada je pokrenuta montaža trakcijskih baterija za plug-in hibridni model Superb iV. U maju 2022. kompanija u Mladá Boleslavi započela je s proizvodnjom baterijskih sistema za potpuno električna vozila temeljena na platformi MEB. Ovi se sistemi koriste u modelima Škoda Enyaq i novom SUV modelu Elroq, kao i u modelima brendova Volkswagen, Audi i SEAT/CUPRA. Prekretnica u proizvodnji poklopila se s lansiranjem informacionog hub-a Grupe o e-mobilnosti, „Enter Electric!“, koji nudi tehničke detalje i pruža kupcima detaljniji uvid u prednosti elektromobilnosti. Trenutno se Škoda Auto fokusira isključivo na proizvodnju MEB sistema u Mladá Boleslavi.

Godine 2023. proizvodni pogoni u Mladá Boleslavi prošireni su drugom proizvodnom trakom, čime je ukupni dnevni kapacitet povećan na 1500 baterijskih sistema. Škoda Auto takođe značajno ulaže u nužnu transformaciju svog

poslovanja, uključujući digitalizaciju svojih organizacionih procesa i dalju obuku zaposlenih. Do danas je kompanija uspešno osposobila više od 28.000 zaposlenih kako bi zadovoljili zahteve elektromobilnosti.

Svaka smena uključuje približno 90 zaposlenih koji rade u proizvodnom prostoru od oko 10.500 m². Uz to, 82 potpuno automatizovana robota obavljaju zadatke kao što je upravljanje posebno teškim komponentama. Na svakih 60 sekundi kompletira se po jedna baterija za model baziran na MEB-u. Kada siđe s proizvodne trake, svaka baterija teži približno 490 kilograma (82 kWh).

Litijum-jonske baterije proizvedene u Mladá Boleslavi imaju modularni dizajn, što omogućava proizvodnju širokog spektra visokonaponskih baterija. Sastoje se od 8 do 13 modula sa 16 do 26 ćelija, dajući kapacitet od 55 do 91 kWh (neto kapacitet: 52 do 86 kWh).

Jedinstvena proizvodna tehnologija: tomografski centar

Škoda Auto je ovog juna otvorila najsavremeniji pogon za optimizaciju procesa kontrole kvaliteta konačno sklopljenih baterija. Jedinstveni sistem koristi tehnologiju kompjuterizovane tomografije (CT), sposobnu da uhvati zamršene unutrašnje detalje veličine samo 4 mikrona (četirihiljaditi deo milimetra).

Ova tehnologija pruža vrlo detaljnu sliku komponenti unutar baterije, omogućujući prepoznavanje potencijalnih nepravilnosti u pojedinačnim delovima bez rastavljanja celog baterijskog sistema. Štaviše, sistem se može koristiti za ispitivanje stanica koje su već bile u radu.

Škoda Auto slavi 25 godina poslovanja u Indiji

- > Škoda je bila prvi brend Volkswagen grupe aktivan u Indiji, položivši kamen temeljac za svoju prvu fabriku u Chhatrapati Sambhajinagaru u januaru 2000.
- > Od 2018. Škoda Auto predvodi sve aktivnosti Grupe u regiji
- > Trenutna linija modela uključuje tri moderna vozila razvijena u Indiji za Indiju, uključujući nedavno predstavljeni kompaktni SUV Kylaq
- > Strateški važna Škoda Kylaq doprineće godišnjoj prodaji brenda od 100.000 vozila u Indiji do 2026.
- > Škoda planira da postigne CO₂ neutralnost svih svojih pogona u Indiji do 2030. i igra aktivnu ulogu u razvoju infrastrukture u regijama oko indijskih fabrika



Kompanija Škoda Auto je ušla na vrlo dinamično indijsko tržište pre 25 godina: U januaru 2000. češki proizvođač automobila položio je kamen temeljac za svoju fabriku u Chhatrapati Sambhajinagar (bivši Aurangabad do 2022.) i bio je prvi brend Volkswagen grupe koji je uspostavio prisutnost na lokalnom tržištu. Škoda Octavia postala je prvi model sastavljen na lokalnom nivou. Do danas je Indija postala ključno tržište u Škodinim planovima internacionalizacije, pomažući kompaniji da efikasno iskoristi postojeći prodajni potencijal u regiji ASEAN, Bliskom istoku, Australiji i Novom Zelandu. U ime Volkswagen grupe, Škoda Auto zajednički predvodi sve aktivnosti u regiji od 2018. Danas je brend razvio i proizvodi tri modela lokalno u Indiji za Indiju, temeljena na lokalizovanoj platformi MQB A0-IN: Kushaq, Slavia, a od nedavno i kompaktni SUV Kylaq, koji proširuje ponudu na popularni segment vozila do 4 metra dužine.

Klaus Zellmer, izvršni direktor Škoda Auto, kaže: „Gradili smo 25 godina iskustva u Indiji kako bismo ovo uspešno tržište učinili kamenom temeljcem naše međunarodne strategije rasta. Sa izuzetnim talentom, rastućom potražnjom potrošača i pristupom drugim tržištima, Indija postaje naš drugi stub izvan Evrope i pomaže u povećanju daljeg prodajnog potencijala u ASEAN-u, na Bliskom istoku i u indo-pacifičkoj regiji. Škoda je poznata robna marka u Indiji otkako smo 2001. ušli na tržište s modelom Octavia. Sada proizvodimo u dve fabrike. Lansirali smo tri potpuno nova modela posebno za Indiju, postizući lokalizaciju do

95 posto: Škoda Kushaq, Slavia, a nedavno i kompaktni SUV Kylaq, koji dopunjuju Kodiaq koji takođe prodajemo kroz rastuću mrežu zastupništva. U Indiji jedno postrojenje već u potpunosti radi na zelenoj energiji, dok je u Puneu proširilo svoj fotonaponski sistem kako bi isporučilo do 30% svojih potreba za električnom energijom. Želim da se zahvalim svim našim indijskim kolegama, a posebno našim kupcima na poverenju. S ovom strašću možemo postići još veće stvari u sledećih 25 godina!“

Modeli su se jednako svideli kupcima i ekspertima

Prvi Škoda model predstavljen indijskim kupcima bila je prva generacija moderne Octavije, sastavljene od uvezenih delova u iznajmljenim pogonima uporedo s izgradnjom proizvodnje u Chhatrapati Sambhajinagaru. S vremenom su pažnju indijskih kupaca privukli i drugi modeli brenda Škoda, poput modela Fabia, Rapid, a kasnije i Superb i Kodiaq.

Odlučujući korak za Škodu u Indiji dogodio se 2018. kada je Volkswagen grupa poverila brendu da zajedno predvodi sve aktivnosti Grupe na tržištu. U sklopu te aktivnosti, Škoda je dobila zadatak da razvija platformu MQB-A0-IN, dizajniranu isključivo za indijsko tržište. Prvo vozilo izgrađeno na ovoj platformi bilo je Kushaq, čija je proizvodnja počela u Puneu 2021. Samo godinu dana kasnije, lansirana je limuzina Slavia. Najnoviji dodatak Škoda portfoliju za indijsko tržište je Kylaq SUV, Škodin prvi model u popularnom segmentu vozila ispod 4 metra, koji

čini gotovo 50% prodaje automobila na indijskom tržištu. Novi model primio je 10.000 narudžbina za samo deset dana od lansiranja i doprineće godišnjoj prodaji brenda od 100.000 automobila u Indiji do 2026.

Kvalitet i ugled Škoda vozila u Indiji ogleda se ne samo u snažnom interesu kupaca, već i u brojnim prestižnim nagradama. Na primer, Škoda Slavia proglašena je indijskom limuzinom godine 2022. i osvojila je titulu automobila godine 2023. na Acko Drive Awards.

CO₂-neutralnost svih svojih postrojenja u Indiji do 2030.

Održiva proizvodnja glavni je prioritet za Škodu, i u njenim indijskim pogonima: postrojenje u Chhatrapati Sambhajinagaru u potpunosti radi na zelenoj energiji, dok je fabrika Chakan u Puneu na putu postizanja CO₂ neutralnosti do 2030. Pored toga, ovo biljno područje od 500 hektara pruža stanište za više od 300 vrsta biljaka, drveća i životinja. Kompanija takođe uključuje lokalne dobavljače u Indiji i igra aktivnu ulogu u razvoju infrastrukture, podržavajući obrazovanje i društvene inicijative.



Škoda 130 RS: Legendarni sportski automobil slavi 50 godina



› Ove godine Škoda 130 RS slavi 50 godina od predstavljanja javnosti

› Škoda 130 RS bila je jedan od najuspešnijih reli i trkačkih automobila u Evropi kasnih 1970-ih i ranih 1980-ih

› Automobil je brendu doneo brojne uspehe na Svetskom prvenstvu u reliju, uključujući pobjedu na reliju Monte Carlo 1977.

› Godine 1981. Škoda je okrunjena evropskim prvakom u klasifikaciji brendova Evropskog prvenstva touring automobila s modelom 130 RS

Vozači su ga voljeli, rivali su ga se bojali. Na stazama je izazivao više poštovanja nego bilo koja druga Škoda pre. Dugo je smatran najboljim i najlegendarnijim sportskim automobilom iz Mladá Boleslave, Škoda 130 RS prvi put je predstavljen javnosti pre 50 godina. Njegov poseban jubilej ove godine poklapa se sa obeležavanjem 130 godina od osnivanja kompanije Škoda Auto.

Nakon uspešne ere Škodinog prvog automobila sa pogonom na zadnje točkove, Škoda 1000 MB, došlo je vreme za nadogradnju 1969. godine – kada su svetu predstavljeni modeli Škoda 100/110 L. Razlikovali su se od svog prethodnika uglavnom po novoj karoseriji. Sledeće godine dizajneri su koristili osnovnu verziju za razvoj Škoda

110 L Rally i Škoda 110 R Coupé. 1972. godine lansirana je Škoda 120 S Rally – sportski automobil koji se 1970-ih takmičio na domaćim trkačkim stazama češće od bilo kog drugog vozila.

S ambicijom da se takođe dobro plasiraju u ukupnom poretku na međunarodnim relijima, 1974. godine uvedena su vozila B5 kategorije, odnosno Škoda 180 RS i Škoda 200 RS. Ti automobili, međutim, nisu mogli da dobiju homologaciju za trke u inostranstvu. To je dovelo do razvoja legendarnog 130 RS.

Nova Škoda 130 RS Coupé (tip 735) imala je svoj debi na stazi u Mostu u aprilu 1975. RS je pokazao za šta je sposoban manje od mesec dana kasnije tokom kruga Evropskog prvenstva touring automobila u Brnu, gde je, na svom debitantskom nastupu, zauzeo 3. i 4. mesto u klasi do 2.000 ccm.

Pogon modela Škoda 130 RS sastojao se od klasičnog četvorocilindričnog vodom hlađenog motora s OHV upravljanjem ventila, ugrađenog iza zadnje osovine. Prva prodajna verzija imala je izlaznu snagu od 82,8 kW (112,5 KS) pri 7250 o/min, koja je postupno rasla na 105 kW (142 KS) pri 8500 o/min kako se automobil razvijao. Zapremnina se povećala sa svojih izvornih 1289 ccm do granice za klasu ispod 1300 ccm – na tačno 1299,6 ccm. Međutim, maksimalna snaga čehoslovačkog coupéa bilo je njegovo upravljanje; njegova lagana, dobro uravnotežena konstrukcija pomagala je vozačima ne samo u krivinama nego i na ravnima, u skokovima i kada su gurali gas do krajnjih granica i doslovno morali da svladaju zakone fizike.



Za razliku od Škoda 180/200 RS, manji RS mogao je da se vozi i u inostranstvu u Evropi, uglavnom na zapadu. Škoda 130 RS započela je vrlo uspešno, kako u reliju tako i na stazama. Svoju prvu reli sezonu otvorila je 1976. godine, a samo godinu dana kasnije odnela je pobjedu u klasi na reliju Monte Carlo, završivši ukupno na 12. poziciji (vozački tim Blahna/Hlávka). U sezoni 1978. vozački tim Zapadlo/Motal završio je prvi u svojoj klasi i zauzeo ukupno 9. mesto u Škodi 130 RS na reliju Acropolis. Godinu dana kasnije, Škoda 130 RS čak je završila na 8. mestu na Acropolis Rally-ju. Svoju službenu karijeru na domaćim stazama završava sezonom 1983. godine.

Škoda 130 RS ne samo da je zaslužila sigurno mesto u reliju već i u istoriji Evropskog prvenstva touring automobila. Brend iz Mladá Boleslave završio je svoju prvu sezonu u ovoj prestižnoj seriji 1978. Već pri prvom pojavljivanju

Škoda je zauzela treće mesto u klasifikaciji brendova. Godinu dana kasnije Škoda 130 RS osvaja drugo mesto u ukupnom plasmanu, a 1980. treće mesto iza brendova Audi i BMW, kao i prvo mesto u klasi. Godine 1981. čehoslovački trkački automobil sa 1.3 OHV motorom izborio se do vrha ukupnog plasmana nakon teške sezone, a Škoda je osvojila titulu Evropskog šampiona u turing automobilima.

Danas su i reli verzija i verzija Škoda 130 RS deo kolekcije Škoda muzeja i redovno učestvuju u komemorativnim događajima. Gotovo 200 originalnih vozila proizvedeno je između 1975. i 1980. godine.



Škoda na Rétromobile: 130 godina automobilske baštine u 16 eksponata

- > Škoda slavi svoj 130. rođendan posebnom izložbom na Rétromobile
- > 16 eksponata ističe ključne trenutke u dugoj istoriji kompanije
- > 49. izložba Rétromobile održana je u februaru u Porte de Versailles u Parizu

Škoda Auto obeležava svoj 130. rođendan na sajmu klasičnih automobila Rétromobile u Parizu. U partnerstvu sa Škoda France, češki proizvođač automobila izlaže 16 vozila kroz tri veka automobilske istorije, nudeći putovanje kroz nasleđe kompanije. Kao jedan od najprestižnijih svetskih sajmova klasičnih automobila, Rétromobile privlači oko 130.000 posetilaca širom sveta.

Češki proizvođač automobila u velikom stilu slavi svoju 130-godišnjicu. U Porte de Versailles, gde se održava 49. iteracija Rétromobile-a, izloženo je 16 eksponata pružajući posetiocima retku priliku da vide širi presek evolucije kompanije.

S dva na četiri točka: rane godine

Izložba prati Škodine korene do kasnog 19. veka s replikom bicikla **L&K Slavia** iz 1897. godine, u pratnji dva istorijska motocikla: **L&K BZ** iz 1903. pokretao je jednocilindrični motor od 331 cm³ s maksimalnom brzinom do 60 km/h; dok **L&K CCR** iz 1905. odražava kontinuirani napredak kompanije u inženjerstvu motocikala.

Izložba povodom godišnjice biće upotpunjena Škodinim prvim automobilom: **L&K Voiturette A**, koji je imao svoj debi 29. oktobra 1905. godine, imao je dvocilindrični motor od 1.005 cm³ koji proizvodi 7 konjskih snaga, što mu je omogućavalo da postigne brzinu do 40 km/h.



snaga, postala je ikona elegancije 1960-ih, postizući brzinu do 130 km/h.

Još jedan model koji očekuje posetioce Škodinog štanda je robusno pomoćno vozilo **Škoda Trekka**, koje se proizvodilo na Novom Zelandu između 1966. i 1973. godine koristeći mehaničke komponente iz modela **Škoda Octavia Super**. Ovaj izbor zaokružuje jedinstvena **Škoda 110 Super Sport Ferat** iz 1981. godine, model po narudžbini kreiran posebno za kultni češki horor film *Ferat Vampir* (Upir z Feratu).

Moderno doba i električna budućnost

Škodina linija 21. veka predstavljena je s pet modela. **Škoda Octavia WRC** (2003) ističe dugogodišnju predanost brenda motosportu, dok **Škoda Superb Tour de France** iz 2005. odražava njenu blisku povezanost s profesionalnim biciklizmom. **Škoda Yeti Extreme Concept**, predstavljen 2014. godine, stvoren je kao show car visokih performansi. Dva električna modela predstavljaju Škodinu trenutnu proizvodnu ponudu u Parizu: **Škoda Enyaq** i potpuno nova **Škoda Elroq**.



Zlatno doba: od 1920-ih do 1940

Škoda L&K 110 iz 1929. predstavlja razdoblje nedugo nakon što su se Laurin & Klement spojili s industrijskom grupom Škoda 1925. godine, prelaz koji je postupno doveo do preimenovanja vozila. Još jedan istaknuti eksponat je **Škoda Popular Sport Coupé** iz 1934. godine – izuzetno redak model iz ograničene serije od samo 5 primeraka, nedavno kupljen od strane Škoda Muzeja. Ovaj segment upotpunjuje **Škoda Rapid OHV** iz 1940. godine, brat modela Popular, aerodinamične karoserije i maksimalne brzine od 110 km/h.

Posleratna praktičnost, stil otvorenog krova, off-road i filmska zvezda

Četiri automobila iz druge polovine 20. veka nude raznolik pogled na Škodinu evoluciju. **Škoda 1201 STW**, proizveden u više stilova karoserije – uključujući verziju vozila hitne pomoći – ovde je predstavljen u izgledu službenog vozila iz 1958. godine. **Škoda Felicia** iz 1961. godine, pokretana četvorocilindričnim motorom od 1.089 cm³ i 50 konjskih



Škoda Kamiq

Monte Carlo: Najsportskiji nivo opreme za model Kamiq

Monte Carlo je sinonim za stil života i legendarnu tradiciju motosporta. U Škodi se taj naziv već dugo koristi za sportske kompaktne lifestyle modele u znak sećanja na velike uspehe češkog proizvođača na reliju Monte Carlo. Kao što je tipično za liniju opreme, Kamiq Monte Carlo ima posebno dinamičan izgled sa sjajnim crnim detaljima i sportskim enterijerom.

Kamiq Monte Carlo: dinamičan stil s elegantnim crnim detaljima

Monte Carlo verzija modela Kamiq ima brojne karakteristične crne detalje koji ga identifikuju kao najdinamičnijeg predstavnika serije modela. Pored toga, Monte Carlo oznake krasi prednja krila. Okvir Škoda maske, kućišta spoljašnjih retrovizora i bočne lajsne, kao i detalji na prednjem braniku, zadnjem difuzoru i svim natpisima su u sjajnoj crnoj boji. Ova verzija ima crni panoramski krov kao standard. Kamiq takođe dolazi s crnim krovim nosačima. LED Matrix prednja svetla, zajedno s animiranim pokazivačima smera, LED zadnja svetla s animiranim pokazivačima smera i LED prednja svetla za maglu s Corner funkcijom deo su standardne opreme. Zadnja bočna stakla i zadnje staklo su zatamnjeni (Sunset). Novi 17-inčni Kajak točkovi koji su deo standardne opreme na modelima Monte Carlo imaju crnu dijamantsku završnu obradu i crne aero

- > Crni detalji na spoljašnjosti i LED Matrix prednja svetla kao standard
- > Poseban Design Selection s karbonskim izgledom i prepoznatljivim crvenim detaljima
- > Sportska lifestyle varijanta dostupna je s bilo kojim pogonskim sklopom u ponudi

umetke. Novi 18-inčni dizajn točkova Ursa opciono dolazi u Monte Carlo verziji s crnom dijamantskom završnom obradom. Nivo opreme Monte Carlo može se kombinovati s bilo kojim pogonskim sklopom koji je dostupan za odgovarajući model.

Monte Carlo Design Selection sa sportskim crnim enterijerom

U unutrašnjosti, Monte Carlo specifičan Design Selection pretežno koristi sportsku crnu boju za obloge, krovne stubove i sportska sedišta. Sedišta imaju integrisane naslone za glavu i sive kontrastne šavove. Karbonski izgled ističe unutrašnju stranu naslona sedišta kao i panele vrata, naslone za ruke u vratima i ukrasnu podlogu na instrument tabli. Crvene ukrasne trake na vratima, instrument tabli i ventilacionim otvorima daju dinamične naglaske. Multifunkcionalni sportski volan, koji ima Monte Carlo oznaku, grejan je i presvučen kožom s crnim šavovima. Ručica menjača i poluga ručne kočnice takođe su presvučene kožom. Standardno dolazi LED ambijentalno osvetljenje koje se može postaviti na belu ili crvenu boju. Unutrašnjost je zaokružena papučicama koje imaju izgled nerđajućeg čelika i ekran dobrodošlice specifičan za Monte Carlo.

ŠKODA

Škoda Superb Combi iV plug-in hibrid



Snaga i efikasnost u savršenom balansu. Prostran enterijer, veliki prtljažnik i najnovije asistencije za podršku u vožnji. Škoda Superb Combi iV. Izaberi pravac.

www.skoda-auto.rs

Potrošnja goriva - kombinovana od 5,5 l/100km, emisija CO₂ - kombinovana od 125 g/km, nivo izduvne emisije EU6EA.

*Slika je uopšteni prikaz vozila



Dileri i serviseri za Srbiju

AUTOČAČAK PROMET, Čačak, Konjevići bb,
tel: 032/303-515, prodaja.ca@autocacak-promet.rs

AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-822,
prodaja.nbg@autocacak-promet.rs

AUTOČAČAK PROMET, Krnjača,
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,
prodaja.bg@autocacak-promet.rs

AUTOČAČAK PROMET, Niš, Vizantijski Bulevar bb,
tel: 018/514-448, prodaja.nis@autocacak-promet.rs

ĆIRINAC, Beograd, Višnjička 61v,
tel: 011/3294-109, office@skodacirinac.com

AKS DRIVE, Šabac, Obilazni put bb,
tel: 015/377-607, office@aks-drive.co.rs

INTERSREM, Novi Sad, Novosadski put 112,
tel: 021/685-1814, bozidar.kovacevic@intersrem.co.rs

ALPROS, Beograd, Vojvode Stepe 361,
tel: 011/715-1897, info@alpros.rs, servis@alpros.rs

ABC-TEST, Valjevo, Ljubomira Pavlovića 13,
tel: 014/220-250, info@abc-test.rs

AUTOHERMES, Subotica, Horgoški put 19a,
tel: 024/603-602, info@autohermes.rs

AUROCENAR STOJANOVIĆ, Beograd,
Jurija Gagarina 225, tel: 011/655-7640, office@acs45.rs

INTERAUTO, Kruševac, Globoder bb,
tel: 037/3653-100, prodaja.krusevac@interauto-trade.rs,
interauto.gilje@open.telekom.rs

TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac, Gornjomilanovačka bb,
tel: 034/354-666, 034/209-066,
marinkovic.snezana@tomicauto034.rs

AUROCENAR CUNE, Zrenjanin, Bagljaš, Zapad 7,
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

AUTO FABO 020, Novi Pazar, Naselje Mur 5,
tel: 020/390-300, prodaja@autofabo.rs

AUTO CENTAR ACA, Paraćin, Tome Živanovića 70
tel: 035/568-455, office@autoaca.com

Dileri i serviseri za Crnu Goru

AUTOČAČAK, Podgorica, Cijevna bb,
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

AUTOTAMARIS, Tivat, Kukuljina bb,
tel: +382 (0) 32 671 124, skoda@autotamaris.me

Serviseri za Srbiju i Crnu Goru

ALPROS, Beograd, Pilota Mihaila Petrovića 77a,
tel: 011/715-1900, servis@alpros.rs

ALPROS, Beograd, Bulevar patrijarha Pavla 5t,
tel: 011/715-1900, servis@alpros.rs

Auto servis M&M, Novi Sad, Zadržna 47
tel: 021/633-8039, autoservismm@sbb.rs

Auto servis Marčetić Dragan, Pančevo,
Novoseljanski put 157c
tel: 013/373-344, office@asmarcetic.rs

Auto servis EURO-CAR, Sremska Mitrovica,
Arsenija Čarnjevića 25
tel: 022/625-047, eurocar.skoda@yahoo.com

Auto centar Žoli, Požarevac, Beogradski put bb
tel: 012/515-130, autozoli@ptt.rs

Marković Auto doo, Arandelovac, Orašački put bb
tel: 034/727-660, markovicauto@mts.rs

Compani D.A.J.M.I. doo, Igalo, Sutorina bb
tel: +382 (0) 31 670-244, servis@dajmi.me

Izdavač:

AutoČačak d.o.o.
Konjevići b.b., 32103 Čačak
Tel: +381 32 303 500
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs
www.skoda-auto.rs

Direktor:

Slobo Spasović

Urednički tim:

Aleksandra Đokić i Ana Popović

Dizajn:

After Studio



Možete nas pratiti na našoj Facebook i Instagram stranici: **skoda.srbija** i YouTube kanalu: **Škoda Srbija** i Storyboard portalu: **skoda-storyboard.com/sr**