

# ŠKODA MOBIL NEWSLETTER

DECEMBAR 2018



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

## ŠKODA SCALA



Aleksandra Đokić,  
Direktor marketinga



### Reč urednika

**K**raj godine samo što nije i svi baš u ovo vreme podvlače crtu i sumiraju postignute rezultate. Na početku bih izdvojila da ovu godinu završavamo fantastičnim prodajnim rezultatima i završetkom procesa rebrendinga svih prodajnih salona u Srbiji i Crnoj Gori. Poslednji u nizu su novoizgrađeni centri u Beogradu i Zrenjaninu, a fotografije sa ceremonije otvaranja, kojima su prisustvovali i predstavnici Škoda Auto, možete videti u ovom broju.

Novogodišnji Newsletter donosi mnoštvo interesantnih tema, među kojima su priče o modelu Fabia Combi Scoutline, zatim tekst o RS verziji modela Kodiaq, priča o Škoda dizajnu i još mnogo toga... Ali, sa sigurnošću mogu da kažem da je najinteresantnija priča koju ćete pročitati u ovom broju, priča o modelu Scala.

Sledeću godinu će definitivno obeležiti pojava ovog modela i mi

ga s nestrpljenjem očekujemo. A do tada, pročitajte više o karakteristikama dizajna, pogonskim agregatima, Simply Clever rešenjima, i naravno pogledajte neke od prvih fotografija ovog modela.

Iskoristila bih ovu priliku da svim trenutnim i potencijalnim klijentima poželim srećne Novogodišnje i Božićne praznike. A kompanija AutoČačak Vam želi da budete voženi najsladim željama!



# ŠKODA redefiniše segment kompaktnih vozila modelom SCALA

- ▶ Prva ŠKODA koja se oslanja na „state-of-art“ modularnu poprečnu matricu MQB A0 Volkswagen Grupe
- ▶ Nastupa vrlo važna faza razvoja ŠKODA dizajnerskog jezika
- ▶ Potpuno novi infotainment sistem i dosta noviteta koje pružaju ŠKODA Connect mobilne online usluge
- ▶ ŠKODA SCALA nudi puno prostora i svestranosti uprkos svojim kompaktnim dimenzijama
- ▶ TSI, TDI i prirodni gas (CNG): pet jakih i efikasnih turbo motora
- ▶ Novi standard za sigurnosti u segmentu kompaktnih vozila sa sistemima za asistenciju iz višeg segmenta

Sa novim karakterom, novom tehnologijom i novim imenom, ŠKODA SCALA potpuno redefiniše segment kompaktnih automobila češkog brenda. Ime „SCALA“ dolazi iz latinskog jezika i znači „stepenice“ ili „merdevine“. Hatchback kombinuje emotivni dizajn funkcionalnosti, kao i „state-of-the-art“ povezivanje i prenosi senzualni dizajnerski jezik studije VISION RS na serijsku proizvodnju po prvi put. U ponudi je pet varijanti motora izlazne snage od 66 kW (90 KS) do 110 kW (150 KS). Pored toga, SCALA nudi visok nivo aktivne i pasivne bezbednosti, full-LED farove i zadnja svetla, dosta prostora za putnike i njihov prtljag, kao i mnoštvo Simply Clever rešenja. Na tržištu Srbije će se pojaviti u prvoj polovini 2019. godine.

ŠKODA CEO, Bernhard Maier, rekao je: „ŠKODA otvara novo poglavlje u segmentu kompaktnih vozila pojavljivanjem modela SCALA. To je potpuno nov model koji postavlja standarde u svom segmentu po pitanju tehnologije, bezbednosti i dizajna. Sigurni smo da SCALA ima najveće šanse da redefiniše A segment.“

Pokretanjem modela SCALA, ŠKODA je napravila nekoliko koraka napred u pogledu razvoja i pozicioniranja u segmentu kompaktnih vozila. Odličnom povezanošću, visokokvalitetnom

opremom i izvanrednim materijalima, savršeno predstavlja sve vrednosti brenda. SCALA je zato vrlo privlačna mlađoj ciljnoj grupi koja je fokusirana na dizajn i shvata važnost prostranosti koju pruža ŠKODA, najveći prtljažnik u segmentu i odličan odnos cene i kvaliteta.

Na prvi pogled kod modela ŠKODA SCALA se može uočiti sledeće:

▶ Spoljašnji dizajn: ŠKODA SCALA je prvi ŠKODA automobil koji je implementirao viši nivo dizajnerskog jezika brenda, i to na veoma emocionalan i autentičan način. Ovo je prvo ŠKODA vozilo u Evropi koje se proizvodi sa natpison ŠKODA na poklopcu prtljažnika umesto loga brenda. Aluminijske felne veličine čak do 18" naglašavaju dinamičnost; jedinstven, produžen zadnji prozor dostupan uz Emotion paket daje modelu ŠKODA SCALA prepoznatljiv stil.

▶ Unutrašnji dizajn: Novi enterijer zasnovan je na konceptualnoj studiji VISION RS. Kombinuje ergonomiju i emotivnost sa prostranošću tipičnom za ŠKODA automobile, kao i najvećim prtljažnim prostorom u segmentu. Baš kao i lajsne na prednjim vratima, instrument tabla sa ekranom osetljivim na dodir koji je pozicioniran u centru takođe oslikava visok kvalitet, uz površine sa novom strukturom koja liči na strukturu kristala. Prijatnu atmosferu stvara

ambijentalno osvetljenje, tople nijanse i šavovi na presvlakama sedišta u kontrastnoj boji koji su opciono dostupni za Suedia tip presvlaka. Kao opcija, grejanje prednjeg vetrobranskog stakla i grejanje volana pružaju još više udobnosti.

▶ Pogonski agregati: Tri 1.0-litarska ili 1.5-litarski TSI motor i 1.6-litarski TDI proizvode izlaznu snagu od 70 do 110 kW (95 do 150 KS). Motor 1.0 G-TEC isporučuje snagu od 66 kW (90 KS) i dizajniran je tako da ga pokreće ekološki prihvatljiv prirodni gas (CNG). Ovaj motor će biti dostupan kasnije u 2019. godini. Pet efikasnih turbo motora, naravno, ispunjavaju standarde emisije Euro 6d-TEMP. Sport Chassis Control je dostupna kao opcija – šasija pruža mogućnost prelaska sa „Normal“ na „Sport“ mod vožnje, i obrnuto.

▶ Sistemi asistencije: Mnoge sisteme asistencije koje nudi model ŠKODA SCALA su nam već poznati iz višeg segmenta vozila. Opciona Side Assist funkcija pokazuje da li se

vozilu nešto približava od pozadi kao i da li je vozilo u mrtvom uglu čak do 70 m udaljenosti – 50 m više od sistema za detektovanje vozila u mrtvom uglu. Adaptivni tempomat (ACC) koji se može koristiti pri brzini do 210 km/h, kao i Park Assist, je takođe opciona ponuda. Sistem za zadržavanje vozila u vožnji traci i Front Assist sa City Emergency Brake su deo standardne opreme.

▶ Tehnologija i bezbednost: SCALA je opremljena LED farovima i zadnjim svetlima kao standardnom opremom, full LED verzije su dostupne kao opcija – i po prvi put u brendu ŠKODA – ovaj automobil ima dinamičke zadnje indikatore pravca. Automobil je opremljen sa čak devet vazdušnih jastuka, uključujući vazdušni jastuk za kolena sa strane vozača i, po prvi put u segmentu, opciono bočni vazdušni jastuci. U slučaju opasnosti od sudara, opciono je dostupan sistem zaštite putnika (Crew Protect Assist) koji automatski zatvara prozore i zateže pojaseve na prednjim sedištima.

▶ Infotainment: Opcioni Virtual

Cockpit ima ekran od 10,25" – najveći u segmentu. Infotainment sistemi treće generacije MIB modular infotainment matrix dolaze sa ekranom od 6,5 do 9,2". Samostojeći ekran osetljiv na dodir je pozicioniran visoko na instrument tabli i stoga je lako vidljiv vozaču i suvozaču; opciono ŠKODA Sound System ima subwoofer i deset zvučnika. Uz pomoć mnogo novih ŠKODA Connect mobilnih online usluga, automobil se može zaključiti i otključati uz pomoć mobilnog telefona, a softver infotainment sistema ili mape se mogu ažurirati. SCALA je uvek online zahvaljujući ugrađenoj SIM kartici sa LTE konekcijom.

▶ Simply Clever: ŠKODA SCALA dolazi sa mnoštvom Simply Clever rešenja, uključujući – po prvi put u segmentu – električno otvaranje vrata prtljažnika sa Tip-To-Close funkcijom i uvlačenjem kuke za vuču, koja se može električno otpustiti ili sklopiti pritiskom na dugme u prtljažniku.





# Novi ŠKODA dizajnerski jezik – emotivniji i dinamičniji nego ikad

Nova ŠKODA SCALA je prvi serijski model koji jasno pokazuje viši nivo dizajnerskog jezika brenda, koji će pratiti i naredni modeli proizvođača. Nova dinamična rešenja su istovremeno iskombinovana sa vrlo preciznim detaljima koji pružaju prepoznatljivost modelu SCALA. Novi kompaktni automobil je prvi serijski automobil u Evropi koji ima natpis ŠKODA na poklopcu prtljažnika umesto loga brenda.

ŠKODA direktor dizajna, Oliver Stefani, rekao je: „SCALA je važan korak u budućem razvoju ŠKODA dizajnerskog jezika. Ne samo da je taj automobil praktičan i da je sve na dohvata ruke – to se ipak i očekivalo od naših automobila – već je takođe i očigledna ogromna snaga, sportska crta i veoma emocionalan dizajn.“ Sa savršenim proporcijama, jasno definisanim površinama, linijama koje prate aerodinamiku, nova ŠKODA SCALA dolazi kao moderan i sportski automobil. Prednja strana ima upečatljivu masku hladnjaka. Prepoznatljiva tornado linija čini da automobil izgleda duže i savršeno se uklapa sa dinamičkom linijom krova. Aerodinamički optimizovani krovni spojler i sportski difuzor ispod branika oblikuje široki zadnji deo automobila.

## Prođuzeni zadnji prozor sa ŠKODA natpisom

Kao alternativa standardnog poklopca prtljažnika, automobil može biti naručen sa produženim zadnjim prozorom. U tom slučaju, natpis ŠKODA se nalazi na samom prozoru. Nasuprot produženom zadnjem prozoru, Emotion paket dolazi sa velikim staklenim panoramom krovom sa električnim pokretanjem zavesice za zaštitu od sunca kao i full-LED farovima i zadnjim svetlima.

## LED tehnologija pruža vizuelne karakteristike

Inovativni LED farovi i zadnja svetla takođe oblikuju izgled modela ŠKODA SCALA i pokazuju karakterističan kristalni dizajn, koji je naglašen slovima ŠKODA Crystal Lighting. Prednja svetla su uska i sužavaju se; oštro dizajnirana zadnja svetla sa zadnjim svetlom za maglu sijaju u obliku slova „C“ tipičnom za brend ŠKODA. SCALA je prvi ŠKODA automobil koji ima dinamičke zadnje indikatore pravca kao opciju. Indikatori su podeljeni posebnim LED trakama. Kada vozač uključi indikatore, oni sijaju od unutrašnje strane ka spoljašnjim ivicama. Dinamički indikatori su lako uočljivi za ostale učesnike u saobraćaju, čak i u lošim vremenskim uslovima – značajan je doprinos povećanju sigurnosti u saobraćaju.

## Aerodinamički optimizovane aluminijumske felne do čak 18"

Raspon točkova dostupnih za model ŠKODA SCALA počinje od 15 i 16 inča. Pored toga, u ponudi su mnogobrojne aluminijumske felne između 16 i 18 inča. Nove u ponudi su Hoedus 16", Propus 17" i Vega

- > ŠKODA SCALA: dizajn koncept spektakularnog VISION RS modela je ušao u serijsku proizvodnju
- > Moderan izgled sa jasno definisanim površinama i preciznim detaljima
- > Opciono je dostupan produžen zadnji prozor sa ŠKODA natpisom na poklopcu prtljažnika

Aero 18". Sve tri dolaze u crnoj boji i aerodinamički su optimizovane da poboljšavaju vozne karakteristike automobila.

## Novi koncept enterijera pruža mnogo prostora

- > ŠKODA SCALA je uvela novi dizajnerski jezik enterijera korišćen u konceptualnoj studiji VISION RS
- > Najveći prtljažnik u segmentu zapremine od 467 l
- > Prva ŠKODA sa samostojećim ekranom pozicioniranim visoko na instrument tabli
- > Izuzetna Suedia presvlaka sedišta i mekane, udobne površine specifične teksture

Novi koncept za model ŠKODA SCALA kombinuje ergonomiju i emotivnost sa prostranošću tipičnom za brend ŠKODA i prtljažnikom od 467 litara – najvećim u segmentu. Pored toga, SCALA je prvi ŠKODA automobil opremljen poslednjom generacijom infotainment sistema sa samostojećim ekranom pozicioniranim visoko na instrument tabli pa je stoga lako vidljiv vozaču; pored toga, opcioni Virtual Cockpit ima najveći ekran u segmentu. Tu su još i dekorativne trake i ekskluzivni materijali specifične strukture.

Emotivni dizajnerski jezik konceptualne studije VISION RS prenesen je na enterijer ŠKODA serijskog modela SCALA. Emotivni dizajnerski jezik spoljašnjosti se besprekorno nastavlja na redizajniranu instrument tablu. Karakteristične linije oblikuju samostojeći ekran pozicioniran visoko na instrument tabli i time je lakše vidljiv vozaču i ima oblik



poklopca motora. Ergonomski dizajniran naslon za ruke je osmišljen tako da se lakše rukuje ekranom osetljivim na dodir.

## Nova tekstura površina, topli tonovi i ambijentalno osvetljenje

Instrument tabla sa novim, produženim dekorativnim elementima i trakama na prednjim vratima odlikuju se visokokvalitetnim materijalima sa novom posebnom teksturom koja jako podseća na strukturu kristala. Ovo je karakteristika koja će biti prisutna i u drugim ŠKODA modelima. Ambijentalno osvetljenje bele ili crvene boje, tople nijanse i šavovi na sedištima u kontrastnoj boji pružaju prijatan osećaj prostranosti. Kao opcija, presvlake sedišta su dostupne u Suedia varijanti. Da bi pružila dodatnu udobnost, ŠKODA SCALA može biti opciono opremljena grejačima za vetrobransko staklo, grejačem za volan i prednja sedišta.

## Dosta prostora zahvaljujući dugom međuosovinskom rastojanju

U tipičnom stilu brenda, ŠKODA SCALA nudi veoma prostran enterijer koji bi se skoro mogao uporediti sa modelom ŠKODA OCTAVIA. Ovu prednost dužuje dugačkom međuosovinskom rastojanju od 2.649 mm, koje pravi prostor za kolena od 73 mm. Prostor u zadnjem delu dug je 1.425 mm; prostor za glavu iznosi 982 mm i najveći je u segmentu. ŠKODA SCALA ima prtljažni prostor od 467 l – takođe najveći u segmentu. On se može povećati do 1.410 l kada se nasloni zadnjih sedišta preklope.

## Mala težina, dosta prostora i mnogobrojni sistemi asistencije zahvaljujući modularnoj poprečnoj matrici

> ŠKODA SCALA je prvi serijski model koji se oslanja na „state-of-the-art“ modularnu poprečnu matricu MQB AO

> Dugačko međuosovinsko rastojanje od 2.649 mm pruža dosta prostora uprkos kompaktnim dimenzijama

> Odličan maksimalan koeficijent otpora (cd) od 0.29 zahvaljujući aerodinamičkim oblicima

Nova SCALA je prvi ŠKODA automobil koji se bazira na „state-of-the-art“ MQB AO platformi Volkswagen Grupe. MQB je jedinstvena osnova za mnoge različite automobile. Modularna poprečna matrica ovaj model čini veoma fleksibilnim, a proizvodnju efikasnom. Takođe su prisutni i mnogi sistemi asistencije koji su se ranije koristili u višim segmentima, a sada će biti u ponudi za segment kompaktnih vozila.

Prednost modularne poprečne matrice (MQB) je položaj ugradnje transverzalnih motora, koji su blago nagnuti napred, a razmak od sredine prednjih točkova do pedala je uvek isti. Ovo omogućava jedinstvenost prednje strane svih modela i prostranost prednjeg dela unutrašnjosti. Ostale dimenzije kao što su međuosovinsko rastojanje, širina, veličina točkova i pozicija sedišta su varijabilne. Pogonski agregati, transmisije, upravljanje i komponente šasije mogu biti upotrebljene u modularnom smislu i kombinovane na razne načine. MQB značajno doprinosi smanjenju težine zahvaljujući modernom dizajnu i čeliku visokog stepena čvrstoće.

## MQB platforma prilagođena modelu ŠKODA SCALA

Zahvaljujući mnogobrojnim MQB modelima, moguće je da se ponude i novi bezbednosni sistemi kao što su Adaptivni tempomat ili proaktivni sistem zaštite putnika Crew Protect Assist. ŠKODA je napravila sveobuhvatna podešavanja platforme za novu SCALA-u, koja obuhvataju upotrebu najdužeg međuosovinskog rastojanja i





prostora iza zadnjih točkova. Rezultat je tipična ŠKODA – neverovatna prostranost kombinovana sa kompaktnim dimenzijama. Sve ovo je moguće zahvaljujući, pre svega, dugom međuosovinskom rastojanju od 2.649 mm i dužini automobila od 4.362 mm. Novi kompaktni automobil je širok 1.793 mm i visok 1.471 mm. Modularna poprečna matrica takođe pomaže da se lakše upravlja automobilom – ŠKODA SCALA ima odličan maksimalan koeficijent otpora (cd) od 0.29. Oblik modela ŠKODA SCALA dizajniran je tako da pravi manji otpor vazduha. Vazdušne zavese usmeravaju vazduh kontrolisano oko strana prednjeg branika. Kanali za vodu na vetrobranskom staklu su aerodinamički optimizovani. Na krovnom spojleru, mali ugrađeni finleti poboljšavaju aerodinamiku. Pet motora i opciono podesiva šasija

- › Tri TSI benzinska motora i jedan dizel izlazne snage od 70 kW (95 KS) do 110 kW (150 KS)
- › 1.0 G-TEC sa ekološki prihvatljivim pogonom na CNG (kompresovan prirodni gas) će biti dostupan kasnije u 2019. godini
- › Opciona Sport Chassis Control pruža klijentima mogućnost izbora između dve postavke šasije

Nova ŠKODA SCALA dolazi sa pet različitih motora. Svi oni imaju direktno ubrizgavanje, kao i turbo punjenje, i naravno, ispunjavaju standarde emisije izduvnih gasova Euro 6d-TEMP. Za model SCALA, ŠKODA nudi tri benzinska motora sa cilindrom kapaciteta od 1.0 ili 1.5 litara, kao i 1.6-litarski dizel. 1.0

Christian Strube, član ŠKODA borda za tehnički razvoj, rekao je: „Nova ŠKODA SCALA je jedan od najbezbednijih automobila u segmentu. Volkswagen-ova neverovatno fleksibilna modularna poprečna matrica daje mogućnost novim sistemima asistencije da budu ponuđeni u segmentu kompaktnih automobila po prvi put ili poboljšane varijante već poznatih asistencija. Pored toga, ŠKODA SCALA tako pruža visok stepen pasivne bezbednosti sa čak do devet vazdušnih jastuka i proaktivnim sistemom zaštite putnika Crew Protect Assist.“

U slučaju predstojećeg sudara, opcioni sistem proaktivne zaštite Crew Protect Assist brzo i automatski zatvara otvorene prozore i zateže prednje pojaseve. Ukoliko dođe do nezgode, Multi-Collision Brake sprečava da vozilo nastavi da se nekontrolisano kreće.

### Inovativna LED tehnologija za farove i zadnja svetla

Kako bi vožnja bila bezbednija i kako bi pružila bolju vidljivost u mraku, ŠKODA SCALA je prvi automobil u svom segmentu koji dolazi opremljen inovativnom LED tehnologijom za oborena svetla i dnevna svetla, kao i za zadnja, kočiona i zadnje svetlo za maglu kao standard. U opcionalnoj full-LED verziji farova, bi-LED modul se koristi za oborena i duga svetla; tri dodatna LED svetla se koriste kao korner svetla. Dnevna svetla i indikatori pravca su u obliku LED



## ŠKODA SCALA pruža visok stepen pasivne bezbednosti

G-TEC koji je dizajniran za pogon na ekološki prihvatljiv prirodni gas (CNG) će biti dostupan kasnije u 2019. godini. Svi motori imaju sistem obnove energije kočenja i Stop/Start tehnologiju; 1.5 TSI je takođe opremljen sa Active Cylinder Technology (ACT).

### Veoma visok nivo bezbednosti i novi sistemi asistencije

- › Čak do devet vazdušnih jastuka i sistem proaktivne zaštite Crew Protect Assist pružaju visok nivo pasivne bezbednosti
- › Mnoštvo sistema za asistenciju koji su poznati iz višeg segmenta
- › Prvo vozilo u ovom segmentu koje dolazi sa LED farovima i zadnjim svetlima kao standardnom opremom

Brojni sistemi pasivne zaštite i sistemi za asistenciju koji su do sada bili dostupni samo za vozila višeg segmenta čine novu ŠKODA SCALA jednim od bezbednijih automobila u segmentu kompaktnih vozila. Kao prva u svom segmentu, SCALA je opremljena LED tehnologijom za farove i zadnja svetla kao standardnom opremom, sa full-LED verzijom dostupnom kao opcija.

trake u gornjem delu svetlosne jedinice, a osvetljenje iglaste kristalne LED strukture u jednoj jedinici privlači pažnju posmatrača. Full-LED verzija zadnjih svetala takođe sadrži svetlo za kretanje unazad kao i - po prvi put u brendu ŠKODA – dinamičke indikatore pravca. Indikatori su posebne LED trake. Kada vozač koristi indikator, ove LED trake svetle jedna za drugom od unutrašnje strane ka spoljašnjim ivicama automobila. Dinamički indikatori su lako uočljivi za ostale učesnike u saobraćaju, čak i u uslovima slabe vidljivosti. Stoga pruža značajan doprinos u povećanju bezbednosti u saobraćaju.

### Side Assist upozorava vozača da mu se nešto približava od pozadi do 70m udaljenosti

Uz pomoć dva radarska senzora u zadnjem delu automobila, opciona asistencija Side Assist detektuje automobile koji se približavaju od pozadi i žele da vas preteknu ili se nalaze u mrtvom uglu. Vozača informiše LED lampica koja se nalazi u spoljašnjem retrovizoru. Dok postojeći sistem za detektovanje vozila u mrtvom uglu ima do met

20m, Side Assist može da detektuje vozila do 70m udaljenosti i tako efikasnije upozorava vozača na opasne situacije na autoputu ili putu sa dve vozne trake. Upozorenje o saobraćaju iza vozila je sastavni deo Side Assist-a. On upozorava vozača o pokretnim preprekama iza vozila kada se kreće unazad.

### Lane Assist i Front Assist sa City Emergency Brake kao standardnom opremom

Lane Assist i Front Assist sa City Emergency Brake su sastavni deo standardne opreme u modelu ŠKODA SCALA. Koristeći kameru, Lane Assist prepoznaje linije i pomaže da vozilo ostane u voznj traci. Front Assist, koji uključuje City Emergency Brake i funkciju uočavanja pešaka, posmatra predeo ispred vozila tokom vožnje po gradu, i tako pomaže u sprečavanju od sudara. Opcioni sistem za detekciju zamora upozorava vozača kada primeti da je koncentracija vozača slabija. Adaptivni tempomat (ACC) je osmišljen za duža putovanja na autoputu. Pri brzini do 210 km/h, automatski prilagođava brzinu automobila na osnovu kretanja vozila ispred i u kombinaciji sa DSG-om može da uspori automobil do potpunog zaustavljanja. U roku od tri sekunde nakon što je stacioniran, ACC može ponovo da pokrene vozilo.

Opciona kamera za prikaz predela iza vozila i Park Assist, koji automatski manevriše modelom SCALA u i iz paralelnog i normalnog parking mesta, oslobađa ruke vozača tokom parkiranja. Sastavni deo sistema je Manoeuvre Assist – ako senzor detektuje opasne prepreke iza ili ispred vozila tokom parkiranja, automobil se automatski zaustavlja.

Auto Light Assist je takođe dostupan kao opcija. Koristi kameru da detektuje predstojeće situacije u saobraćaju kao i vozila koja se kreću ispred modela SCALA i automatski smanjuje intenzitet farova.

### Uvek online zahvaljujući novoj generaciji ŠKODA Connect usluga uključujući nove Infotainment aplikacije

- › Inovativne online funkcije zahvaljujući fleksibilnom sistemu novih Infotainment aplikacija
- › Emergency Call i Proactive Service su sada besplatni zbog eSIM i LTE koji su sada standardni deo opreme
- › Prilagodljiv Virtual Cockpit i navigacioni sistem sa najvećim ekranom u segmentu
- Pored novog koncepta enterijera koji se po prvi put pojavljuje u modelu SCALA, ŠKODA je takođe opremila novi model sa poslednjom generacijom tehnologije. Opcioni Virtual Cockpit, koji može biti

fleksibilno konfigurisan da zadovolji potrebe vozača, ima ekran od 10,25 inča – najveći u segmentu kompaktnih vozila. Ekran infotainment sistema veličine do 9,2 inča postavlja standard u segmentu. Zahvaljujući ugrađenoj eSIM kartici, koja dolazi kao standard, SCALA je prvo ŠKODA vozilo koje će uvek biti online.

Takođe su u ponudi Emergency Call i Proactive Service svim klijentima. Infotainment aplikacije su sada dostupne za Amundsen infotainment sistem. Opcioni Virtual Cockpit može biti prilagođen potrebama korisnika i nudi vozaču mogućnost izbora među pet različitih prikaza. Oni mogu biti Classic, Basic, Modern i Sport, kao i Extended koji integriše i mapu sa Amundsen navigacionog sistema. Pored toga, u različitim konfiguracijama Virtual Cockpit prikazuje relevantne podatke o vozilu i vožnji, radio stanice, aktivne sisteme asistencije ili navigacione informacije.







ali se može i manuelno uspostaviti u svakom trenutku. Ako dođe do nesreće, Proactive Service prenosi informaciju o poziciji i statusu vozila. Osim toga, može da arhivira informacije o statusu automobila jednokratno ili u redovnim intervalima i da zadrži kontakt modela ŠKODA SCALA sa ovlašćenim servisom, omogućavajući prenos obaveštenja o uslugama ili zakazivanje servisa.

Software za infotainment sistem i navigaciona mapa mogu se sada automatski ažurirati koliko god često korisnik to želi. Takođe je moguće preuzimanje dodatnih Infotainment aplikacija, pa tako neće biti potrebno zbog toga ubuduće posećivati servis.

### Daljinski pristup, online navigacija i prepoznavanje glasa

Paket usluga za model ŠKODA SCALA obuhvata mnoštvo infotainment funkcija, kao što su daljinski pristup vozilu i odabrane Infotainment aplikacije iz novog ŠKODA InCar Shop-a kom se može lako pristupiti preko ekrana u automobilu. Ove Infotainment aplikacije uključuju aplikaciju za vremensku prognozu koja može prikazati vreme za celu Evropu, kao i vesti aplikaciju koja dozvoljava korisniku da postavi pretplatu na vesti putem SCALA infotainment ekrana.

Dodatne aplikacije će se pojaviti uskoro i biće takođe kompatibilne. Integracija informacija o trenutnoj situaciji u saobraćaju pruža

s drugima i putnici ne moraju da ih menjaju manuelno. Pored toga, pristup ŠKODA serveru pomaže unapređenju nove funkcije infotainment sistema glasovnog nadzora omogućavajući razumevanje celih rečenica, kao i dijalekata. Novodizajnirana aplikacija ŠKODA Connect app za mobilne telefone i pametne satove ili ŠKODA Connect web portal pružaju daljinski pristup i omogućavaju da se ŠKODA SCALA daljinski otključa ili zaključa (Remote Lock/Unlock). Takođe je moguće proveriti da li su svi prozori zatvoreni. Pored toga, vlasnik može dobiti informaciju da li se automobil kreće, koliko je goriva ostalo u rezervoaru ili da dobije informacije o vozilu ili podatke o vožnji (kilometraža, prosečna brzina i sl.) sedeći u dnevnoj sobi.

Ako je tako podešeno, SCALA može poslati obaveštenje ako je vozilo ukradeno, napusti unapred definisanu oblast ili prekorači ograničenu brzinu. Daljinski pristup takođe pruža informacije o tome gde je vozilo parkirano. Moguće je i aktivirati sirenu i svetla na dodir jednog tastera, čime se omogućava lakše pronalaženje automobila na velikom parkingu. I to nije sve, jer pored toga, na osnovu trenutnih informacija o stanju u saobraćaju, aplikacija može da podseti vozača da dobro isplanira svoje putovanje.

U ŠKODA InCar Shop-u, korisnici takođe mogu da odaberu dodatne pakete podataka. Ovi podaci se mogu preneti preko SCALA Wi-Fi hotspota svakom od putnika.

i to ne samo klasična kao što su držač za kartu na A stubu sa strane vozača, pregrade za kišobran (sa kišobranom) u vratima vozača ili strugača leda u poklopcu rezervoara za gorivo sa meračem dubine šare na pneumaticima.

ŠKODA SCALA je prvi automobil u svom segmentu koji ima u ponudi elektronsko otvaranje vrata prtljažnika koja se mogu otvoriti i zatvoriti pritiskom na dugme zahvaljujuću funkciji „Tip-To-Close“. Takođe se mogu zatvoriti laganim povlačenjem otvorenih vrata prtljažnika, čime se olakšava korišćenje velikog prtljažnika. Prtljažnik može imati i mrežice za odlaganje, dupli pod prtljažnika, pričvršćivače za transport prtljaga i zaštitne mreže kao dodatnu opremu. Takođe, novina u segmentu je elektronsko otpuštanje kuke za vuču, koja može biti otpuštena dodiranjem dugme u prtljažniku.

### Odabrana Simply Clever rešenja

- > Integrisani levak u poklopcu rezervoara za pranje vetrobranskog stakla
- > Zaštita od sipanja pogrešene vrste goriva
- > Grebač za led u poklopcu rezervoara za gorivo sa meračem šare na gumama
- > Dva napred i jedan USB slot pozadi
- > Držač za karte na A stubu sa strane vozača
- > Preklapivi naslon sedišta suvozača
- > Preklapivi stočići na zadnjoj strani naslona prednjih sedišta
- > Povlačenjem središnjeg dela naslona zadnjeg sedišta, putnici na zadnjem sedištu dobijaju naslon za ruke
- > Pregrada za čaše
- > Držač za multimedijalni uređaj (uključujući pregradu za ključeve i novčanice)
- > Pregrada za kišobran u vratima vozača (sa kišobranom)
- > Mrežice za odlaganje na bočnim stranama naslona prednjih sedišta
- > Traka u pregradi za odlaganje u svim vratima
- > Kanta za otpatke u panelu vrata
- > Kuke na B stubu
- > Elementi za pričvršćivanje prtljaga (pregrada za odlaganje ispod poda prtljažnika)
- > Mreža na donjoj strani police
- > Elektronsko otvaranje vrata prtljažnika sa „Tip-To-Close“ funkcijom
- > Elektronsko otpuštanje kuke za vuču
- > Kuke za odlaganje torbi u prtljažniku
- > Prilagodljivi dupli pod prtljažnika
- > Sistem mrežica u prtljažniku
- > Dvostrana patosnica prtljažnika
- > Pregradna mreža
- > Vertikalna polica iza zadnjih sedišta
- > Držač za čašu za lako otvaranje
- > Držač za flašu od 0.5-litara u zadnjim vratima
- > Držač za flašu od 1.5-litara u prednjim vratima
- > Držač za karte u Jumbo Box-u

### Novi modularni infotainment sistemi

Amundsen infotainment sistem, kao i Bolero i Swing sistemi, pripada poslednjoj generaciji infotainment sistema. Samostojeći centralni ekran, koji je deo svih sistema, pozicioniran je visoko na instrument tabli i jasno vidljiv vozaču. Amundsen sistem trenutno dolazi uparen sa Virtual Cockpit-om i staklenim ekranom od 9,2 inča. Sistemom se može upravljati pokretom, kao i glasom ili pokretom.

Ostale funkcije uključuju 3D navigaciju, 64-GB SSD hard disk za mape, internet pristup i opciono Wi-Fi hotspot. Bolero infotainment sistem ima stakleni ekran od 8 inča i dolazi sa Bluetooth konekcijom i SmartLink+ tehnologijom. Wireless SmartLink+ tehnologija je dodatna opcija i omogućava wireless konekciju sa pametnim telefonima. I Amundsen i Bolero su opremljeni sa ukupno osam zvučnika u vratima kao standard.

ŠKODA Sound Sistem je opcija i daje još jedan zvučnik u centralnom delu instrument table, subwoofer u prtljažniku i pojačalo za impresivan zvuk. Swing infotainment sistem je osnovni sistem za model SCALA i ima ekran od 6,5 inča, četiri zvučnika napred, četiri zvučnika pozadi, kao i Bluetooth konekciju i SmartLink+ koji može biti dodat. Phonebox, koji omogućava wireless konekciju sa punjenjem telefona, dostupan je kao opcija za sve infotainment sisteme.

### Uvek online sa pristupom novim Infotainment aplikacijama uz pomoć eSIM kartice

SCALA je prvi ŠKODA automobil koji će uvek biti online. Šta još:



zahvaljujući najnovijoj generaciji mobilnih online usluga, nudi novi i fleksibilni koncept za individualne Infotainment aplikacije, pružajući korisniku mogućnost raznih online opcija i dodatnih funkcija. Integrisana eSIM kartica velike brzine, LTE Internet konekcija, znači da vam više neće biti potrebna dodatna SIM kartica ili obezbeđivanje veze preko pametnog telefona.

Po prvi put u brendu ŠKODA, eSIM kartica koja podržava Emergency Call i Proactive Service funkcije, dolazi kao standard. Emergency Call, koji je obavezan u zemljama EU, automatski uspostavlja telefonsku vezu u slučaju saobraćajne nesreće,

Amundsen navigacionom sistemu mogućnost pružanja preciznije predloge ruta sa procenom vremena putovanja. Kada poredimo sisteme prethodnih generacija, ovi sistemi brže daju predloge u slučaju promena u saobraćaju. U slučaju saobraćajne gužve, alternativne rute se izračunavaju i ažuriraju u realnom vremenu.

Funkcije parking i benzinske stanice, koje prikazuju slobodna mesta ili trenutnu cenu goriva i mogu promeniti rutu u navigacionom sistemu u skladu sa tim, takođe podržavaju online podaci. ŠKODA SCALA online i offline funkcije se neprimetno stapaju jedne

Tipično ŠKODA: Simply Clever rešenja i novi detalji  
> ŠKODA je proširila ponudu tipičnih Simply Clever rešenja u segmentu kompaktnih vozila  
> Opciono elektronsko otvaranje vrata prtljažnika olakšava pristup prtljažnom prostoru  
> ŠKODA SCALA je prvi automobil u svom segmentu koji ima u ponudi elektronsko otpuštanje kuke za vuču

ŠKODA uvek dolazi sa različitim Simply Clever rešenjima. Češki brend je poznat po svojim pametnim rešenjima koja olakšavaju život kupcima. U tipičnom ŠKODA stilu, nova ŠKODA SCALA takođe pruža mnoštvo Simply Clever rešenja,



# ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE

robustni sportski izgled sa off-road karakteristikama



- **Prepoznatljivi elementi karoserije i alu felne od 16" ili 17" stvaraju robustan izgled**
- **SCOUTLINE verzija je dostupna za sve ŠKODA FABIA pogonske agregate i u svim bojama**

Dva meseca nakon izlaska redizajnirane verzije modela ŠKODA FABIA, češki proizvođač predstavlja SCOUTLINE verziju sa off-road karakteristikama. ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE naglašava svoj avanturistički DNK sa prepoznatljivim elementima karoserije koji se ogledaju u mat crnim i srebrnim alu felnama od 16" i 17". Nova verzija će biti dostupna na odabranim evropskim tržištima sa svim pogonskim agregatima i u svim bojama dostupnim za model FABIA COMBI.

U novom ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE modelu, poseban prednji spojler je u mat crnoj boji sa srebrnom trakom koja daje dinamičan efekat redizajnirane rešetke hladnjaka i užih farova. Mat crna je takođe boja točkova, spoljašnjih retrovizora, dok krovne šine su metalik sive.

Kao što je prednji spojler, tako i zadnji branik sa difuzorom kombinuje mat crnu i srebrnu boju. Alu felne Rock od 16" su deo standardne opreme za SCOUTLINE verziju; Braga felne od 17" u brušenoj



antracit metalik boji su dostupne kao opcija.

ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE je dostupna sa MPI i TSI pogonskim agregatima koji su dostupni za model FABIA. Svi oni imaju tri cilindra i zapreminu od 1.0-litra, a takođe su usaglašeni sa najstrožijim standardima emisije EU6d-TEMP. Start/stop sistem i sistem za regeneraciju energije kočenja dolaze kao standard. Dva TSI motora imaju filter za čestice benzina.

Naravno, ŠKODA FABIA COMBI SCOUTLINE ima pogodnosti koje su se odlično pokazale u prethodnim modelima. U avgustu 2018. godine je predstavljena redizajnirana verzija trećeg najpopularnijeg ŠKODA modela koja sada ima

karakterističan eksterijer, kao i nove presvlake sedišta i novu instrument tablu. Po prvi put, ŠKODA FABIA može biti opremljena opcionalo LED farovima i zadnjim svetlima, dok novi sistemi asistencije uključuju Auto Light Assist, Blind Spot Detect (Detektovanje vozila u „mrtvom“ uglu) i Rear Traffic Alert (Obaveštenje o saobraćaju iza vozila). Poslednji koristi radarske senzore prilikom isparkiranja sa parking mesta i upozorava vozača pre nego što naiđe na prepreku. Dodata su i nova Simply Clever rešenja kao što su dva USB priključka u zadnjem delu automobila, dvostrane patosnice prtljažnika i prenosiva LED lampa koja se puni dok vozite. A najveća prednost ovog modela je najveći prtljažnik u klasi čija se zapremina kreće od 530 do 1.395 litara.





# ŠKODA KODIAQ RS

## Sportski izgled, komfor i prostranost

ŠKODA KODIAQ RS je novi sportski model češkog brenda koji je premijerno predstavljen na Međunarodnom sajmu automobila u Parizu u oktobru 2018. godine. Najmlađi član ŠKODA SUV porodice sa novim RS logom je kombinacija prostranosti i stabilnosti, kao i praktičnosti enterijera tipičnog za ŠKODA automobile. Novi Škoda RS logo (Rally Sport) pozicioniran na masici hladnjaka, simbolizuje savršenu kombinaciju sportske vožnje i dinamičnog izgleda modela. Kodiaq RS se dobro pokazao na legendarnoj stazi Nordschleife u Nürburgringu. Takmičarka moto sporta Sabine Schmitz, poznata po 24 časovim trkama, postavila je brzinski rekord sa modelom Kodiaq RS. Stazu dugu 20,8 kilometara prešla je za 9:29 minuta.

Kodiaq RS je praktičan, prostoran i dinamičan ŠKODA SUV sa izuzetno upečatljivim dizajnom i dinamičnom siluetom koja je naglašena RS detaljima. Ono što izdvaja model je maska hladnjaka, okviri prozora i krovni nosači u crnoj boji visokog sjaja. Sportska sedišta sa naslonom za glavu sa perforiranim Alcantara presvlakama sa kontrastnim crvenim štepovima stvaraju vizuelno sportski izgled. Bočne strane sedišta su presvučene karbon kožom i, baš kao središnji naslon za ruke, imaju crvene štepove.

ŠKODA KODIAQ RS ima multifunkcionalni sportski volan sa RS logom sa kontrastnim crvenim štepovima i Alcantara presvlakama na vratima. Virtual Cockpit sa izborom prikaza podataka, crni krov i pedale od nerđajućeg čelika upotpunjuju sportski izgled modela. Naravno, ovaj SUV visokih performansi je zadržao sve poznate prednosti modela KODIAQ: dosta prostora za pet ili sedam putnika, ogroman prtljažni prostor, najnoviji infotainment sistem i

puno Simply Clever rešenja po kojima je brend poznat.

Sportska verzija popularnog Škoda automobila stiže sa ekskluzivnim biturbo najmoćnijim dizel motorom 2.0 BiTDI sa 176 kW (239 ks) sa najvećim obrtnim momentom od 500 Nm sa pogonom na sva četiri točka i DSG menjačem sa dvostrukim kvačilom. Zahvaljujući dvostepenom turbo punjenju ubrzanje od 0 do 100 km/h dostiže za 6,9 sekundi i maksimalnu brzinu od 221 km/h. Ovaj motor je ugrađen isključivo u RS verziju modela Kodiaq zajedno sa sistemima za dinamički zvuk, dimamčku kontrolu šasije i izbor režima vožnje. Model ima SCR katalizator za prečišćavanje izduvnih gasova.

Kodiaq RS je prvi Škoda model koji u standardnom paketu opreme ima 20" Xtreme aluminijumske felne. Takođe, paket standardne opreme uključuje full-LED prednja i zadnja svetla. Odabrani elementi na karoseriji u crnoj boji naglašavaju sportski izgled modela, dok snažan motor sa 7-stepenim DSG menjačem i 4x4 pogonom doprinose dinamičkim voznim karakteristikama. Verzija sa 5 sedišta ima prtljažnik sa impresivnih 725 l odnosno 1960 l kada su sedišta preklapljena. Kao standard, ŠKODA KODIAQ RS ima Bolero infotainment sistem sa Bluetooth konekcijom i SmartLink+ tehnologijom. Opcioni Amundsen i Columbus sistemi omogućavaju pristup mobilnim online ŠKODA Connect uslugama. Opcioni paket uključuje pregradu za telefon koja omogućava bežično punjenje telefona, dodatni prednji USB priključak, USB priključak na zadnjem delu Jambo Box pregrade i 230 V utičnicu.

Zahvaljujući pogonu na sva četiri točka, ŠKODA KODIAQ RS u



svakom trenutku ima odličnu vuču, pružajući izvrsnu dinamiku prilikom sportskog režima vožnje, odlične off-road sposobnosti i više sigurnosti tokom lošeg vremena, kiše ili snega. Peta generacija elektronski kontrolisanog višenamenskog kvačila, koje je kompaktnije i 1,4 kg lakše od prethodne verzije, uz pomoć senzora i zavisno od uslova vožnje, u milisekundama i praktično bez upozorenja vozača prenosi snagu različito na sva četiri točka.

EDS sistem za elektronsku blokadu diferencijala prilagodice kočenje brzini točka koji proklizava. Prednji točak se automatski usporava i više obrtnog momenta se prenosi na drugi točak uz bolju vuču.

Kodiaq RS u standardnom paketu opreme ima dinamičku kontrolu šasije, koja obezbeđuje optimalnu

amortizaciju u odnosu na površinu i stil vožnje. Sistem, koji se koristi i kod drugih Kodiaq verzija, specijalno je prilagođen sportskom potencijalu RS verzije. Sistem za izbor režima vožnje omogućava vozaču da odabere Eco, Comfort, Normal, Sport, Individual ili Snow režim vožnje sa odgovarajućim elektronskim podešavanjima za amortizere i aktivira režim Off-Road pomoću dugmeta na centralnoj konzoli. Sistem za spuštanje na nizbrdici je dostupan pri brzini do 30 km/h, a model ima ABS sistem koji sprečava blokadu točkova, ESC sistem za elektronsku kontrolu stabilnosti, EDS sistem za elektronsku blokadu diferencijala i TCS sistem za kontrolu proklizavanja.

ŠKODA KODIAQ RS je standardno specijalno opremljen progresivnim upravljanjem za sportske

performanse i dinamičko iskustvo za sve situacije u vožnji. Sa ovim podešavanjem, ugao upravljanja je smanjen, omogućavajući vozaču da savršeno kontroliše automobil bez potrebe da pomera ruke na upravljaču čak i pri većim brzinama. Nasuprot tome, za veće uglove, poput okretanja pri malim brzinama u gradu, sile upravljanja su značajno smanjene, čineći automobil lakšim za manevrisanje.

Kodiaq RS je opremljen brojnim Simply Clever dodacima: mreže za prtljažnik, pregrada za kišobran u prednjim vratima, rolo pokrivka za prtljažnik, pregrada za bocu od 1,5 l u prednjim vratima, virtualna pedala, kanta za otpatke, LED lampa u prtljažniku, grebalica za led u poklopcu rezervoara, multifunkcionalna pregrada u centralnoj konzoli...



# ŠKODA DIZAJN

## Od tradicije ka budućnosti



- > Evolucija uspešnog ŠKODA dizajnerskog pravca
- > ŠKODA DNA "Simply Clever" postaje "Simply Surprising"
- > Fokus dizajna je na emocionalizaciji brenda u skladu sa vrednostima brenda
- > Kristalni dizajn inspirisan je tradicijom češke kristalne umetnosti i simbolizuje oštrinu i preciznost
- > ŠKODA sektor za dizajn zapošljava više od 150 ljudi iz 28 zemalja



Škoda ima još moderniji, sportski i, pre svega, emotivniji dizajn. Sledeća faza u razvoju ŠKODA dizajnerskog pravca debituje u serijskoj proizvodnji novog modela ŠKODA SCALA. Tradicionalni češki brend prolazi kroz konzistentnu evoluciju, a ne

dizajn je inspirisan češkom kulturom sa impresivnom arhitekturom i tradicijom u izradi stakla. Sa oštrim, preciznim linijama i dinamičkim oblicima, prvi korak u evoluciji ŠKODA dizajnerskog stila završen je 2015. godine kada je uvedena treća

prepoznatljiv i autentičan dizajn rešetke hladnjaka se posebno ističe. Karakteristična tornado linija, koja se kreće duž bočne strane, vizuelno izdužuje vozilo, naglašavajući sportsku i dinamičnu karakteristiku vozila. Kristalni elementi se mogu

naći na prednjim i zadnjim svetlima. Novi, samouvereni simbol evolucije ŠKODA dizajna je ŠKODA ispis na sredini vrata prtljažnika.

### Koncept unutrašnjosti sa centralnim visokim displejom

Norbert Veber, šef dizajna enterijera, boja i opreme u ŠKODI naglašava: "Enterijeri koncept vozila VISION X i VISION RS su realna demonstracija budućnosti novog ŠKODA dizajna enterijera sa novim bojama i materijalima. Novi koncept dizajna enterijera, koji je premijerno predstavljen kod modela ŠKODA SCALA, označava polaznu tačku novog emocionalnog i funkcionalnog identiteta brenda."

Novi koncept enterijera karakteriše ne samo dobro uravnoteženo korišćenje prostora u vozilu, već i redizajnirana instrument tabla. Unapređen infotainment sistem je postavljen centralno i visoko u vidnom polju vozača, što olakšava pregled i upravljanje ekranom osetljivim na dodir.

### Kvalitetni materijali i oprema

Andrea Jensen, koordinator tima za boje i opremu u ŠKODI objašnjava: "Trudimo se da harmonijom materijala i boja u unutrašnjosti i eksterijeru postignemo najbolji mogući rezultat. Dizajn ima za cilj da izazove emocije, ali je veoma važno da bude u skladu sa ŠKODA DNA."

Novi koncept enterijera sadrži tople i prijatne boje, kao i visokokvalitetne materijale. Osim presvlaka za sedišta od finih mikrofiber materijala sa štepovima u kontrastnoj boji, novi enterijer koncept uključuje i nove materijale za instrument tablu i vrata kristalne strukture.

### ŠKODA dizajn studio u Mladjoj Boleslav, Pragu i Šangaju

Škoda dizajn studio je smešten u vili sagrađenoj 1890. godina u Mladjoj Boleslav, koja je sada deo savremenog ŠKODA AUTO Tehnološkog centra. Drugi studio je u Pragu, nedaleko od Karlovog mosta, a treći u Šangaju.



revoluciju. Originalni ŠKODA DNK je obogaćen kristalnim elementima, a inspiraciju pronalazi u tradicionalnoj češkoj kristalnoj umetnosti. Sada je ŠKODA DNK naglašen interakcijom funkcije i emocija: "Simply Surprising" savršeno oslikava vrednosti brenda.

ŠKODA glavni dizajner Oliver Stefani naglašava: "Novim dizajnerskim stilom, koji je precizniji, dinamičniji i, pre svega, emotivniji želimo da privučemo što više ljudi. Naš cilj je da kupci izaberu ŠKODA brend ne samo zato što je praktičan, nudi puno prostora i ima izuzetan odnos cena i kvaliteta, već i privlačan dizajn."

### Češka kultura i tradicija kao inspiracija

ŠKODA je jedan od najstarijih proizvođača automobila na svetu sa sedištem u Mladjoj Boleslav. ŠKODA

generacija modela ŠKODA SUPERB. Uvođenjem modela ŠKODA OCTAVIA 1996. godine, predstavljen je slogan "Simply Clever". U toku je sledeća faza razvoja, kako za unutrašnjost tako i za eksterijer. "Simply Surprising" naglašava jednostavne i ergonomski optimizovane funkcije sa kristalnim dizajnom i povećanom emocionalnošću, što savršeno oslikava vrednosti brenda.

### Novi eksterijer

Karl Neuhold, šef dizajna eksterijera u Škodi naglašava: "Novi dizajnerski stil izaziva emocije i odiše sa više dinamičnosti i sportskog izgleda. ŠKODA sada privlači svojim izgledom, a zahvaljujući savršenim proporcijama, očuvan je veliki prostor, po kojem je ŠKODA prepoznatljiva."

Sa novim dizajnerskim pravcem,





# Istorijat i otvaranje ĆIRINAC

Očekivanja u narednom periodu su još bolji rezultati, posao za nove ljude pobjedničkog duha...

Porodičnu firmu Ćirinac d.o.o. oktobra 1995. godine osniva Obrad Bata Živanović, koji je još davne 1968. godine započeo svoj radni vek u servisnoj službi Škoda, upravljajući sa 105 servisnih centara na teritoriji bivše SFRJ.

Za svoj trud i zalaganje u razvoju i unapređenju, od Škoda Auto povodom 100 godina postojanja dobija jedan od 100 izrađenih zlatnika. Vođen idejom da u poslu postoji samo zlatna medalja, prenosi znanje i veštine na svoju decu.

2004. godine, povlači se iz aktivnog rukovođenja firmom i ustupa svoje mesto direktora sinu.

Sa kolena na koleno, od male prodavnice i servisa, odlučno i hrabro smo krenuli dalje.



Danas nakon 23 godine postojanja, i oko 4000 prodatih vozila, Ćirinac doo i dalje pažljivo analizira potrebe klijenata, pokušavajući da im u svakom trenutku pravovremeno odgovori na zahteve.

Upošljavamo obrazovano stručno osoblje, opremljeni smo savremenim, specijalno razvijenim alatima i uređajima, i imamo veliki asortiman Škoda originalnih rezervnih delova i dodatne opreme.

Otvaranjem novog prodajno-servisnog centra i radeći u skladu sa najnovijim uputstvima Škoda Auto as, podižemo nivo usluge na viši nivo

uz odgovarajući kvalitet. Novi radni prostor, veći kapaciteti i bolja usluga, biće presudni kako za nove tako i za stare klijente, koji su svoje poverenje ukazivali više puta ovoj kući.

Očekivanja u narednom periodu su takva da će postizati još bolje rezultate, uposliti nove ljude pobjedničkog duha i pratiti svetske tržišne trendove. I kako rukovodstvo firme Ćirinac kaže: „Trudićemo se da zadovoljimo potrebe naših klijenata i nastavićemo da gradimo prijateljske odnose, stvarajući tako osećaj jedne velike porodične zajednice, jer samo najbolje je dovoljno dobro za naše klijente.“





# AUTO CENTAR CUNE

## nova lokacija, novi salon

Početak postojanja Auto Centra Cune vezujemo za 1991. godinu. Početke naše firme karakterisalo je pretežno pružanje servisnih usluga. Godinama se obim posla širio, te tako dolazi do saradnje sa Škoda auto a.s., i kompanijom Auto Čačak, kada od auto servisa Auto Centar Cune postaje ovlašćeni prodavac i serviser za vozila Brenda Škoda. Do ove velike prekretnice u poslovanju dolazi 2010. godine.

Ova porodična kompanija sa dugom tradicijom, 13. decembra je proslavila 27 godina poslovanja u auto industriji i 8 godina uspešnog poslovanja sa kompanijom Škoda Auto a.s, i generalnim uvoznikom za Škoda vozila u Srbiji, kompanijom Auto Čačak.

Kroz ovo vreme menjale su se lokacije, menjali su se poslovni prostori, povećavale se servisne

radionice, kao i prodajni prostori. I konačno, došli smo do cilja kom smo težili, do modernog prodajno-servisnog centra koji u potpunosti ispunjava Škoda standarde.

Za idealnu lokaciju za gradnju ovog centra smo izabrali lokaciju u novom delu grada, na glavnom magistralnom putu Zrenjanin - Novi Sad, kod nove industrijske zone grada Zrenjanina. Ceo poslovni







prostor zauzima površinu od 8.100 m<sup>2</sup>, servisne prostorije zauzimaju površinu od 1.300 m<sup>2</sup>, a sam salon se prostire na površini od 660 m<sup>2</sup>.

Na novoj lokaciji radi 26 zaposlenih na poslovima mehanike, električke, dijagnostike, limarije, lakiranja vozila, vulkanizerskih usluga, pranja vozila, kao i prodaje ŠKODA vozila i rezervnih delova.

Prodajni salon je izgrađen po najsavremenijim ŠKODA standardima, jedan je od najvećih salona u Srbiji, a pored prodajnog salona na ovoj lokaciji, Auto centar Cune raspolaže i servisnom radionicom, limarsko farbarskom radionicom i auto perionicom.

Uređenje ove lokacije počelo je 2015 godine. Posao se sa stare lokacije polako selio na ovu novu, segment po segment, kako su se objekti prilagođavali nameni tako smo i mi polako selili radne jedinice.

Ceo proces se zatvorio, a završetak finalnih radova na ovoj lokaciji je usledio pred kraj ove godine. U decembru su se stekli svi uslovi da se i zvanično otvori prodajni salon na ovoj lokaciji. Veliko otvaranje salona je upriličeno 13.12.2018.

Ovoj svečanosti je prisustvovao veliki broj zvanica, među kojima su bili i predstavnici Škoda auto a.s, kompanije Auto Čačak, lokalne uprave grada Zrenjanina, lokalni mediji, i drugi važni poslovni partneri i prijatelji kuće Auto Centar Cune.

Na svečanosti koja je organizovana u čast otvaranja novog salona, gostima se obratio predstavnik Importera brenda Škoda, direktor postprodaje Ivan Rašković, i generalni direktor Auto Centra Cune Svetozar Velemriov, a predstavnici grada su zajedno sa Svetozarom svečano otvorili salon uz vatromet.

Auto Centar Cune je ovim poslovnim

poduhvatom otvorio novo poglavlje u svom radu, podigao kvalitet svojih usluga, a verujemo da će to dovesti do povećanja zadovoljstva naših klijenata.

Novi auto centar je koncipiran tako da objedini paletu kompletnih usluga koje pružamo klijentima, počev od odabira novog automobila, pa do samog održavanja i servisiranja vozila i popravke havarisanih automobila.

Ovakva organizacija poslovanja, izgrađena infrastruktura i tim vrednih ljudi bi trebalo da bude dobra osnova za početak novog poglavlja Auto Centra Cune.

Iskustvo nas je naučilo da danas u poslu je jako važno da imate pouzdanog partnera, mi smo sigurni da naše partnerstvo ostaje pouzdano do daljnjeg sa kompanijom Auto Čačak i Škoda auto.a.s, a dajemo sve raspoložive resurse da budemo pouzdani partneri našim klijentima.

Prodajni salon je izgrađen po najsavremenijim ŠKODA standardima, jedan je od najvećih salona u Srbiji...





# HUMAN TOUCH KUTAK

## ŠKODA Obećanja klijentima

### ŠKODA Obećanje klijentima #1

„Mi nalazimo rešenja za zadovoljenje jedinstvenih potreba klijenata.“ To znači da će klijenti dobiti dve različite konfiguracije prilagođene njihovim potrebama. Takođe, prodajni savetnici će svim klijentima pomoći da uporede ŠKODA vozilo sa nekim drugim o kom možda razmišljaju. A ono što je zaštitni znak našeg brenda su Simply Clever rešenja, a prodajno osoblje će svim klijentima jasno pokazati njihove prednosti.

### ŠKODA Obećanje klijentima #2

„Pružamo izuzetno iskustvo test vožnje i objašnjavamo prednosti vozila.“ Svakom klijentu će biti ponuđena test vožnja. I ne samo to, već će ta vožnja biti organizovana baš po meri svakog klijenta, obezbediće da vozilo bude spremno u dogovoreno vreme, a pre same vožnje će ga klijentu predstaviti.

### ŠKODA Obećanje klijentima #3

„Tražimo povratne informacije o proizvodu i usluzi u ranoj fazi vlasničkog iskustva - i delujemo na osnovu njih.“ Svaki klijent će biti kontaktiran u roku od tri dana. Za dodatna objašnjenja klijenti će moći opet da posete salon. Mi želimo da našim klijentima pružimo najbolju moguću uslugu i zato ćemo ih podstaći da nam kažu svoje mišljenje. Kupovina jednog od automobila je samo ulazak u ŠKODA svet kroz koji će vas osoblje u prodajnim salonima profesionalno i sa velikom pažnjom voditi.

Ključ našeg uspeha su male stvari koje čine naše klijente srećnim i zadovoljnim.



### ŠKODA Obećanje klijentima #4

„Mi unapred dajemo detaljnu i tačnu procenu servisne usluge.“ Servisni savetnici će zajedno sa klijentom obići automobil i detaljno ga pregledati. U slučaju dodatnih radova, pitaće klijenta za odobrenje.

### ŠKODA Obećanje klijentima #5

„Garantujemo autentičnost servisa i detaljno objašnjenje radova i cene popravke.“ Servisni savetnik će detaljno objasniti radove koji su preduzeti i cenu popravke.

Ono što se podrazumeva je korišćenje originalnih ŠKODA delova, dijagnostike i tehnologije za popravku. U slučaju specijalnih zahteva, klijenti uvek mogu da se posavetuju sa šefom servisa.

### Human Touch poruka

Ključ našeg uspeha su male stvari koje čine naše klijente srećnim i zadovoljnim. Svi mi znamo da zadovoljni klijenti donose uspeh našoj kompaniji, dokazuju bolji performans kada je u pitanju vrednovanje zadovoljstva klijenata i stvaraju jak efekat od usta do usta.

## Dileri i serviseri za Srbiju

**AUTOČAČAK PROMET, Čačak,** Konjevići bb,  
tel: 032/303-500, prodaja.ca@autocacak.co.rs

**AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,**  
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-823,  
prodaja.nbg@autocacak.co.rs

**AUTOČAČAK PROMET, Krnjača,**  
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,  
prodaja.bg@autocacak.co.rs

**AUTOČAČAK PROMET, Niš,** Vizantijski Bulevar bb,  
tel: 018/514-448, prodaja.nis@autocacak.co.rs

**ĆIRINAC, Beograd,** Pribojska 44a,  
tel: 011/3294-109, cirinac@sezampro.rs

**AKS DRIVE, Šabac,** Obilazni put bb,  
tel: 015/377-607, office@aks-drive.co.rs

**INTERSREM, Novi Sad,** Novosadski put 112,  
tel: 021/685-1800, finansije@intersrem.co.rs

**ALPROS, Beograd,** Kružni put voždovački 2,  
tel: 011/715-1900, info@alpros.rs, servis@alpros.rs

**ABC-TEST, Valjevo,** Ljubomira Pavlovića 13,  
tel: 014/220-250, abctestprodaja@gmail.com

**AUTOHERMES, Subotica,** Horgoški put 19a,  
tel: 024/603-602, info@autohermes.rs

**AUTOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd,**  
Jurija Gagarina 225, tel: 011/655-7640, office@acs45.rs

**INTERAUTO, Kruševac,** Globoder bb,  
tel: 037/3653-100, prodaja.krusevac@interauto-trade.rs,  
interauto.gilje@open.telekom.rs

**TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac,** Gornjomilanovačka bb,  
tel: 034/354-666, 034/209-066,  
marinkovic.snezana@tomicauto034.rs

**AUTOCENTAR CUNE, Zrenjanin,** Bagljaš, Zapad 7,  
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

## Dileri i serviseri za Crnu Goru:

**AUTOČAČAK, Podgorica,** Cijevna bb,  
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

**AUTOTAMARIS, Tivat,** Kukuljina bb,  
tel: +382 (0) 32 671 124, autotivat@t-com.me

### Izdavač:

AutoČačak d.o.o.  
Konjevići b.b., 32103 Čačak  
Tel: +381 32 303 500  
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs  
www.skoda-auto.rs

### Direktor:

Slobo Spasović

### Urednički tim:

Ana Popović i Aleksandra Đokić

### Dizajn:

Coba&associates / coba.rs



Možete nas pratiti na našoj Facebook i Instagram stranici: **skoda.srbija** i YouTube kanalu: **Škoda Srbija**