

SKODA



Fabia



Dizajn eksterijera

Aerodinamičnost

Dinamična lepota i aerodinamični oblici spojeni su u emotivnom dizajnu modela Fabia. Ovaj kompaktni automobil sa sportskim duhom naglašava sportske gene brenda Škoda i ističe se u aerodinamici.



Stil i funkcionalnost

Sa koeficijentom otpora vazduha od 0.28, ovaj automobil postavlja nove kriterijume u svojoj klasi. Kako zbog oblika karoserije (na primer, spuštajući krov i nagib vetrobranskog stakla), tako i zbog mnogih drugih prilagodjenih funkcija kako bi se poboljšala aerodinamika automobila. Specijalni aluminijumski točkovi sa Aero felnama, takode su dizajnirani uzimajući u obzir otpor vazduha.



Prednji farovi i svetla za maglu

Prednja svetla sa ukrasnim kristalnim elementima imaju LED tehnologiju. LED prednji farovi u osnovnoj verziji imaju LED dnevna svetla, LED kratka i duga svetla i LED pokazivače pravca. Bi-LED prednji farovi takođe uključuju LED bočna svetla (dizajnirana za isključivanje i podržavaju kratka svetla pri manjim brzinama) i LED funkciju prilikom skretanja. Prednja svetla za maglu se nalaze u definisanom prostoru u donjem delu branika. Ova svetla osim praktične funkcije, imaju važnu ulogu u dizajnu automobila.

Zadnja svetla

Fabia ima prepoznatljiva horizontalno dizajnirana zadnja svetla, koja su dostupna u dve verzije. Osnovna verzija uključuje LED svetla za vožnju unazad i svetla za maglu, dok najviši paket opreme dolazi sa full LED zadnjim svetlima.



Dizajn
enterijera



Funkcionalna unutrašnjost

Ulaskom u automobil imate osećaj kao da ste ušli u višu klasu. Fabia nudi prostranu unutrašnjost koja sadrži visokokvalitetne materijale i jedinstvene mogućnosti u segmentu dizajna, tehnologije i udobnosti. Kada ste u automobilu, možete da uživate u svojoj zoni udobnosti.



Ambijentalno osvetljenje

Učinite enterijer prijatnijim i udobnijim sa unutrašnjim LED svetlima. Ova svetla uključuju ambijentalno osvetljenje koje se nalazi duž instrument table (možete birati između bele i crvene boje), osvetljenje centralne konzole, osvetljenje ručica vrata, kao i prednja i zadnja svetla za čitanje.

Virtual Cockpit

Sa ekranom od 10.25", digitalna instrument tabla (Virtual Cockpit) na računaru automobila može da ponudi prikaz relevantnih podataka u kombinaciji sa drugim važnim podacima, na primer, prikaz navigacije. Možete da birate između pet načina prikaza podataka (prikazan klasični prikaz) kojima se upravlja preko dugmeta za pregled na multifunkcionalnom upravljaču.



Prostranost

Prostor za kolena i glavu u zadnjem delu automobila približava model Fabia na nivo automobila visoke klase.

Dekoratívni elementi

Instrument tabla modela Fabia kombinuje estetiku sa savršenom funkcionalnošću, a ukrašena je sa hromiranim detaljima, kao što su prorezi za ventilaciju i okvir instrument table.



Povezivanje
i praktični
dodaci



Aktuelne informacije o saobraćaju

Prikaz aktuelnih informacija o stanju u saobraćaju, štedi vreme i smanjuju stres u toku saobraćajnih gužvi. Ukoliko je uključena opcija omogućeno, navigacioni sistem će automatski ponovo izračunati rutu putovanja kako biste na vreme stigli do odredišta.

Škoda Connect: Uvek dostupne informacije

Uvek i na svakom mestu povezani. Biti u potpunosti i uvek online tokom vožnje znači da imate pristup zabavnim sadržajima i informacijama, kao i mogućnost za podršku tokom putovanja. Škoda Connect sistem je vaša ulaznica u svet neograničenih komunikacionih mogućnosti.



Kalendar

Pomoću Kalendar aplikacije dizajnirane za radne aktivnosti, možete produktivno i bezbedno provesti vreme tokom putovanja. Aplikacija omogućava jednostavan pristup i interakciju sa vašim kalendarom tokom vožnje. Kalendar aplikacija će pomoću dugmeta za navigaciju omogućiti da stignete do odredišta na kojima imate planirane sastanke. Takođe, pomoću povezanog mobilnog telefona možete da se pridružite na konferencijske pozive. Celokupan sadržaj je sinhronizovan online i povezan sa vašim nalogom radi neprimetnog prelaska između vaših uređaja.

Položaj parkiranja

Kada se putovanje završi vozilo šalje podatke o lokaciji na pozadinski server. Položaj vašeg parkiranog vozila možete da identifikujete pomoću MyŠkoda aplikacije.



Fleksibilni držač za piće

Fleksibilni dvostruki držač za čaše može da se postavi na centralnu konzolu, tako da piće bude blizu i vozaču i suvozaču.

Praktična pregrada

Putnicima na zadnjim sedištima dostupna je praktična oprema, koja uključuje prostranu pregradu za odlaganje sa fleksibilnim držačem za čaše. Kada se držač za čaše ne koristi, može se preklopiti kako bi se povećao prostor za skladištenje.



Udobnost
u vožnji



Putovanje višom klasom

Najbolja tehnološka podešavanja su ona koja vam olakšavaju život, a da ih niste ni primetili. Ovaj moto smo sledili kada smo dizajnirali model Fabia. Od najmanjih dizajn detalja do praktičnih funkcija, sve je osmišljeno da vaše putovanje učini zaista udobnim.



Sklopivi spoljašnji retrovizori

Automatski sklopivi spoljašnji retrovizori se sklapaju kada je automobil zaključan. Ova mogućnost štiti retrovizore od oštećenja, posebno pri parkiranju u skućenom prostoru, a imate i vizuelnu potvrdu da ste zaključali automobil. Bočni retrovizor vozača ima i funkciju za zatamnjenje koja sprečava odsjaj automobila iza vas.

KESY sistem

Brzo ćete se naviknuti na pogodnost KESY sistema (ulazak, pokretanje i izlazak iz automobila bez ključa), koji omogućava da zaključate/otključate automobil i pokrenete/ugasite motor bez korišćenja ključa.



Grejani volan

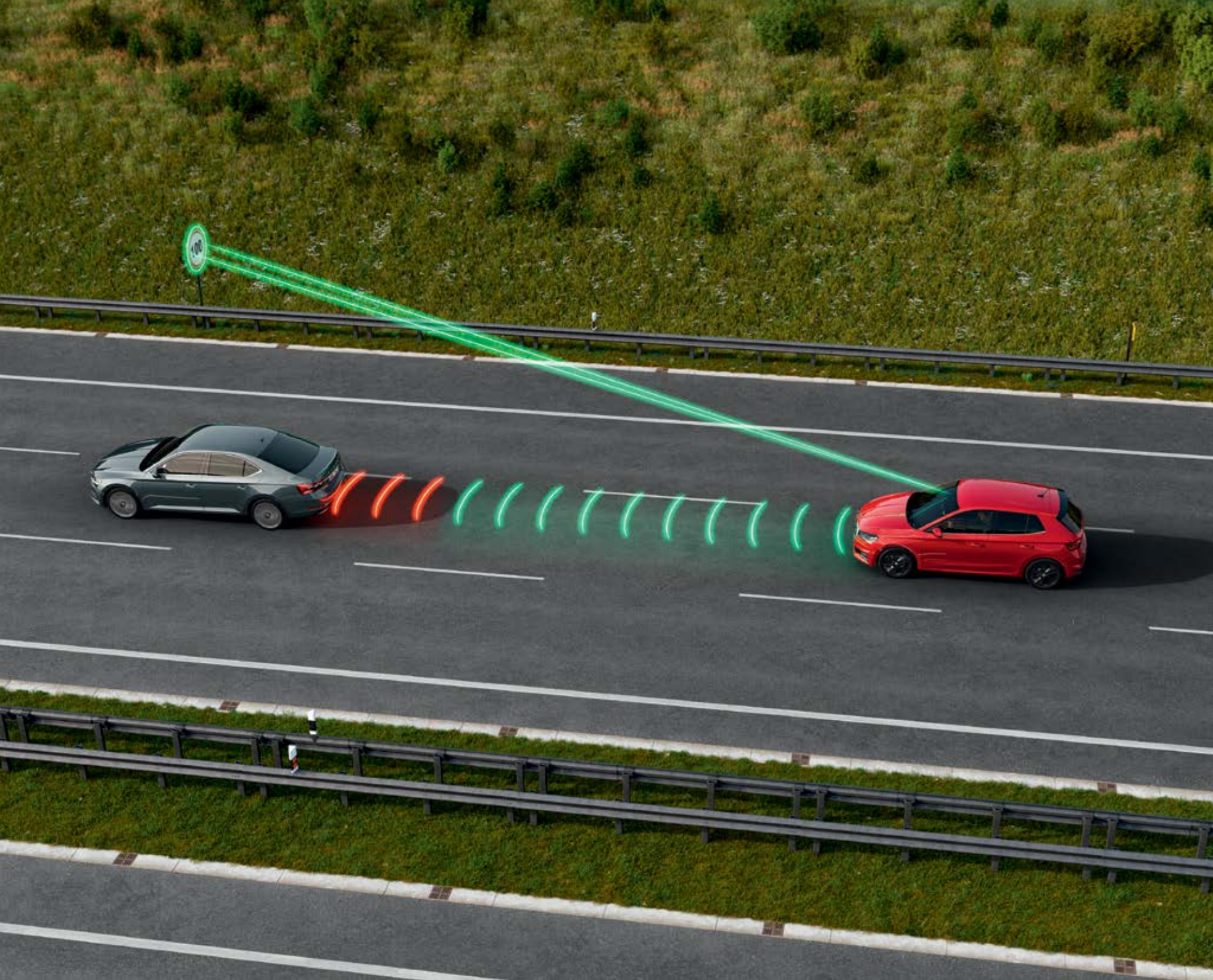
Kada se vozač oseća udobno, tada je vožnja sigurnija. Zato oprema za model Fabia uključuje i grejani volan. Funkcijom za grejanje volana može se upravljati pomoću dugmeta na volanu ili putem infotainment sistema. Odaberite nivo grejanja koji vam odgovara i udobno uživajte u putovanju.

Grejano vetrobransko staklo

Sa ovom korisnom funkcijom više nikada nećete morati da stružete led po vetrobranskom staklu tokom zime. Funkcijom grejanje vetrobranskog stakla se upravlja putem infotainment sistema.

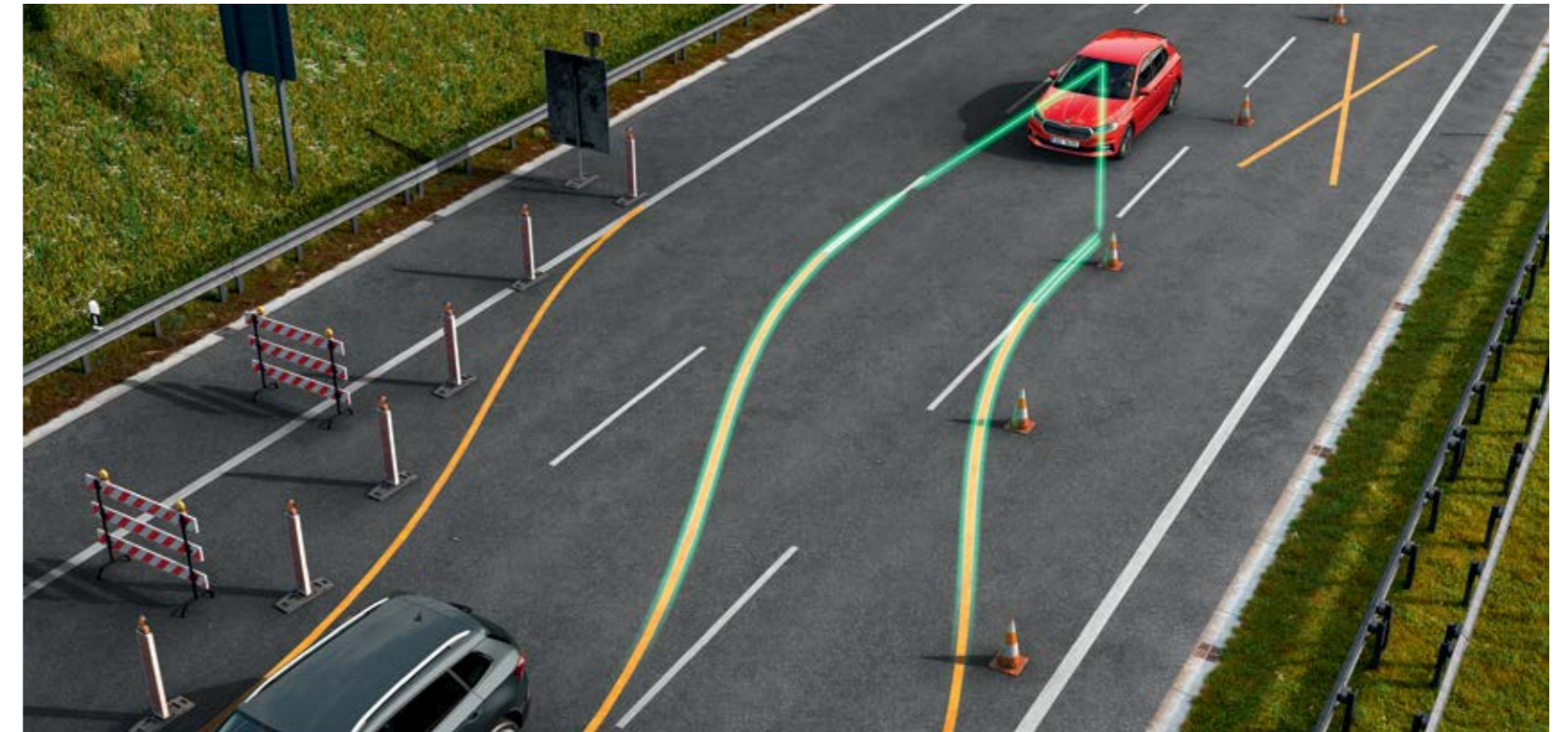


Bezbednost



Asistent za putovanja

Asistent za putovanja (eng. Travel Assist) kombinuje funkcije adaptivnog tempomata (uključujući i prednji asistent) i sistema za zadržavanje vozila u saobraćajnoj traci. Da bi se postigla maksimalna sigurnost u vožnji, vozač mora neprestano da nadgleda sistem. Zahvaljujući funkciji za osetljivost na dodir, volan otkriva taktilnost vozača i pruža interaktivni prikaz u sistemu. Ako vozač nije uključen u vožnju, volan detektuje ponašanje vozača. Ovaj sistem za putovanja dolazi isključivo u kombinaciji sa digitalnom instrument tablom (Virtual Cockpit).

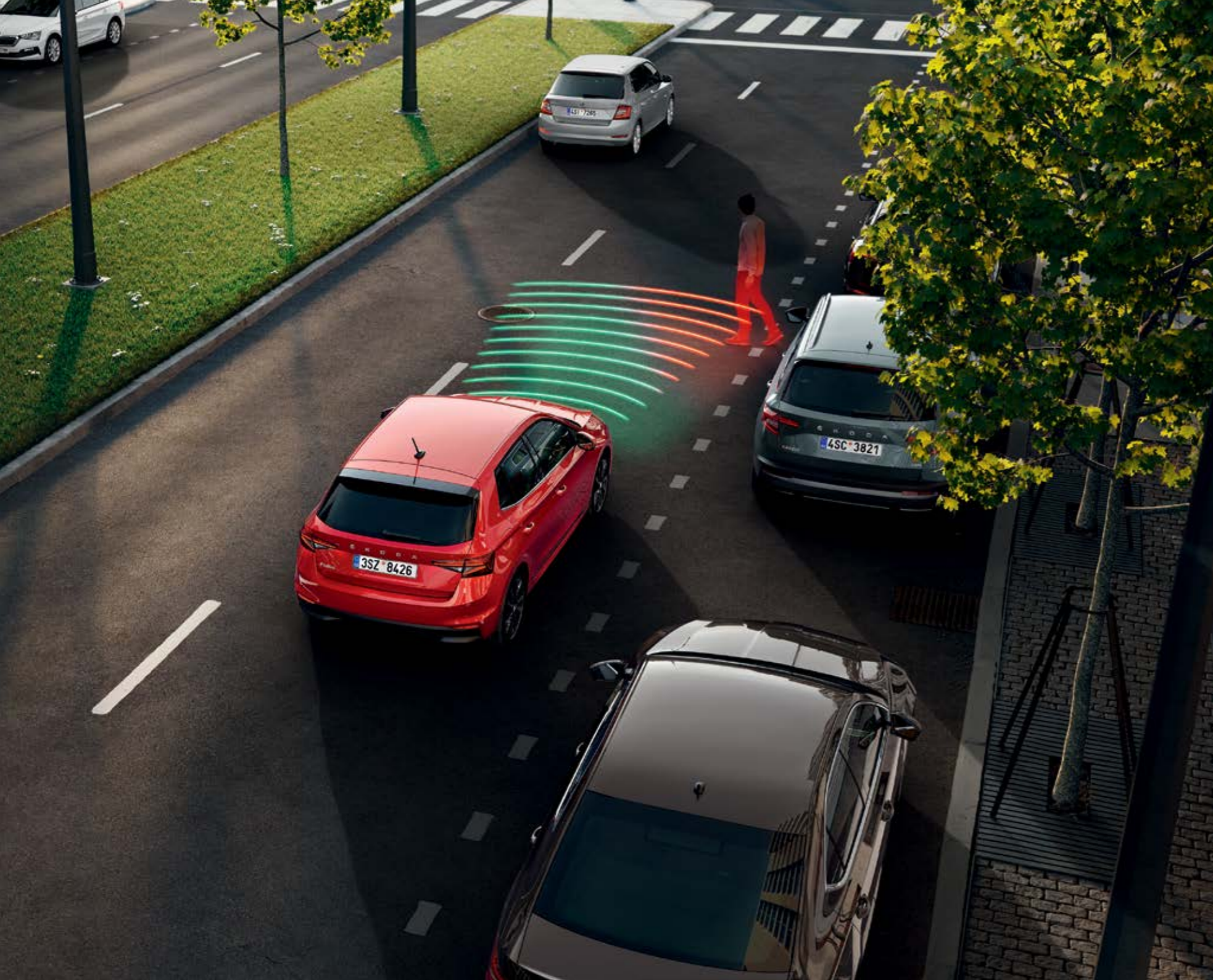


Adaptivni tempomat

Adaptivni tempomat (eng. Adaptive Cruise Control) koristi radarski uređaj smešten u rešetki hladnjaka i uz osnovnu funkciju regulacije razmaka, koja je aktivna pri brzinama do 210 km/h, održava sigurnu udaljenost od vozila koja se nalaze ispred. U zavisnosti od različitih faktora u procesu konfiguracije automobila, dostupan je i prediktivni prilagodljivi tempomat (prikazano). Za više informacija kontaktirajte Škoda dilere.

Sistem za zadržavanje vozila u traci

Sistem za zadržavanje vozila u traci (eng. Adaptive Lane Assist) omogućava da zadržite vozilo u ispravnoj saobraćajnoj traci i upozorava vozača u slučaju odstupanja. Sistem može da preuzme i kontrolu nad automobilom u slučaju promene trake u situaciji kada su radovi na putu.



Dodatni pomoćnici na putu

Na putu se možete susresti sa različitim situacijama. Da biste osigurali da automobil bude spreman za sve situacije koje se mogu dogoditi na putu, dodatnu podršku vam mogu pružiti pomoćnici sa više funkcija.

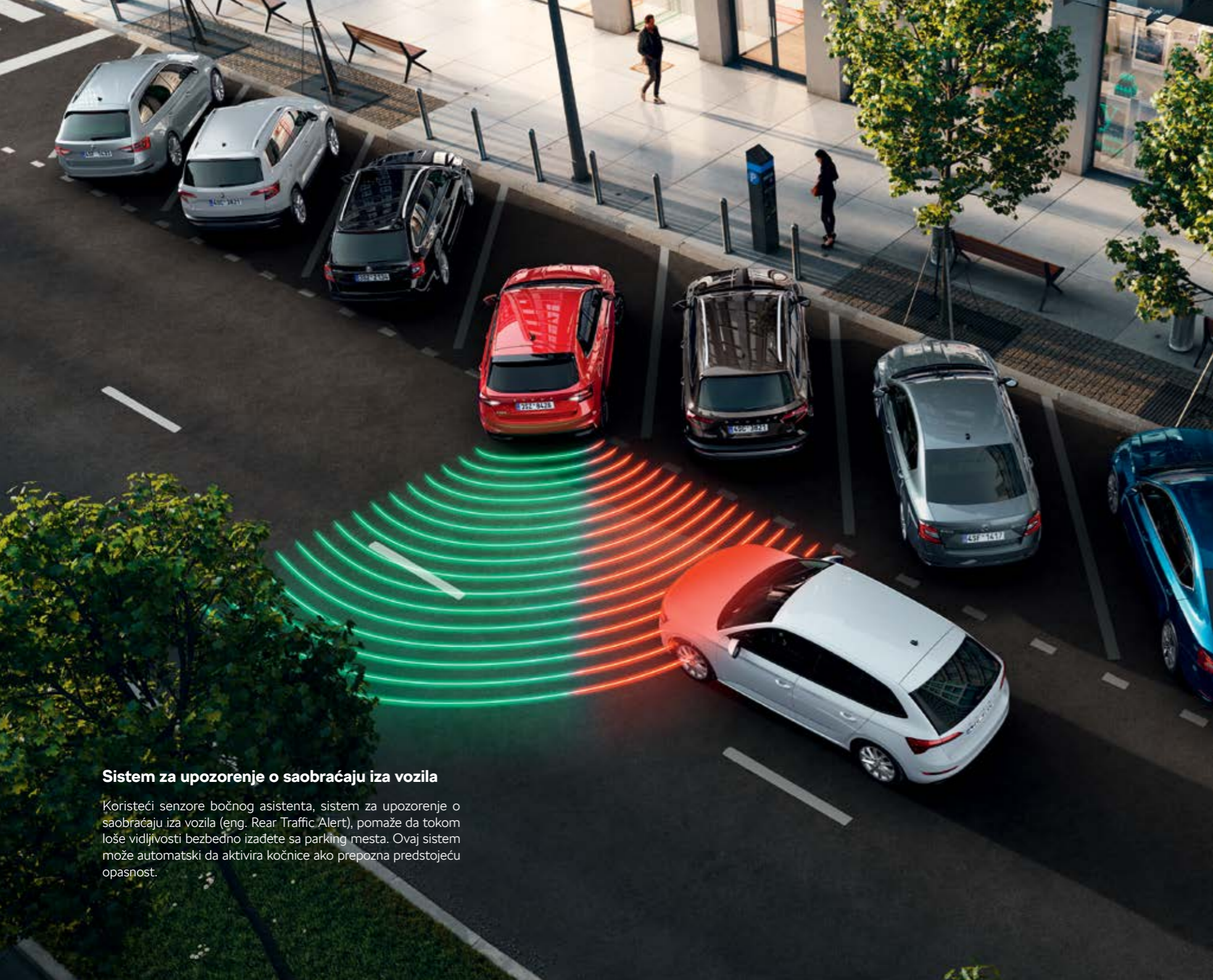


Prednji asistent

Prednji asistent (eng. Front Assist) koristi radarski uređaj u prednjoj rešetki hladnjaka, a dizajniran je za nadzor udaljenosti od vozila ispred i sadrži funkciju za hitno kočenje. Sistem uključuje i prediktivni sistem za zaštitu pešaka, koji upozorava vozača putem audio/vizuelnog signala, kao i blagim trzajem kočnica.

Bočni asistent

Koristeći radarski senzor u zadnjem braniku, bočni asistent (eng. Side Assist) nadzire područje iza i pored vozila (može da prepozna druga vozila i druge, manje uočljive prepreke, na primer, bicikliste na udaljenosti od 70 m). Sistem na osnovu procene udaljenosti i brzine vozila u okruženju odlučuje da li će upozoriti vozača.



Sistem za upozorenje o saobraćaju iza vozila

Koristeći senzore bočnog asistenta, sistem za upozorenje o saobraćaju iza vozila (eng. Rear Traffic Alert), pomaže da tokom loše vidljivosti bezbedno izađete sa parking mesta. Ovaj sistem može automatski da aktivira kočnice ako prepozna predstojeću opasnost.

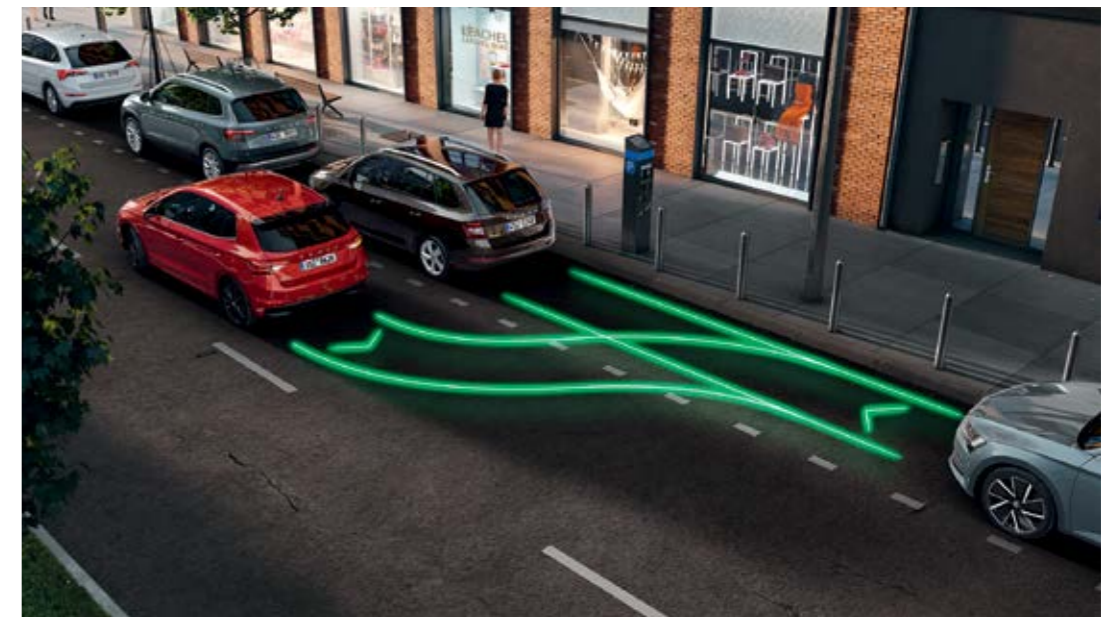
Sistem za kontrolu parkiranja

Parkiranje automobila je lakše i sigurnije sa senzorima za parkiranje integrisanim u prednjem i zadnjem braniku, koji proveravaju udaljenost automobila od prepreka.



Asistent za parkiranje

Rešite se briga prilikom ulaska u uska parking mesta zahvaljujući asistentu za parkiranje (eng. Park Assist). Sistem automatski bira odgovarajuće parking mesto u nizu, paralelno ili bočno od parkiranih vozila.





Konfiguracija

Boje



Phoenix narandžasta metalik



Moon bela metalik



Brilliant srebrna metalik



Candy bela



Velvet crvena metalik



Race plava metalik



Energy plava



Graphite siva metalik



Magic crna metalik

* Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Točkovi



18" Libra crne sjajne brušene aluminijumske felne



17" Procyon crne metalik aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



17" Procyon sive metalik aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



17" Procyon srebrne aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



16" Proxima crne metalik aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



16" Proxima sive metalik aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



16" Proxima srebrne aluminijumske felne sa crnim Aero navlakama



15" Rotare crne metalik aluminijumske felne



15" Rotare srebrne aluminijumske felne



15" čelični točkovi sa Calisto navlakama



14" čelični točkovi sa Flair navlakama

* Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija obratite se ovlašćenim Škoda dilerima.

Tehničke specifikacije	1.0 MPI/48 kW	1.0 MPI/59 kW	1.0 TSI/70 kW	1.0 TSI/81 kW	1.5 TSI/110 kW
	Benzinski motor	Benzinski motor	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem
Motor					
Cilindri/kubikaža (cc)	3/999	3/999	3/999	3/999	4/1,498
Max performanse motora/broj obrtaja (kW/rpm)	48/5,300	59/6,300	70/5,000–5,500	81/5,500	110/5,000–6,000
Max obrtni momenat/broj obrtaja (Nm/rpm)	93/3,000–3,750	93/3,700–3,900	175/1,600–3,500	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500
Norma za izduvne gasove	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Gorivo	Bezolovni benzin, RON min. 95	Bezolovni benzin, RON min. 95	Bezolovni benzin, RON min. 95	Bezolovni benzin, RON min. 95	Bezolovni benzin, RON min. 95
Performanse					
Maksimalna brzina (km/h)	171	177	191	203 (202)	222
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	16.0	15.6	10.7	9.9 (9.8)	7.9
Potrošnja goriva WLTP* (l/100km) - kombinovana	5.0–5.5	5.0–5.5	5.0–5.7	5.0–5.7 (5.5–6.1)	5.4–5.9
CO ₂ emisija WLTP* (g/km) - kombinovana	113.2–125.1	113.6–124.8	113.3–128.8	112.9–129.4 (123.7–138.5)	123.0–132.7
Prenos snage					
Vrsta	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove
Menjač	5-stepeni manuelni	5-stepeni manuelni	5-stepeni manuelni	6-stepeni manuelni (7-stepeni automatski DSG)	7-stepeni automatski DSG
Težina					
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)**	1,124–1,268	1,124–1,273	1,149–1,302	1,168–1,321 (1,183–1,336)	1,226–1,364
Korisna nosivost - uklj. vozača i dodatnu opremu (kg)	410–520	406–528	407–523	407–522 (408–526)	415–516
Ukupna težina (kg)**	1,512–1,618	1,512–1,618	1,540–1,645	1,561–1,666 (1,578–1,682)	1,617–1,720

Ostale specifikacije

Karoserija		Prednje kočnice	Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom
Vrsta	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka	Zadnje kočnice	Doboš kočnice, 1.5 TSI: disk kočnice
Prečnik kruga okretanja (m)	10.7	Klirans (mm)	138
Šasija		Zapremina prtljažnika (max l)	
Prednja osovina	McPherson suspenzija sa nižim trouglastim sponama i torzionim stabilizatorom	Bez rezervne gume, sa naslonima zadnjih sedišta - podignutim/spuštenim	380/1,190
Zadnja osovina	Kruta veza	Zapremina rezervoara za gorivo (l)	40

* Međunarodna usklađena procedura ispitivanja lakih vozila.

** Zavisí od opreme.

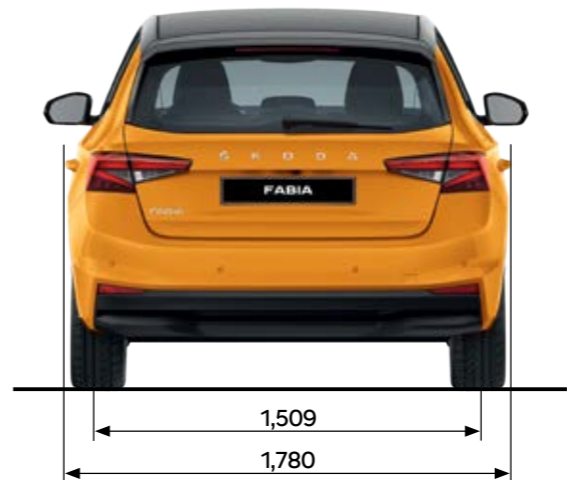
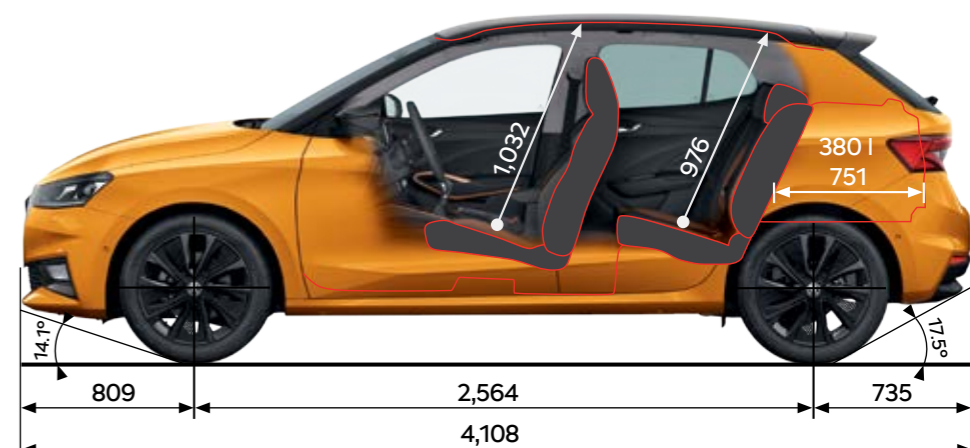
() Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem.

***Potrošnja goriva - kombinovana od 5,0 l/100km, emisija CO₂ - kombinovana od 125 g/km,

nivo izduvne emisije EU6AP, emisija azot oksida (NOx) od 0,0123 g/km.

Detaljnije podatke o novim putničkim vozilima možete pronaći u Vodiču o ekonomičnosti potrošnje goriva, emisijama CO₂ i zagađujućih materija u vazduh koji je besplatno dostupan na prodajnom mestu dobavljača putničkog vozila.

CO₂ je glavni gas sa efektom staklene bašte odgovoran za globalno zagrevanje. Emisije zagađujućih materija u vazduhu iz saobraćaja značajno doprinose pogoršanju stanja vazduha, naročito prekograničnim povišenim koncentracijama prizemnog ozona, čestica PM10, PM2,5 i azot oksida.





Izjava o odricanju odgovornosti

Slike predstavljene u ovom katalogu (brošuri) se koriste samo u ilustrativne svrhe i nisu predviđene da budu deo bilo kakvog ugovora ili garancije. Fotografije prikazuju predserijske automobile, a određene ilustracije, karakteristike, delovi i oprema mogu se razlikovati od automobila u proizvodnji i od zemlje do zemlje. Da biste dobili tačnu specifikaciju karakteristika, delova i opreme, obratite se najbližem lokalnom Škoda dileru.

Ako ste uživali čitajući o
automobilu — zamislite kako
je tek voziti ga.
Zakažite test vožnju.

12/2023

Vaš Škoda partner



MyŠkoda app

Uživajte u potpunoj kontroli nad svojim automobilom. Preuzmite MyŠkoda aplikaciju i pristupite svim potrebnim funkcijama u bilo koje vreme, bilo da se radi o podacima o vožnji, dometu goriva, planiranju rute ili gde ste se poslednji put parkirali.